

转速忽高忽低

故障描述:

故障现象：中华轿车发动机怠速或行驶中发动机转速不稳

故障诊断:

- 1). 不少中华轿车用户反映说：这车怎么啦，转速忽高忽低，多次到维修站，甚至更换了节气门总成，问题依然没有彻底解决。这并不是中华轿车的质量问题。教您一招，让您自己动手来搞掂。
- 2). 首先要弄清楚为什么会发生此类现象。通常情况下，造成怠速忽高忽低的原因很多，如进气口漏气，怠速马达过脏或失效等等，但对于中华轿车来说，这些都不是。由于中华轿车是上市新车，大家对车辆的脾性还不太了解，自然维修经验也较少，所以按照常规经验把该换的部件都换了，就是不见好转，问题出在哪儿呢？经过分析，原来造成中华轿车怠速忽高忽低的原因既不是怠速马达脏，也不是有漏气，而是ECU接到的空气流量、空气温度等传感器信号失误造成的。当ECU接到错误的指令时，它所计算和发出的指令也就错了，从而导致怠速忽高忽低。
- 3). 故障诊断：把传感器的线束固定住
引发故障的原因是由于中华轿车线束与传感器之间连接过紧造成的。由于线束过紧，车辆又是在行进当中，如路面的颠簸，发动机的震动都有可能使线束接口发生轻微变动，这些变动就使得ECU得到了错误指令。那么，如何解决呢？其实很简单！您只需找一根细小的扎带，把节气门附近的几根传感器的线束固定住就行了，但千万不要将接口处拉得太紧。故障就这样排除了！