### 4.18 DTC P1715 输入速度传感器(主速度传感器)

### 4.18.1 说明

ECM 通过 CAN 通讯线路接收来自 TCM 的 主速度传感器信号。

### 4.18.2 车载诊断逻辑

#### 注:

- 如果DTC P1715 与DTC U1000 或U1001 同时显示,请首先执行DTC U1000 和 U1001 的故障诊断。
- 如果DTC P1715 和DTC P0605 同时显示,请先进行DTC P0605 的故障诊断。
- 如果DTC P1715 和DTC P0335 同时显示,请先进行DTC P0335 的故障诊断。
- 如果DTC P1715 和DTC P0340 或 P0345 同时显示,请先进行 DTC P0340、P0345 的故障诊断。。

诊断中故障指示灯不会点亮。

DTC编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P1715	输入速度传感器	主速度传感器信号与	● 线束或接头(CAN
1715	(主速度传感器)	ECM 通过辅助速度	通讯线路开路或
	(TCM 输出)	传感器信号和发动机转	短路)
		速信号计算得到的理论	● 线束或接头(主速
		值不同。	度传感器电路开
		, White	路或短路)
			• TCM

### 4.18.3 DTC 确认步骤

#### 注意:

始终以安全速度驾驶车辆。

#### 注:

如果以前进行过 DTC 确认步骤,应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟,再进行下一测试。

#### 使用汽车故障诊断仪

- 1).将点火开关转至 ON 位置。
- 2).使用汽车故障诊断仪选择 "DATA MONITOR" 模式。
- 3).起动发动机。
- 4).以 50 km/h (31 MPH) 或更高的速度驾驶汽车至少 5 秒时间。
- 5).如果检测到第一行程 DTC, 请检查可能的原因。

#### 不使用汽车故障诊断仪

- 1). 起动发动机。
- 2).以 50 km/h (31 MPH) 或更高的速度驾驶汽车至少 5 秒时间。
- 3). 停下车辆。

- 4).将点火开关转至 OFF 位置,等待至少 10 秒钟后,再将其转至 ON 位置。
- 5).使用 ECM 进行诊断测试模式 II (自诊断结果)操作。
- 6).如果检测到第一行程 DTC,请检查可能的原因。

#### 4. 19 DTC P1720 VSS

#### 4.19.1 说明

#### 注:

如果 DTC P1720 与 DTC U1000 或 U1001 同时显示,请首先执行 DTC U1000 和 U1001 的故障诊断。。

ECM 通过 CAN 通讯线路接收到两个车速信号。一个车速信号是 "一体化仪表和 A/C 放大器"通过 "ABS 执行器和电气单元(控制单元)" 发送的,而另一个信号来自 TCM(变速箱控制模块)。ECM 通过这两个信号进行发动机控制。

### 4.19.2 车载诊断逻辑

自诊断中故障指示灯不会点亮。

/	II Hara S. A. Bloom & and I.	[A 351 65 65]	
DTC编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P1720	车速传感器	检测到两个	● 线束或接头(辅助速度传感
1720	(TCM 输出)	车速信号的	器电路开路或短路)
		差异超出规	● 线束或接头(车轮传感器电
		定范围。	路开路或短路。)
		TCM	
		A Maria	● 辅助速度传感器
		4/1/2	● ABS 执行器和电气单元(控
			制单元)
			● 车轮传感器
		7	● 一体化仪表和 A/C 放大器

### 4.19.3 DTC 确认步骤

#### 注意:

始终以安全速度驾驶车辆。

#### 注:

如果以前进行过 DTC 确认步骤,应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟,再进行下一测试。

#### 使用汽车故障诊断仪

- 1).将点火开关转至 ON 位置。
- 2).使用汽车故障诊断仪选择 "DATA MONITOR" 模式。
- 3). 起动发动机。
- 4). 在不踩下制动踏板的情况下,以 20 km/h(12 MPH)或更高的速度驾驶汽车 至少 5 秒以上。
- 5). 如果检测到第一行程 DTC, 请检查可能的原因。

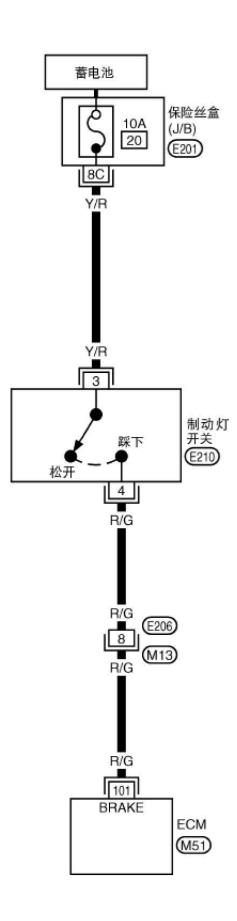
#### 不使用汽车故障诊断仪

1).起动发动机。

- 2). 在不踩下制动踏板的情况下,以 20 km/h (12 MPH)或更高的速度驾驶汽车至少 5 秒以上。
- 3). 停下车辆。
- 4).将点火开关转至 OFF 位置,等待至少 10 秒钟后,再将其转至 ON 位置。
- 5).使用 ECM 进行诊断测试模式 II (自诊断结果)操作。
- 6).如果检测到第一行程 DTC,请检查可能的原因。

