

怠速发抖

故障描述:

车型: 一辆 02 款丰田陆地巡洋舰 4500, 1FZ-FE 发动机, 行驶里程 9.5 万 km。车主反应此车自从因一次事故修复后, 就出现怠速规律性抖动的现象, 在此之前无任何故障。接手此车后试车, 发动机怠速运转时, 坐在驾驶室内手握转向盘时明显感觉到发动机规律性地抖动。当发动机转速高于怠速时, 抖动故障消失, 在行驶时无任何速度都无不良影响。

故障诊断:

- 1). 让发动机怠速运转, 用 X-431 检测仪读取发动机控制系统和数据流, 都在正常范围之内, 并且无故障代码显示。
- 2). 既然发动机控制系统正常, 应着重检查高压电。车主提示此车的发动机曾大修一次, 在其他修配厂也检测过, 为此还更换了高压线、火花塞和点火线圈。换完后故障现象反而比以前更严重了, 发动机的机械部分又重新分解后安装, 故障依旧。在检查时发现高压线为非原厂配件, 更换原厂高压线后, 故障现象比以前减轻, 但没有完全排除。拆下火花塞观察, 采用的是铂金火花塞, 工作正常。查询原厂维修手册得知, 此车的火花塞为普通型火花塞, 全部更换成丰田专用普通型火花塞后, 试车, 故障现象消失。