

汽油车误加柴油

故障描述:

怠速抖动并且要熄火，加速无力，发动稳住不久排气歧管与三元催化处就有烧红现象。

故障诊断:

- 1). 此车是商品车刚送到不久，此故障是PDI 移车时发现的。PDI 部门几位师傅刚开始就进行了故障排除可没有效果。后来就打电话问我们，一开始我们并没有在现场只是在电话里说先看一下喷油和点火。（当时他们也没有说排气歧管与三元催化处有烧红现象）。他们照我们所说进行了排查可故障依旧后来我们才接手。
- 2). 接上检测仪通讯不上当时就没有多理会，就验证PDI 师傅所说起动后抖动很明显而且要熄火，加速也有抖动而且无力，一会儿时间排气歧管与三元催化就烧红了。后来就没敢多发动。
- 3). 分析了故障有可能造成的原因：多数是电路引起，油路概率很小，三元催化堵塞也不太可能因为是刚送来的商品车。还是用检测仪进行检查可通讯不上；后来输入PCM 零件号也没有反应；后来想起培训时老师说过福特车通用的撕片号：0000 4 个零，输入后通讯上了；进行自测一看一大堆故障，都是没有实质意义。再一问PDI 的几位师傅他们在钥匙开的情况拔了有关的插头，先清除故障码重新起动反复试了几遍后，重新自测没有故障出现，网络测试也正常，从诊断接口测量：中，高速网络电压正常；中，高速网络端电阻也正常，电源线，搭铁线，信号线都正常。
- 4). 此时仪器已帮不了忙了，只有靠以往的维修经验了。故障很明显是缺缸引起，用排除法先从油路开始，依次断开喷油嘴插头每缸都工作但不明显，后来干脆把油轨和喷油嘴一起拆出来起动马达没有发现异常（喷油和雾化正常，也没有滴油现象）考虑到有烧红现象油路可以排除了。装回油嘴和油轨。再看三元催化直接拆开与排气歧管处螺丝，起动发动机故障依旧，三元催化堵塞排除。现在只有电路了。因为只有缺火才有可能造成烧红现象。
- 5). 依次断开点火线圈插头，每缸都工作但不明显，后来借了其它新车的点火线圈装上故障依旧，拆开火花塞看看还可以，在外面试火没发现异常，装回火花塞。（当时就没有换）。考虑到点火直接由PCM 控制也不怕麻烦了借了新车的装上，重新调码匹配。（曾经碰到过其它车型有类似毛病）更坚信换PCM。
- 6). 可弄好后故障依旧；修到此时有点晕，明明看上去是缺缸现象却找不到原因。好好冷静一下，因该还是从缺缸角度考虑，是气缸压力不好不可能新车啊！

自己在嘀咕，但还是测量了气缸压力，从数据上看没有说服力说气缸压力不好。绕了一大圈还是想到火花塞有问题，费了一翻工夫从新车拆过来装上启动发动机故障排除。怠很稳，加速正常，烧红现象消失。事后想了一下应该坚信开始的想法直接从电路着手。只有点火弱，喷油正常；烧不完的汽油排到三元催化处再燃烧；造成快速烧红排气歧管和三元催化。再一想新的火花塞怎么会坏，问了PDI的师傅车刚来是好的，没油了就加了一些柴油；后来一看是汽油车才把它放了加汽油，最后只能怀疑加错油引起的。

- 7). 修车经验和先进仪器同样重要两者并用才能更快更好的解决问题，以上问题要是有了VMM 应该从点火测试当中看出来。很快能解决问题不必要怀疑这怀疑那，浪费精力浪费时间。在以后的修车中要学会使用先进仪器，善用仪器。才能得到提高，才能学到经验。

维修总结：

柴油车加汽油的情况大家可能都遇到过，汽油车加柴油的处理可以此为参考

LAUNCH