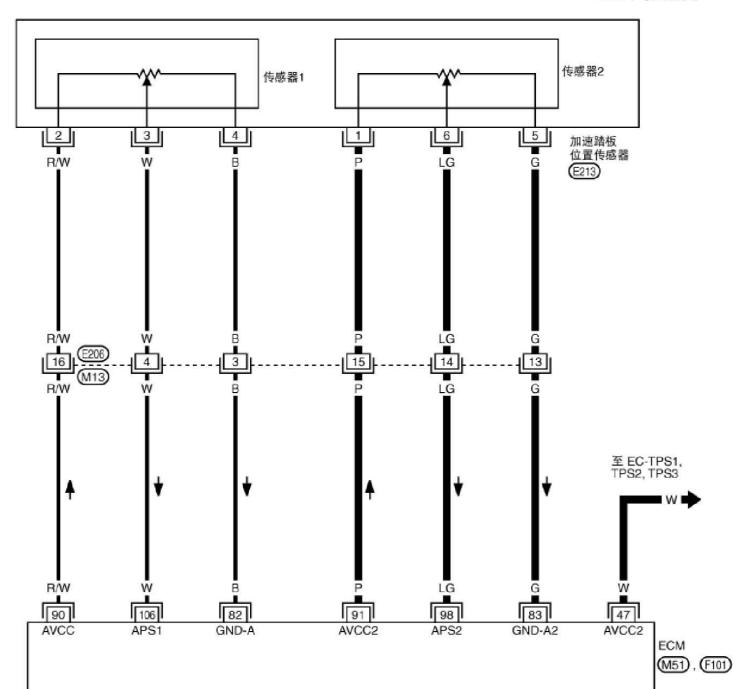
# 4.20 DTC P1805 制动开关

■ : DTC 可检测线路■ : DTC 不可检测线路

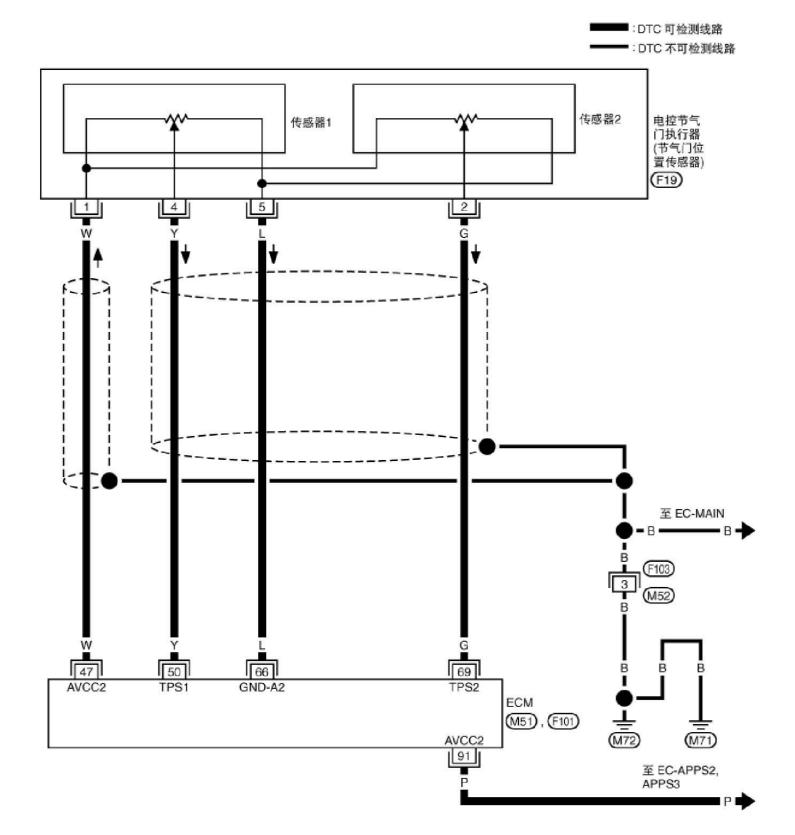


## 4.21 DTC P2127、P2128 APP 传感器

■■■: DTC 可检测线路 ■■■: DTC 不可检测线路

