

加速不畅

故障描述:

在夏天,车辆行驶中偶尔出现加速踏板踩到底,发动机转速不上升,车辆丧失加速性能,有时故障灯亮,直到减档车辆才能行驶。

行驶中出现加速不畅时,关闭点火钥匙,重新起动后车辆能正常行驶。

爱丽舍8V电喷发动机(TU5JP4)加速不畅分为以下三种情况:

- A). 偶尔丧失加速性能
- B). 偶尔瞬时加速不畅
- C). 一直加速不畅

故障诊断:

1). 偶尔丧失加速性能

- A). 用诊断仪检查车辆故障,可能会读出以下三个故障中的一个或几个:浓度调节故障;浓度自适应调节故障;氧传感器断路故障。
- B). 在故障车辆上接上汽油管路压力表:行驶中,当车辆出现加速不畅时,立即停车,此时给发动机加速发现汽油管路压力表指针不是上升,而是下降;正常情况下,怠速时的燃油压力为250kPa,急加速时的压力为300kPa。
- C). 拆下汽油滤清器和汽油泵滤网进行检查,振动汽油滤清器后发现浑浊状汽油,而汽油泵滤网部分堵塞,用专用管路清洗剂清洗汽油泵滤网,更换汽油滤清器后,故障排除。

2). 偶尔瞬时加速不畅

- A). 在夏天,有些爱丽舍电喷车行驶一段时间后偶尔出现加速不畅或故障灯闪亮,而出现加速不畅的时间在10s左右。用诊断仪读取故障,显示为:浓度调节故障或无故障。而对电喷系统运行中的各项参数进行动态测量,各参数值在正常范围内变化。
- B). 故障诊断:此种情况,电喷车发动机故障灯亮的条件有三点:
 - a). 喷油器故障。
 - b). 发动机控制单元故障。
 - c). 氧传感器浓度调节超差故障。
- C). 对故障车进行下列步骤检查:
 - a). 汽油管路的压力检查:用汽油压力检测表串联在汽油管路上,正常工作时压力范围在230~300kpa之间。
 - b). 对喷油器进行检查:用喷油器清洗机清洗喷油器,并进行模拟检测或更换新的喷油器。
 - c). 对炭罐和炭罐电磁阀进行检查:起动发动机后,用诊断仪检查炭罐电磁

- 阀是否工作正常或更换新的炭罐。检查炭罐的大气入口是否被堵
- d). 对过气压力传感器进行检查, 清洁进气压力传感器及其管路。
 - e). 对进气压力传感器接地线进行检查: 当出现亮灯故障和偶尔加速不畅时, 拔下插接器, 使插接器线束保持松动状态; 重新插上插接器, 并用胶布将插接部分包上, 防止松动。

LAUNCH