

D 位指示灯闪烁

故障描述:

一辆 2005 款 2.4 广州本田雅阁轿车, 行驶 2.3 万 km, 因变速器 D 位指示灯闪烁, 前来维修站进行维修。

故障诊断:

- 1). 车辆进车间后, 维修人员用检测电脑进入 AT 诊断系统, 调取故障码为 P0962, 含义是离合器压力控制电磁阀 A 输入过低。首先进行路试, 没有发现明显的故障特征。接下来对自动变速器外部控制线束及相关电磁阀进行检查。检查发现在 2 挡离合器压力开关接口线束处有一条线束被撕断, 是不是人为损坏不得而知。于是维修人员没有多加思考, 将断路的线束接好后。清除故障码, 再进行长时间路试, D 位指示灯不再闪烁。回厂后, 再次用 HDS 检测无故障码。于是完工交车。
- 2). 大约过了一个月, 该车辆又因为 D 位指示灯闪烁, 再次进厂维修。这一次引起了维修人员的重视, 用电脑检测, 还是上次检测的故障码内容。这不由地引起了技术人员的疑问: 是上次故障没有彻底排除, 还是留下了什么隐患? 再次检查自动变速器外部线束及相关电磁阀, 发现原来接好的线又被撕断了。莫非真的是人为破坏? 考虑到要是人为破坏, 要打开发动机盖并拆下很多相关的部件才能接触到线束及电磁阀。小偷也不会干这种蠢事! 于是排除了人为损坏的可能性。
- 3). 维修人员再进行认真观察, 发现在变速器上部有一个小平台, 平台上面有一些杂物, 发现杂物是一些玉米杆, 这下真像大白了, 原是老鼠在作怪。现在正是春季时节, 气温变暖, 再加上发动机的温度, 给老鼠一个温床。老鼠经常用牙齿来咬东西, 结果咬坏线路。原因找到了, 我们对自动变速器外部进行清理消毒。再将被咬断的线束进行可靠的焊接处理后。清除故障码, 故障排除。

维修总结:

此类故障排除交车时, 要对用户交待停放车辆时注意车辆停放地点, 并对停放车辆的地方消毒。防止类似事件的发生。