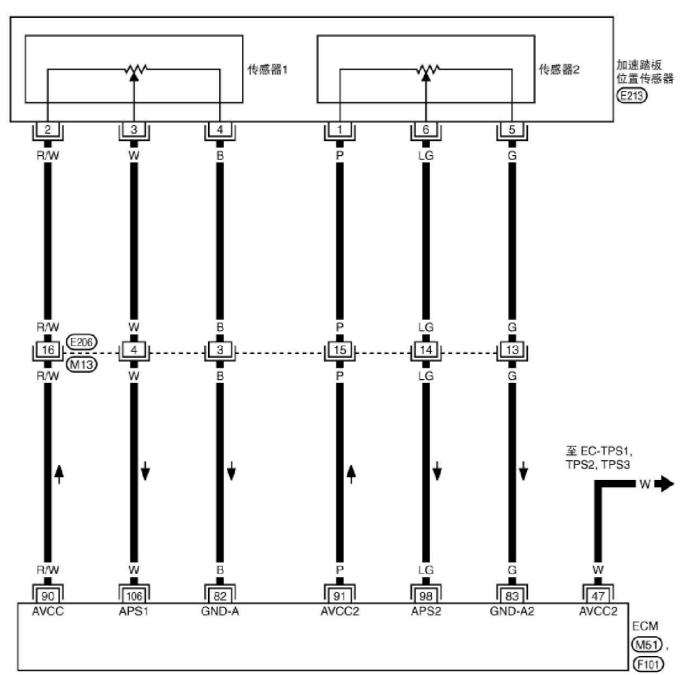


# 4.22 DTC P2135 TP 传感器



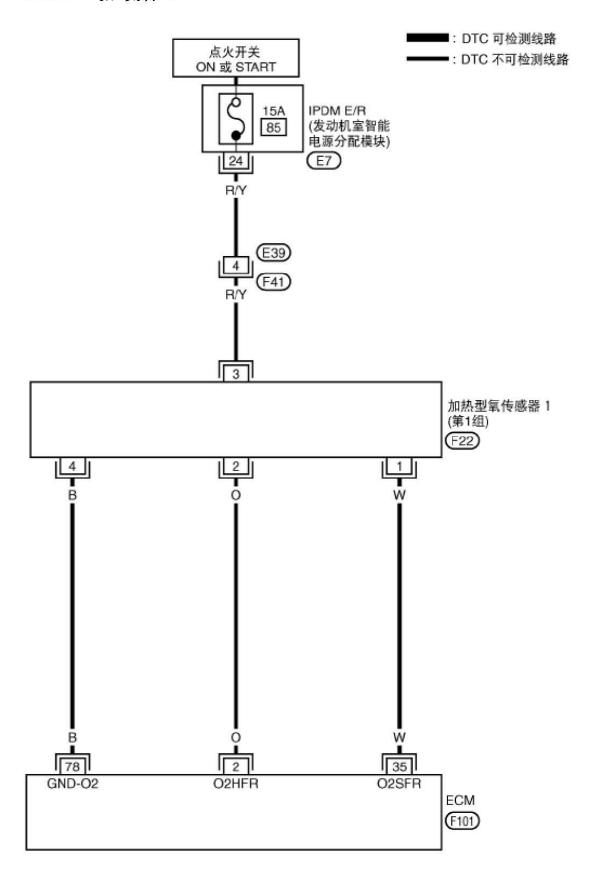
## 4.23 DTC P2138 加速踏板位置传感器

■■■: DTC 可检测线路 ■■■: DTC 不可检测线路

