

遥控器不起作用

故障描述:

2003 年宝马 X5 遥控器, 两个有一个不能工作, 另一个距离非常近的时候可以工作, 只要距离超过车身 1m 以外就无法打开门锁, 有时距离很近也不行。

故障诊断:

- 1). 车主反映, 最早修理人员说是钥匙电量不足, 要求车主用没有遥控的钥匙多开车几天(新宝马的钥匙是插在点火开关上自行充电的, 不能换电池), 等钥匙的电量充足了再做一下遥控匹配就好了。结果是两把钥匙的遥控功能失效。又维修几次都没有修好。
- 2). 接车后本应该用诊断仪检测一下, 可诊断仪器损坏被送到厂家去维修了, 只有先做一下遥控器的匹配, 可做过之后两把钥匙都不能遥控, 仔细查看了设定方法, 也可能找到原因, 遥控器匹配方法如下:
- 3). 通过中控锁解除车辆的联锁, 并关闭驾驶员车门和前座乘客侧车门在车内短时(最多 5s)接通和断开总线端 KL. R(系统准备进行初始化设置)按下并按住遥控器上的按钮“解除联锁”遥控器保持朝向后窗天线方向, 在按住按钮“解除联锁”的同时, 10s 内按动按钮“联锁”三次(在钥匙内产生一个新的代码), 松开两个按钮(基本模块通过对中控锁联锁和解除联锁发出初始化设置成功的信号)
- 4). 对其他遥控器进行初始化设置时, 应从第 3 点开始重复此后步骤, 不允许改变总线端 KL. R。
- 5). 早期的遥控器(老款车型)如果电量不足的话, 有时匹配遥控器必须离后面的接收器近一点才可以匹配成功, 想到这就到后面的座椅上进行操作, 结果两把遥控器都匹配成功了, 维修至此应该有了一点进展, 可还是和以前一样只要离车远一点, 遥控器就没办法工作。为什么必须要进一点遥控器才可以匹配成功呢?会不会是遥控器天线放大器坏了, 不能放大遥控器的信号。先拆下后窗的天线看看在说。与同一年款同一排量的车比较多了一个插头。该故障车也有一样的插口可就是没线束, 而且该车有明显的事事故处理过的地方。车主说有时雨下的大了, 后面就有点漏水。一定换过后挡风玻璃, 且换的不是原厂的后挡风玻璃。把两部一样的车开的近一点, 把好的车的天线插头用两条线拉到故障车上后遥控器正常。到此故障终于水落石出了, 重新换了后挡风玻璃, 一切正常, 故障排除。
- 6). 宝马 X5 汽车遥控器故障总结: 在我们以前的汽车维修当中很少会注意一块小小的玻璃, 更何况是玻璃上的一个小小的细线, 其他维修厂已经匹配好了 1

个遥控器，就差查看一下天线，一个小的细节给车主造成很大的不方便。我想作为维修人员在实际的维修当中还有很多细节应该去注意。

LAUNCH