

中控锁失灵故障

故障描述:

一辆欧宝可赛的中控锁失灵，驾驶员侧门可以用钥匙打开，但其它的三个门的门锁毫无反应。试着用手拔驾驶室内其它三个门的锁提手，拔不动。后备箱的锁电机也无反应。

故障诊断:

- 1). 查阅了欧宝可赛的中控门锁的有关电路图，知道此车的中控锁有防盗锁死的功能，就是说，当我把钥匙转到水平时，中控锁模块接受到了一个锁死的信号，使全车进入防盗锁死状态，如果此时在驾驶室内有人，他也不能通过拨门内锁提手来开门，因为此时的中控锁处于机械和电子同时锁止的状态。现在其它的三个门处于锁死的状态，且驾驶员侧门在开锁时毫无反应。说明中控锁系统可能没有接收到开锁的信号，那就从左前门查起。
- 2). 拨开驾驶员门侧的线束插头，给开锁信号引脚一个搭铁信号，按理来说，当此端有一个搭铁信号时，也就是给了中控锁模块一个开锁的信号，此时所有的车门和后备箱的锁电机都应该动作，但事实是毫无反应。既然强制给搭铁信号仍无反应，说明不是线路有问题就是中控锁模块有问题，用万用表测量线束，结果线路是良好的，那么就是中控锁模块有问题了，原以为这下找到了故障点，更换了中控锁模块，故障就会解决。但是换上新的，故障依然。看来，问题并不是这么简单的。
- 3). 再次查找，发现在左侧门开锁时，中控锁模块有轻微的继电器动作的声音，由此可知中控锁模块已经接收到了开锁信号，既然有了开锁信号，又已更换了中控锁模块，但几个门的门锁电机都没动作，难道是没有供电，再次用万用表测量中控模块在接收到开锁信号时是否给了各个车门的门锁电机提供了动作电源。测量的结果是有12V的动作电压。
- 4). 经过以上的各种测量和换件试验，我们发现此车的中控锁的信号输入、输出和控制系统并没有故障，那为何其它门的门锁电机都无反应呢。难道其它各门的门锁电机都卡死或损坏了吗？是不是这样的呢，只有拆开门饰板看个究竟了。
- 5). 拆开各门饰板一看，果真是中控锁电机都已被烧死在电子锁死的位置一动也不能动了，拆下门锁电机发现，门锁电机都已烧坏，门锁电机的作用端根本就动不了。询问车主此车有没有加装过其它的东西，车主说什么也没动过。很奇怪呀，按理来说，同时出现三个门和后备箱锁的电机被烧坏的可能性相当的小。仔细的查找了整个中控锁系统的线束和除了门锁电机之外的所有的元器件，都没有问题。最后为了以防万一，除了把四个车门和后备箱的锁电机都更换了，还更换了中控锁模块。更换后，整车的中控锁工作正常，没有

再出现故障。

维修总结:

根据维修经验和曾经在论坛里看到的维修例子，此车之所以中控锁电机都被烧坏，很有可能是动过中控锁电路或加装过遥控门锁，造成中控锁控制模块出现异常，导致此故障的发生。

LAUNCH