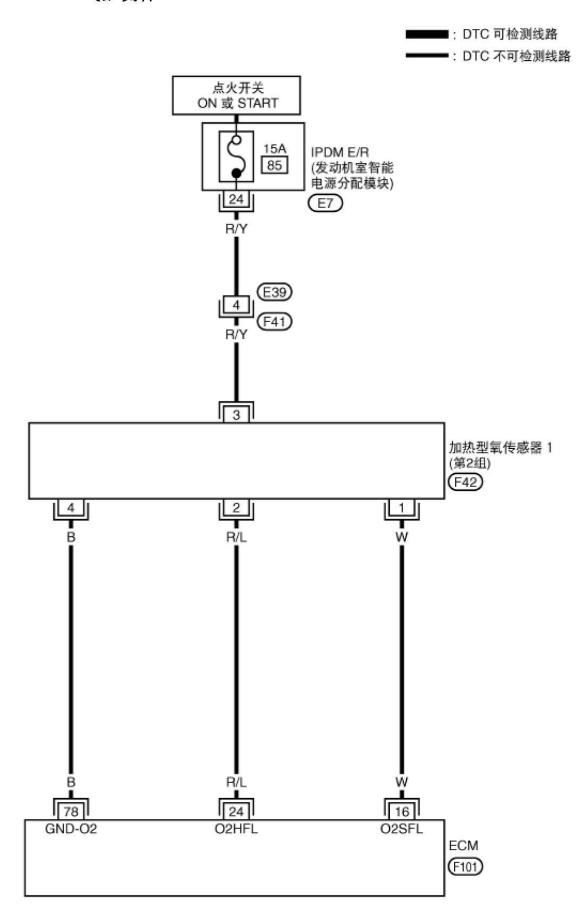


# 4.24 HO2S1 加热器

## 4.24.1 气缸侧体 1

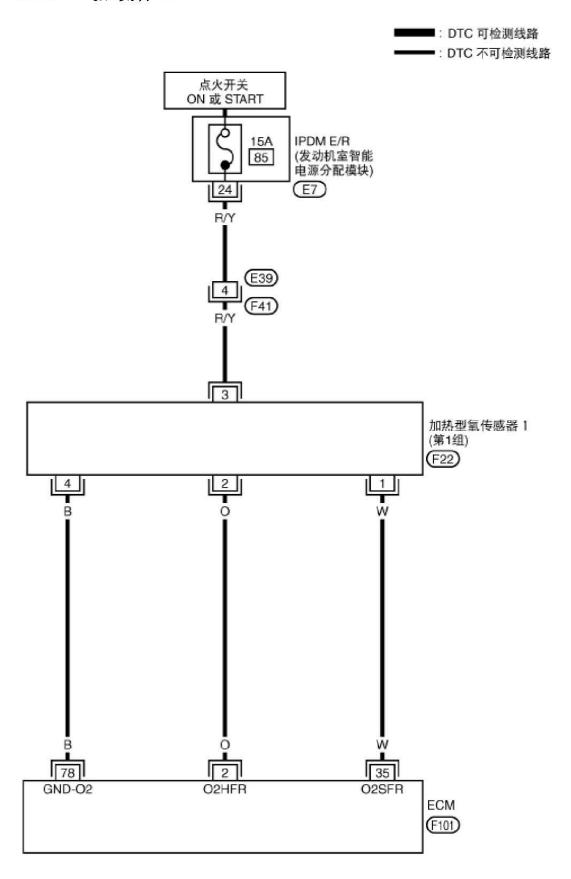


## 4.24.2 气缸侧体 2

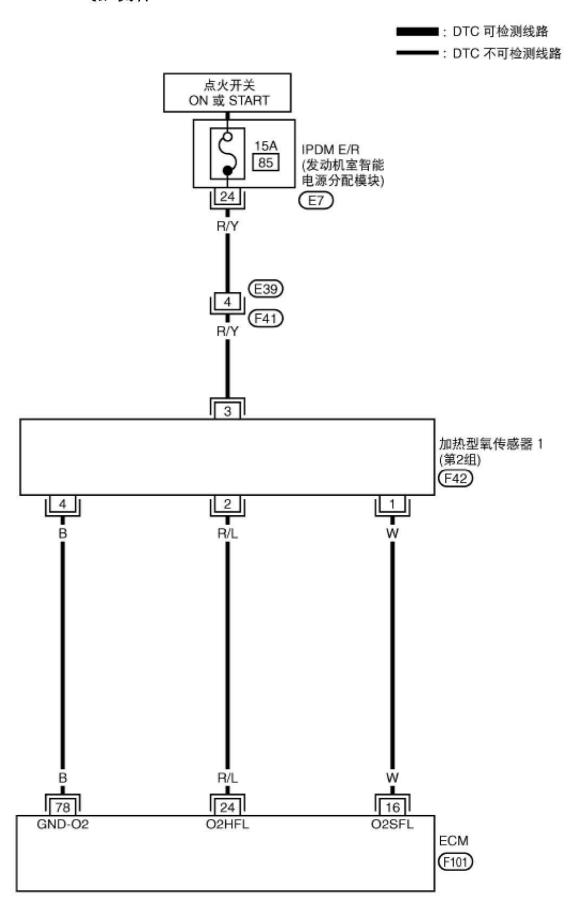


