

# 不能着车

## 故障描述:

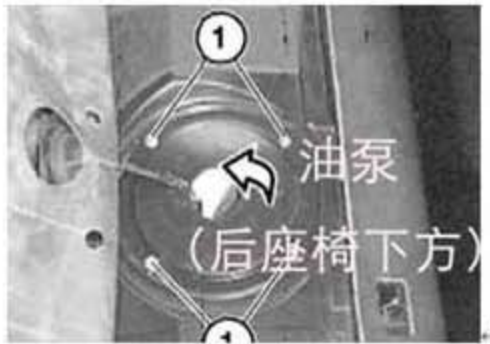
故障现象: 一部 2002 款 BMW745i 车型不能着车, 经检查油路无油压, 油泵继电器不工作, 将油泵直接接上 (12V) 电源, 能顺利起动, 于是查找油泵控制回路。

## 故障诊断:

- 1). BMW E65/E66 油泵控制电路与以前车型控制结构发生很大变化, 电脑控制工作流程:
  - A). 发动机电脑根据 CAS 电子点火开关信号及曲轴位置传感器经 PT-Can (动力 Bus 传输) 送至 ZGM 车身服务器电脑, 经光纤传输网络连接至 SIM 气囊电脑控制中心, SIM 电脑又经光纤传输网络连接至 SBSR 电脑, SBSR 为控制右前安全带引爆器, 电池桩头引爆器及油泵控制的电脑。油泵继电器(电子式) 直接安装于 SBSR 内部, 输出电源至 EKP 油泵, 控制油泵的工作。
  - B). SBSR 电脑根据 DME 电脑, 及 SIM 电脑控制 EKP 油泵工作, SIM 电脑为纯碰撞后由光纤传输信息至开油泵的工作。当 SBSR 电脑接收 PF Can 或光纤传输信息错误时, 则直接接收 KL15(点火开关至第 I 段) 电源提供 EKP 油泵工作。
- 2). 根据以上工作过程, 即使 DME 至 ZGM、SIM、SBSR 电脑 PT-Can 或光纤传输不良, 油泵也会工作, 除非 DME 电脑发送信息不能让油泵工作, 然而直接给油泵通电, 发动机则顺利起动, 所以能控制油泵工作的由电脑为气囊引爆后控制 EKP 不工作, 检查气囊故障灯正常熄灭。此车也无引爆后的历史。判断 SIM 电脑经这光纤至 SBSR 电脑传输信息, 也属于正常。
- 3). 利用检测仪进行全车电脑快速诊断, 发现有相关故障。

相关元件位置





LAUNCH