

发动机抖动

故障描述:

一辆 02 款丰田陆地巡洋舰 4500, 1FZ-FE 发动机, 行驶里程 9.5 万 km。车主反应此车自从因一次事故修复后, 就出现怠速规律性抖动的现象, 在此之前无任何故障。

故障诊断:

- 1). 接手此车后试车, 发动机怠速运转时, 坐在驾驶室内手握转向盘时明显感觉到发动机规律性地抖动。当发动机转速高于怠速时, 抖动故障消失, 在行驶时无论任何速度都无不良影响。
- 2). 让发动机怠速运转, 用 X-431 检测仪读取发动机控制系统和数据流, 都在正常范围之内, 并且无故障代码显示。既然发动机控制系统正常, 应着重检查高压电。
- 3). 车主提示此车的发动机曾大修一次, 在其他修配厂也检测过, 为此还更换了高压线、火花塞和点火线圈。换完后故障现象反而比以前更严重了, 发动机的机械部分又重新分解后安装, 故障依旧。在检查时发现高压线为非原厂配件, 更换原厂高压线后, 故障现象比以前减轻, 但没有完全排除。拆下火花塞观察, 采用的是铂金火花塞, 工作正常。查询原厂维修手册得知, 此车的火花塞为普通型火花塞, 全部更换成丰田专用普通型火花塞后, 试车, 故障现象消失。

维修总结:

好的备件不一定什么车都适用。使用专用的配件或者使用同规格同型号的配件对修车来讲也会避免意外故障发生和出现。