## 4.25 HO2S1

## 4.25.1 气缸侧体 1

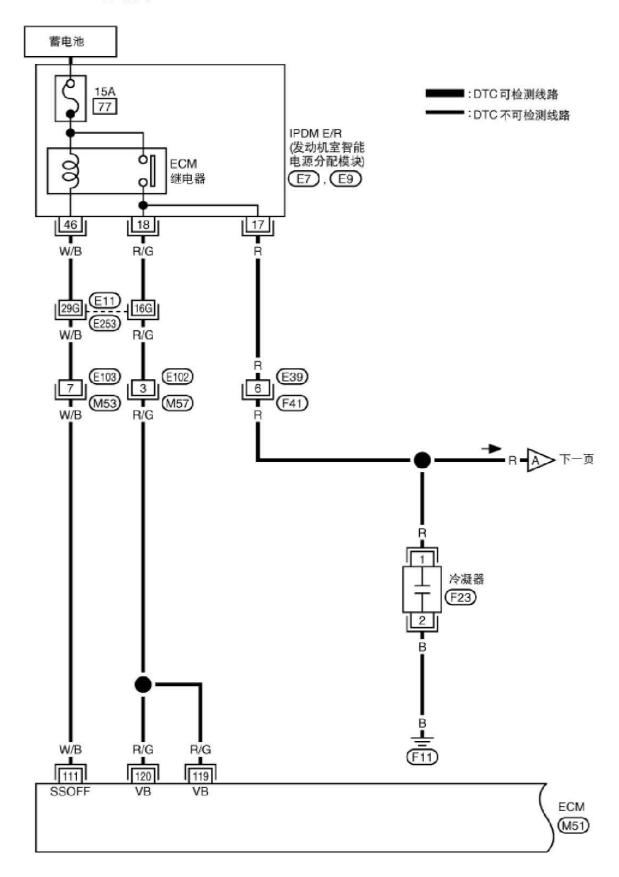


## 4.25.2 气缸侧体 2

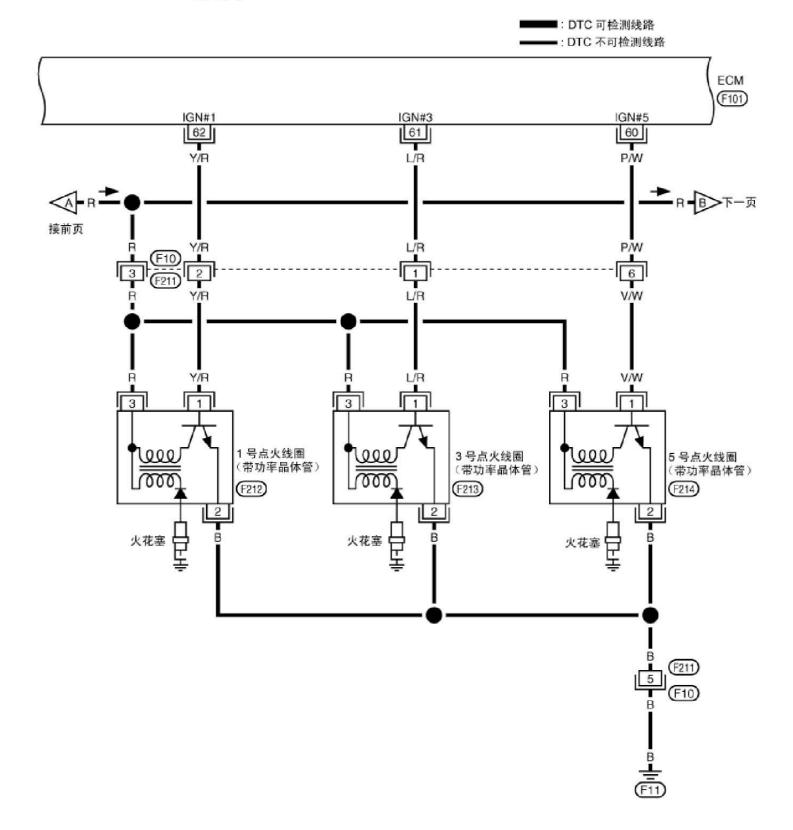


# 4.26 点火信号

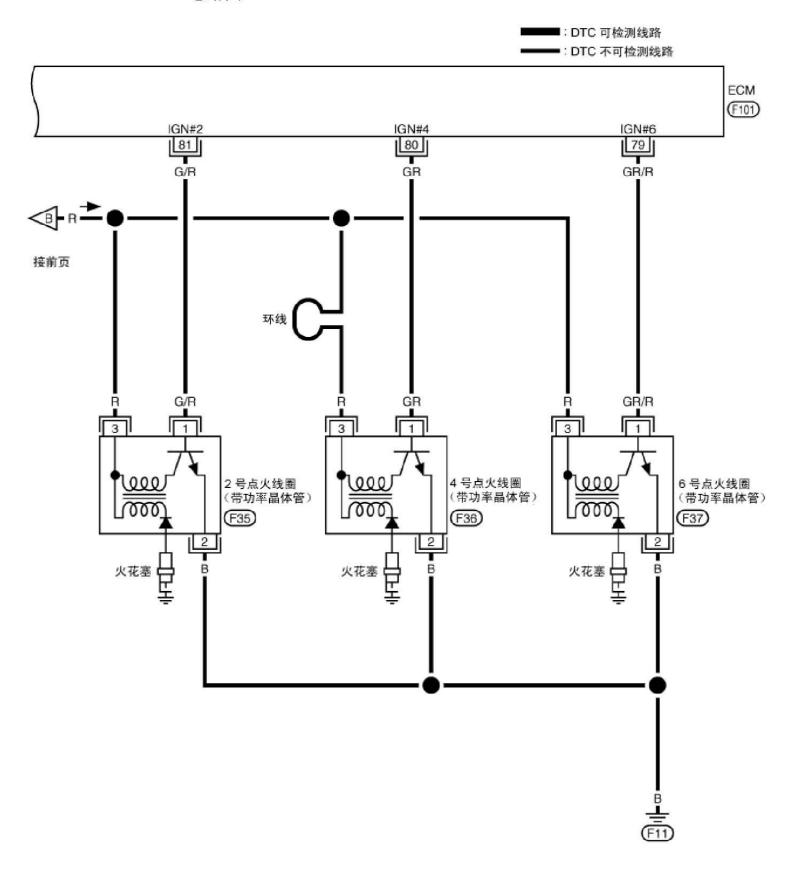
