

# 水箱开锅

## 故障描述:

故障现象:故障车是一辆东风本田CRV车,该车行驶三万多公里后,停放了半年多,其间极少使用,后重新启用时,出现水箱开锅现象。

## 故障诊断:

- 1). 检查过程:经检查,水箱、水管不漏水,冷车启动时,冷却水循环良好,冷却风扇工作正常,水箱内无气泡产生。发动机工作10分钟左右,水温即可达到正常值。之后水温持续上升,20分钟以后,水箱开锅。行驶几天后,发动机解体检查,曲轴拉伤严重,已超过修复极限,曲轴瓦和连杆瓦压延变形,气缸磨损严重。换上另一台发动机,水温仍然居高不下。
- 2). 最后拆下消声器,水温才恢复了常。原因是消声器堵塞引起排气不畅,造成发动机温度不断升高。因而使机油变稀,形成烟尘微粒。此时,机油不但起不到润滑作用,相反还会加剧磨损,导致机械部件的损坏。解剖消声器,其内部已腐蚀锈烂成碎粒,堵塞了排气管进出口,更换消声器后发动机工作正常。
- 3). 但上路试车时,行驶几十公里以后,水温仍旧偏高,有时甚至开锅。再经仔细检查发现,车的前中网处,水箱的进风口被新换的牌照挡住,使水箱散热器通风不畅,引起水温偏高。调整车前牌照位置后,水箱开锅故障彻底排除。
- 4). 故障分析:由此可见,发动机高温故障产生的原因很多,其引起的后果非常严重。尤其是在高温地区,车辆轻则不能正常使用,重则加速机械磨损,缩短发动机的使用寿命,甚至造成毁机。因此,应正确判断,及时排除故障,消除隐患。