

# 加速不畅

## 故障描述:

在加速过程中，发动机转速有时不能相应提高，反而运转不畅，甚至熄火。该车曾清洗过节气门体，更换火花塞，但故障依旧。

## 故障诊断:

- 1). 调取故障码显示：①发动机 ECU 的 34、35 号脚接线断路。②蓄电池失效。由电路图得知，34 脚为发动机 ECU 的主接地线，35 脚为发动机 ECU 的 12V 供电输入端，故初步认为是发动机 ECU 供电线路存在接触不良的地方。于是先检查 34 号脚主接地线、35 号脚供电熔丝及发动机 ECU 主继电器，发现晃动发动机 ECU 主继电器时可偶尔听到其触点断开的声音。遂打开 ECU 主继电器发现其有受潮的迹象，触点烧蚀。更换该主继电器后试车，虽有好转但仍加速不畅。调取故障码无输出，且各传感器和喷油器均工作正常，但发现燃油压力在故障出现时远低于标准压力，故断定燃油供给系统有问题。检查汽油滤清器、油压调节器和汽油泵，发现故障出现时汽油泵转速有波动，说明汽油泵工作不正常，原因可能是汽油泵本身有问题，也可能是汽油泵线路接触不良。先检查汽油泵供电线路，测量时发现汽油泵继电器输出电压不稳，遂拔下该继电器并打开检查，发现其线圈已受潮，触点烧蚀。
- 2). 更换汽油泵继电器后试车，发动机运转恢复正常。

## 维修总结:

交车时客户反映不久前曾清洗过发动机，由于清洗发动机而导致发动机 ECU 主继电器与汽油泵继电器内部受潮而损坏，由此建议车主切勿用水清洗发动机。