## 4.26.1 电路图 1



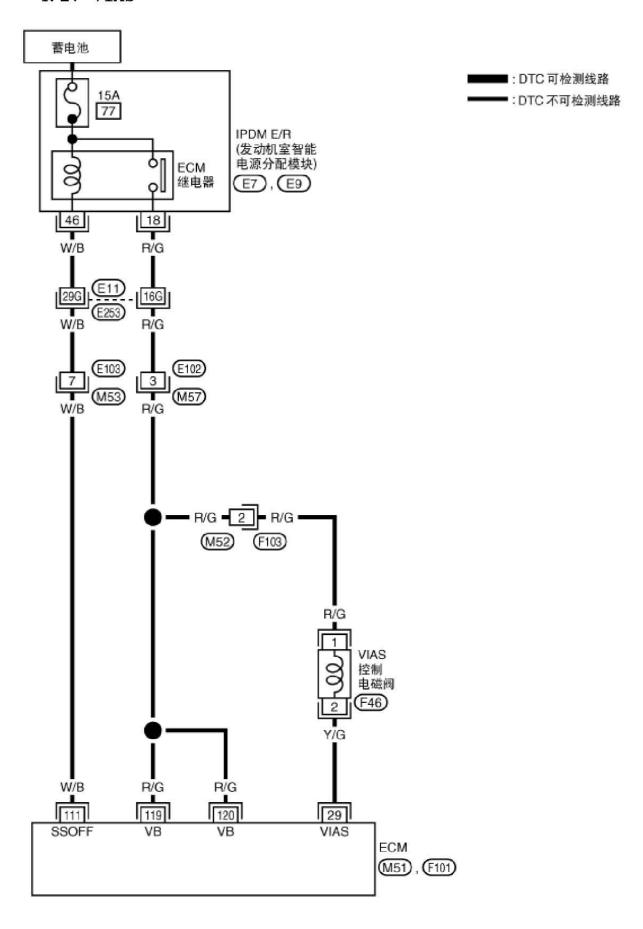
## 4.26.2 电路图 2



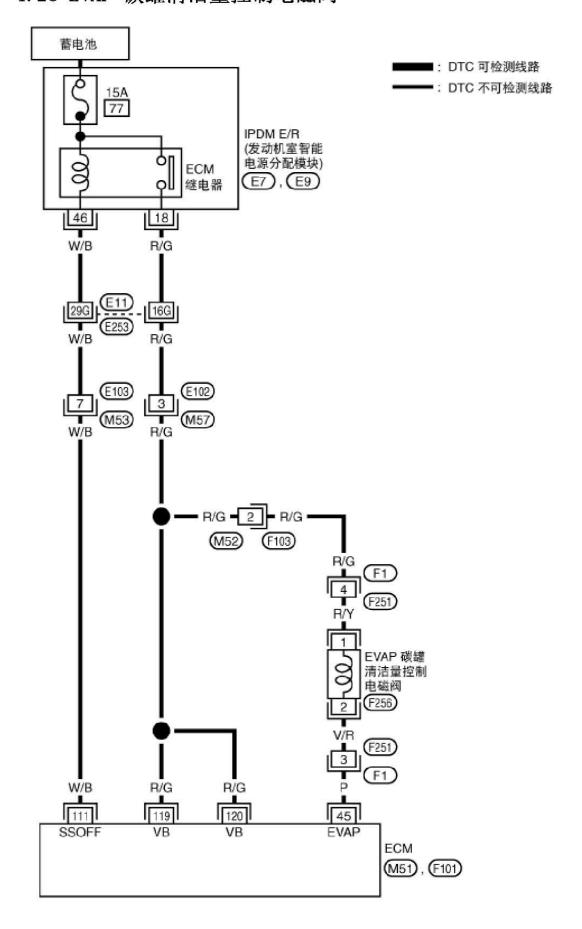
## 4.26.3 电路图 3



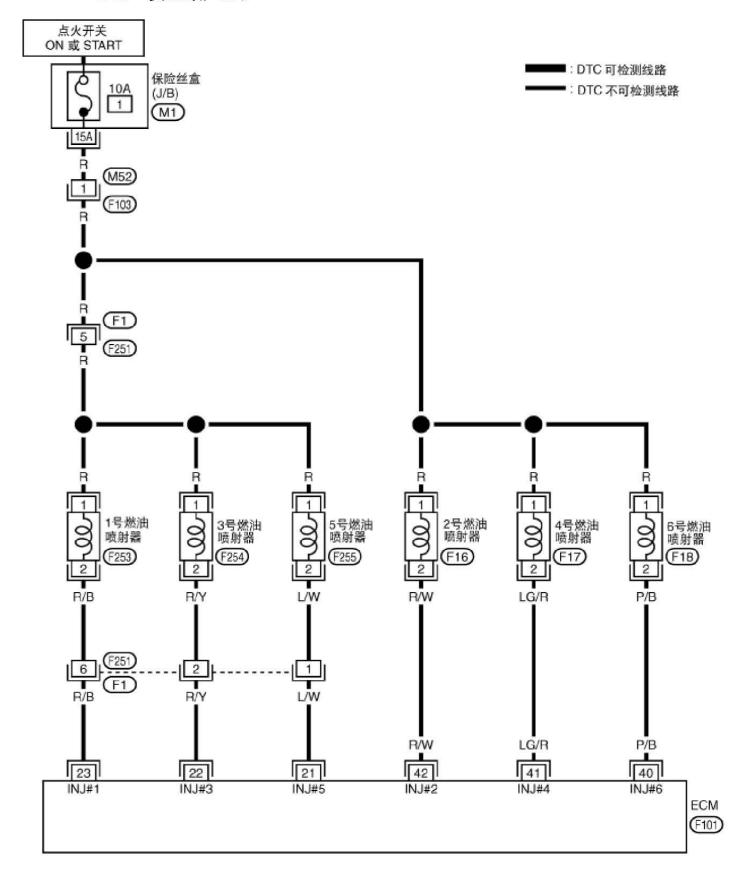
