

标致 307 故障串例

案例 1:

故障现象:

电动车窗下降约一半后，按电动上升键时，车窗玻璃不升反降直至最低位，然后不能再升降。

解决方法:

此问题是电脑出了问题，需要做初始化。具体步骤如下：

- 1). 停车熄火之后用遥控钥匙长按锁车键关车窗
- 2). 再按钥匙开锁
- 3). 驾驶侧两个前车窗按钮同时按下待车窗降到底再持续 4 秒钟
- 4). 驾驶侧两个前车窗按钮同时按上待车窗升到顶再持续 4 秒钟即可

案例 2:

故障现象: 307 手动档车型在 30-50 公里加速时车身出现抖动。

解决方法:

当 307 手动档加速出现抖动的时候，车主可按以下方法自行解决：

- 1). 空挡，点火启动
- 2). 挂 1 档，缓抬离合。让车子自己慢慢跑起来（整个过程均严禁踩油门）
- 3). 等转速均匀，且无力继续提高车速后，挂 2 档，缓松离合
- 4). 同上，均等发动机已实在无力提高车速后，再次升档并一直这样直至升到 5 档后。
- 5). 5 档以后，可以感觉到抖动，挂空挡，踩刹车。
- 6). 按照以上 2——5 的步骤继续 3 至 5 次，中间均不熄火。
严禁在过程中熄火，严禁中间给任何油。在第 3-5 次后，能感觉到车身会有剧烈抖动，待其抖动完毕后。踩刹车结束。整个过程完成。

案例 3:

故障现象: 老款 307 (2.0AT) 在低速行进中或怠速时熄火。

解决方法: 低速行进或怠速时导致的熄火是 2.0 自动挡车型独有的故障, 并且约有三分之一的车辆遇到这个问题。经过研究发现, 这种故障基本都发生在天冷的时期。由于 2.0 发动机怠速调较低, 产生的积碳导致了怠速不稳。消费者可以到 4S 店通过清洗节气门来清除积碳, 但是这只是治标的办法, 只有在 4S 升级新控制软件才能根除这个问题。

案例 4:

故障现象: 307 车载电脑显示屏部分不显示

解决方法: 307 车载电脑部分不显示可能是由于显示屏内部灯泡出现故障, 但是目前东风标致 4S 店还无法对灯泡进行修复, 车主只能到 4S 店更换新的电脑显示屏, 费用大约在 2000 元左右。

案例 5:

故障现象: 将车内音响的声音调得稍大时, 喇叭有嘶破感。

解决方法: 这是东风标致原厂音响本身的质量问题, 目前 4S 店还无法解决。不过用一块稍厚的海绵块从后座及尾箱处塞入后玻璃下搁物板夹层的空间内, 防止搁物板无故震动发声即可。

案例 6:

故障现象: 车内空调不吹冷风, 并且在吹风时有嗤嗤的声音。

解决方法: 307 车内空调不吹冷风也是一个比较普遍的问题, 这主要是由于车内高压软管泄漏, 造成制冷剂泄漏。到 4S 店更换高压软管, 加注制冷剂即可。大概费用在 1000 元左右

案例 7:

故障现象: 在启动汽车之后, 车顶天窗不工作。

解决方法: 插钥匙后, 按住天窗开关 10 秒, 在天窗微动一下的时候松手。此步骤重复使用至天窗开始运动一个周期后即可。