

水温警告灯点亮

故障描述:

一辆毕加索 1.6, 该车在行驶过程中水温表突然显示满格, 同时水温警告灯点亮并伴有蜂鸣报警, 之后电子扇高速旋转, 水温表随之表现正常。

故障诊断:

- 1). 毕加索的发动机冷却系统控制线路与富康轿车冷却系统的控制电路完全不同, 其有 3 种挡位, 分别为: 受水温及空调压力控制的高、低速挡及只受空调压力控制的中速挡。根据该车的实际情况, 当水温表一直上升至满格时, 发动机的冷却液温度应该在 100~110℃。按常规, 我们检查了节温器及冷却系统相关的管路, 但管路的温度都一致。根据我们维修该款车的经验, 如果冷却系统循环有气阻, 也会出现某一段的温度过高的现象。但经过仔细检查, 没有发现冷却系统存在任何异常现象, 由此可以排除冷却循环系统的问题, 那么问题应该出现在电子散热风扇方面。
- 2). 之后我们连接故障诊断仪, 并利用故障诊断仪对电子散热风扇进行激活, 模拟风扇运转的情况。当利用诊断仪驱动风扇在低速挡运转时, 风扇根本就不动作。根据相关线路图, 我们检查了控制风扇低速挡的 1519 电阻, 发现其电阻值为无穷大, 显然已经断路。由此可以判定, 该车的故障正是因 1519 电阻断路, 导致散热风扇低速挡不工作, 使得发动机冷却液温度急剧上升。更换电阻 1519 后, 试车一切正常。