### 4.27 VIAS



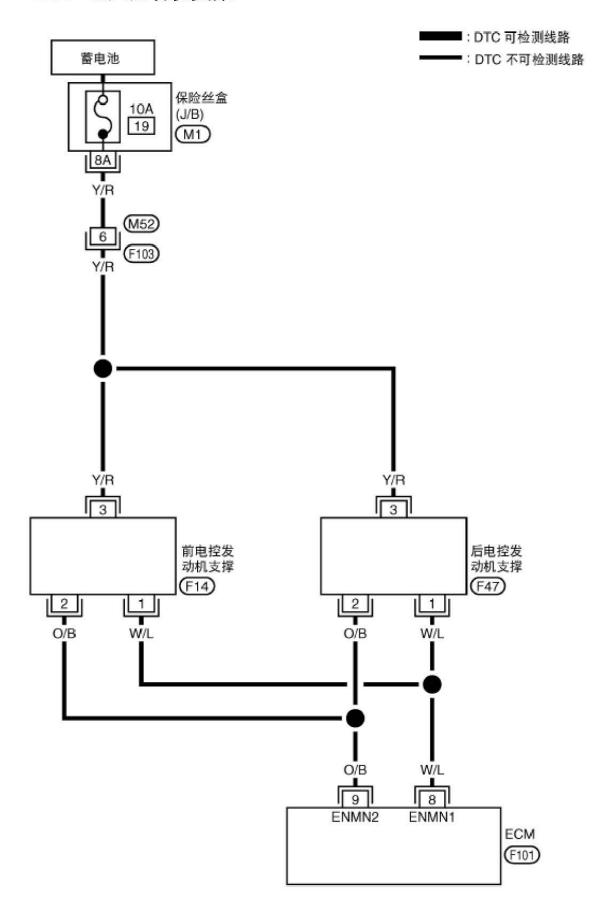
## 4.28 EVAP 碳罐清洁量控制电磁阀



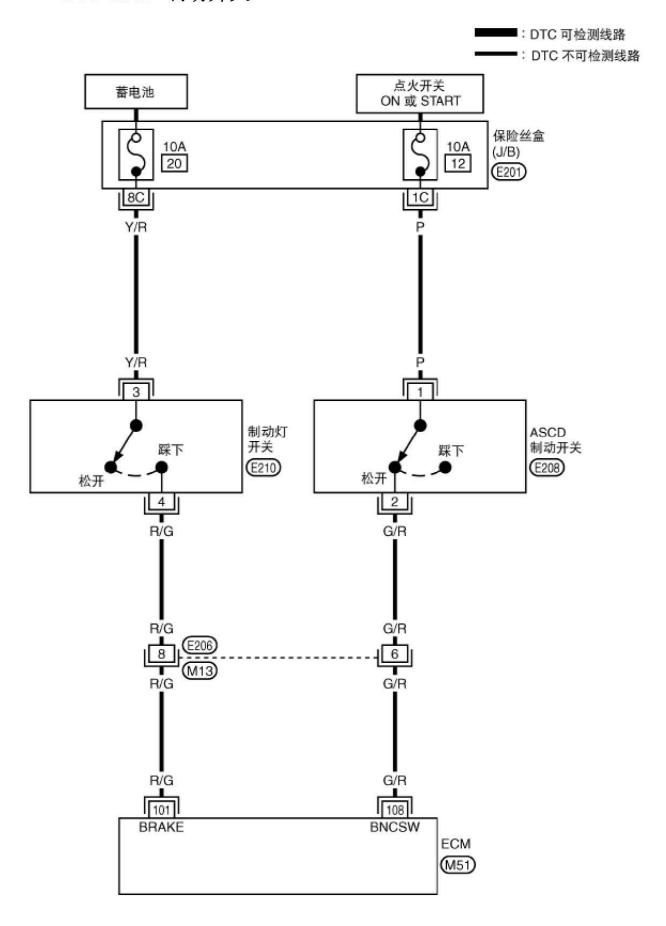
## 4.29 喷油嘴电路



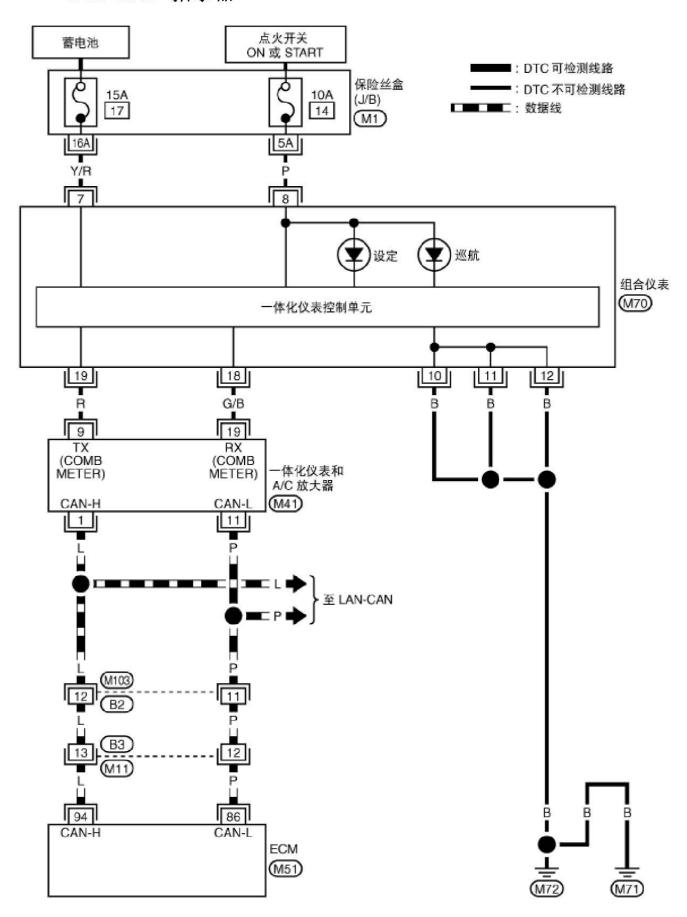
