

加速不良

故障描述:

车型: BJ 6 4 2 0 B C, 采用 4 缸 4 G 6 4 电喷发动机, 西门子公司电控系统。

故障现象: 短距离 (3 0 ~ 4 0 k m) 行驶正常, 长距离 (1 0 0 k m 以上) 行驶便会出现动力下降或熄火的故障现象。

故障诊断:

- 1). 检查分析: 据车主反映, 当车辆出现故障时, 停车熄火十几分钟, 便能再行驶一段距离, 而后又出现上述故障。而且天气越热, 故障出现的越频繁。已经在其他修理厂更换过汽油泵、点火线圈、分电器以及发动机控制单元, 但均未见效。接手该车后, 先用专用故障诊断仪对车辆进行检测, 未发现故障码, 动态数据也符合标准。询问车主使用的是否都是高标号无铅汽油, 车主称, 由于该车经常去外地行驶, 在一些偏远的地方没有高标号汽油, 因此也加过低标号汽油。
- 2). 会不会是油箱过脏造成车辆出现故障呢? 拆下油箱进行清洗, 发现油箱并不是很脏, 基本可以确定与车辆出现的故障无关。在装复油箱之前, 用嘴吹了一下油箱通气管, 发现这根管并不通气, 拆下此管发现, 管的内部已被棉纱堵住。这时车主才想起, 这根通气管以前漏油, 因为当时正好在外出的路上, 于是索性就用毛巾堵住了。这件事并没有引起车主的注意, 所以回到市内后也没有更换。
- 3). 综上所述, 该车应该是由由于油箱内通气不畅, 长时间行驶而产生负压, 造成汽油泵泵油量不足, 最后导致发动机熄火的现象。尤其是热天, 高温本身就能使油管内产生气阻, 在停车一段时间后, 油箱内的汽油泵停止工作, 温度也随之降低, 气体可以重新进入油箱, 车辆便能再行驶一段距离, 而后再出现上述故障。更换油箱通气管以及加注口内的重力阀, 该车再未出现过类似故障。