

突然熄火无法着车

故障描述:

一辆东方之子轿车，此车配备三菱发动机，自动档。行驶 8 万公里。汽车出现故障时，是在行驶过程中，突然熄火。后来接到救援电话进行施救，拖回厂里经检查三缸四缸无高压火，一缸二缸高压正常。

故障诊断:

- 1). 出现这故障时当时想到的是。先换点火线圈试试看，因为此车是分组式点火，三四缸有可能点火线圈坏了。于是将两点火线圈对调，故障依旧。
- 2). 此时检测点火线路。点火线圈上三根线。，经检测出线路电源线没电。控制线，电脑不输出。
- 3). 后来检查保险丝盒，保险全是好的。在检查保险丝的同时发现，打开钥匙油泵继电器不工作，这意味着油泵也不工作了，此继电器是四线的，原理就不用说了。经检测油泵供电线路是正常的，打开钥匙电脑不给控制信号将油泵不工作。还是在控制这方面着手。
- 4). 为了更进一步的确定故障，于是短接继电器，发现油泵工作，上车发动，发动着车以后发现发动机工作不稳，还是三缸和四缸不工作，将车熄火以后，仔细想了一遍，我现在应该是从哪里下手了呢。
- 5). 第一步，不管是发动机工作不好，应该先把车启动着是最主要的，于是先检测油泵电路，刚才说了，油泵没电。于是用 12V 试灯检测，此车应该是电脑控制油泵继电器搭铁，但是有火线，就是电脑没有控制搭铁，后来顺线路查。结果这跟控制线到了电脑，用万用表检测电压时，突然发现此根控制线应该是搭铁线的，但是现在此线用表测量是出现了，此线有电，这可是我修这么多车当中没见过的，后在又仔细的查看里其余的 3 根线，确定都是正常的，现在唯一可以确定的是，到电脑的这跟控制线有电压是不对的。于是将电脑拆除，打开电脑发现有明显的烧焦的痕迹，这下终于可以休息一下了，故障基本上是确定了，后来刚好有一辆车和我修的这辆车是同一型号的，将那车的电脑装的我车上启动，打开钥匙明显的可以听到油泵工作了，启动车时，一打就着车，发动机也平稳了，4 个缸都工作了。很明显。
- 6). 故障排除：导致无法启动就是发动机 ECU 引起的，更换 ECU 故障排除。