

行驶时容易抱死

故障描述:

适用车型: 五菱汽车、长安汽车、松花江汽车、一汽佳宝。

故障现象: 冬季车辆在室外放置一夜, 行驶时踩上制动踏板后, 车辆两前轮或四轮抱死。

故障诊断:

- 1). 引起多个车轮抱死的主要原因是制动总泵内部卡滞回油不畅, 很自然地为用户更换原厂制动总泵, 更换制动总泵后, 能正常使用 10~15 天, 然后同样的故障又出现。
- 2). 针对这一故障现象已经出现了很多车辆, 也没有很好的解决办法。最后, 整理了一下维修思路, 重新对故障现象分析并现场为用户排查故障, 终于发现了故障点。
- 3). 故障的最终故障点还在制动总泵上。为什么更换新的制动总泵还不能排除故障呢? 原因在于天气冷的时候制动总泵后活塞组件与导套处于紧配合, 在踩下制动踏板后其后活塞组件在弹簧的作用力下不能回位, 有些严重的车辆已将后活塞组件及导套拉伤。
处理办法:
 - A). 把制动总泵从车上拆下。
 - B). 分解制动总泵, 拿出后活塞组件及导套。
 - C). 用 1000# 砂纸打磨导套内孔, 如有测量工具, 可用千分尺及百分表测量、打磨导套至后活塞组件的配合间隙在 0.05mm 以内。
 - D). 用酒精清洗制动总泵各元件, 用干布擦干并加少许制动液装复。

注意事项: 导套内孔不要打磨过松, 过松会在踩制动踏板时因制动系统压力过高而在此处产生漏油, 导致不必要的危险。

维修总结:

判断故障时, 只要是总成配件, 一定要拆解查找损坏的零件, 以便更换后彻底排除故障, 不要过分相信原厂配件。