# 4.30 电控发动机支架



# 4.31 ASCD 制动开关

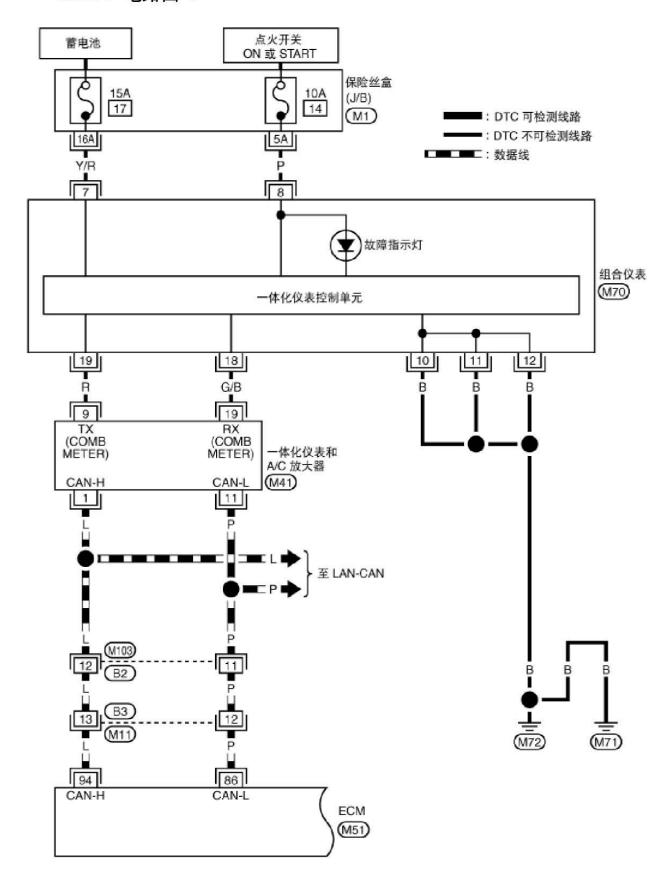


# 4.32 ASCD 指示器



## 4.33 MIL 和数据接口

### 4.33.1 电路图 1



## 4.33.2 电路图 2

