

## 1. 车内后视镜

### 1.1 工具

#### 1.1.1 所需要的专用工具、操作设备、检测仪器以及辅助工具

##### 1). 拆卸楔



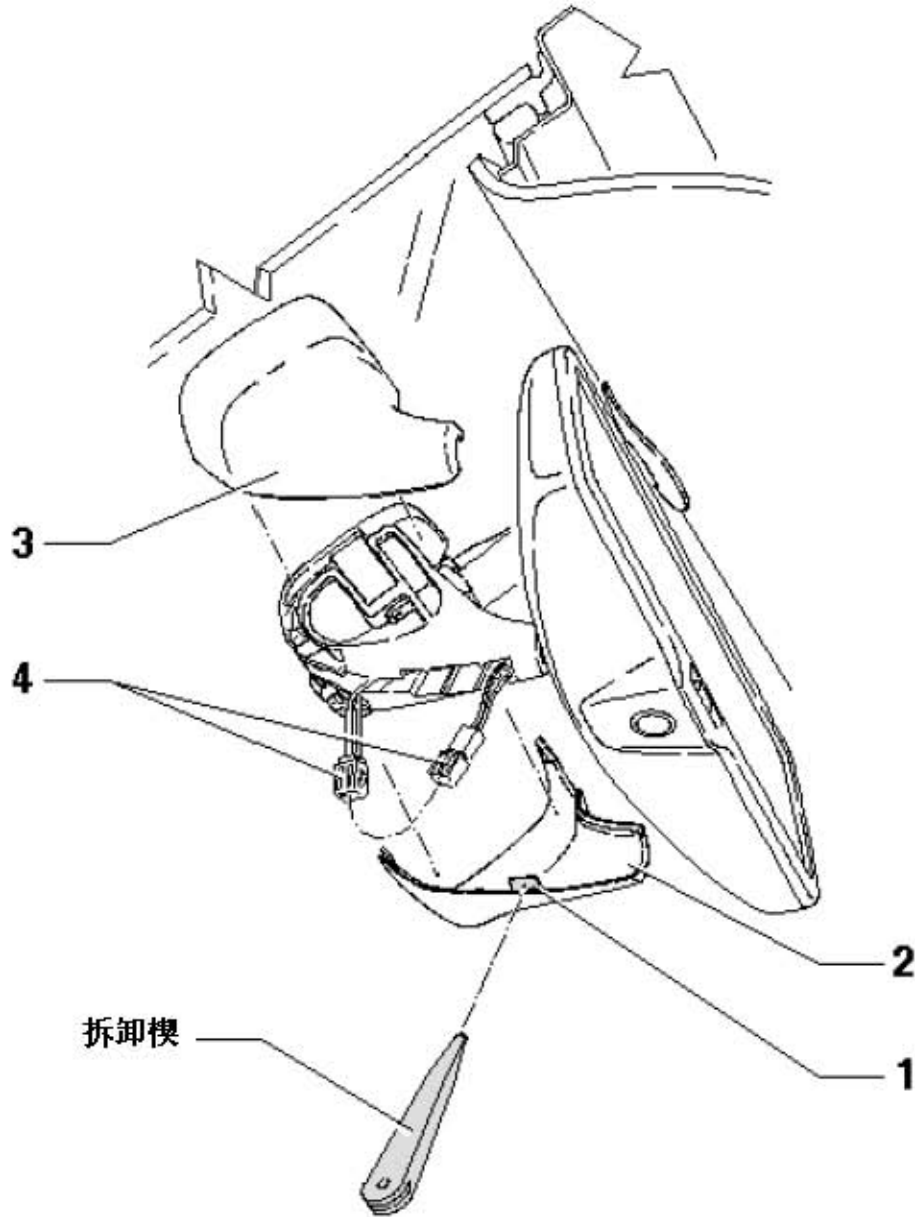
### 1.2 自动防眩车内后视镜

当驾驶员受到后面的灯光照射而眩目时，自动防眩目车内后视镜会自动无级变暗。这种后视镜由一个镜面元件和一个带有两个光电传感器的电子装置组成。该电子装置通过光电传感器识别从前面和后面射入的光线。当从后面射入的光线比前面的强时，电子装置便对导电涂层施加一个电压。所施加的电压会改变电解质的颜色。电压越高，电解质的颜色越深。射入车内的灯光反射就不再那么强了。挂入倒车档时将关闭防眩功能。这样即可借助车内后视镜从黑暗的车库等地方驶出。

## 1.3 拆卸和安装带雨量传感器的车内后视镜

### 1.3.1 拆卸

- 1). 关闭点火开关。
- 2). 使用拆卸楔，松开右侧盖板(下图2所示)的固定卡子(下图1所示)。
- 3). 将左侧盖板(下图3所示)和右侧盖板(下图2所示)从镜脚上松开。
- 4). 脱开连接插头(下图4所示)。
- 5). 从镜脚固定板上将车内后视镜小心地沿前风窗玻璃向下推出。



### 1.3.2 安装

- 1). 安装顺序与拆卸相反。

## 1.4 粘结带雨量传感器的车内后视镜镜脚

### 提示

- 1). 采用以下维修步骤，可以避免更换前风窗玻璃。
- 2). 可以使用旧的脱落的镜脚。

### 1.4.1 修理前风窗玻璃

#### 前风窗玻璃的准备工作

- 1). 在前风窗玻璃的外侧，标识出镜脚的位置，例如使用一支记号笔。
- 2). 必须清除前风窗玻璃上的粘结剂残留物和底漆，直至露出陶瓷釉层。
- 3). 用清洁剂清洁粘结表面。
- 4). 等待至少10 分钟令其干燥。
- 5). 在玻璃上涂敷玻璃底胶。
- 6). 等待最少10 分钟最多1 小时令其干燥。

### 注意!

不要损坏陶瓷釉层，刮痕无法消除，永久可见。

### 1.4.2 准备已拆下的或新的镜脚

- 1). 去除残留的粘结剂（仅对已拆下的镜脚）。
- 2). 用细粒湿砂纸（800 ~ 1200 粒度）打磨粘结面，直至水无法从粘结面自然流下。
- 3). 用清洁剂清洁粘结表面。

### 1.4.3 粘结镜脚

- 1). 将粘结剂直接涂敷在在被打磨并清洁过的镜脚粘结面上。
- 2). 粘结条的涂敷直径约2.5 ~ 3mm。
- 3). 在涂敷粘结剂后立即将镜脚按压到准备好的前风窗玻璃上。
- 4). 调整镜脚在陶瓷釉层上的安装位置，并用胶带固定。

### 1.4.4 清洁并去除粘结剂残留物

- 1). 在粘结镜脚30 ~ 60 分钟后，小心地撕除固定胶带。
- 2). 在粘结剂未完全固化前用刮刀小心地将多余的粘结剂去除。
- 3). 然后用清洁剂清洁。

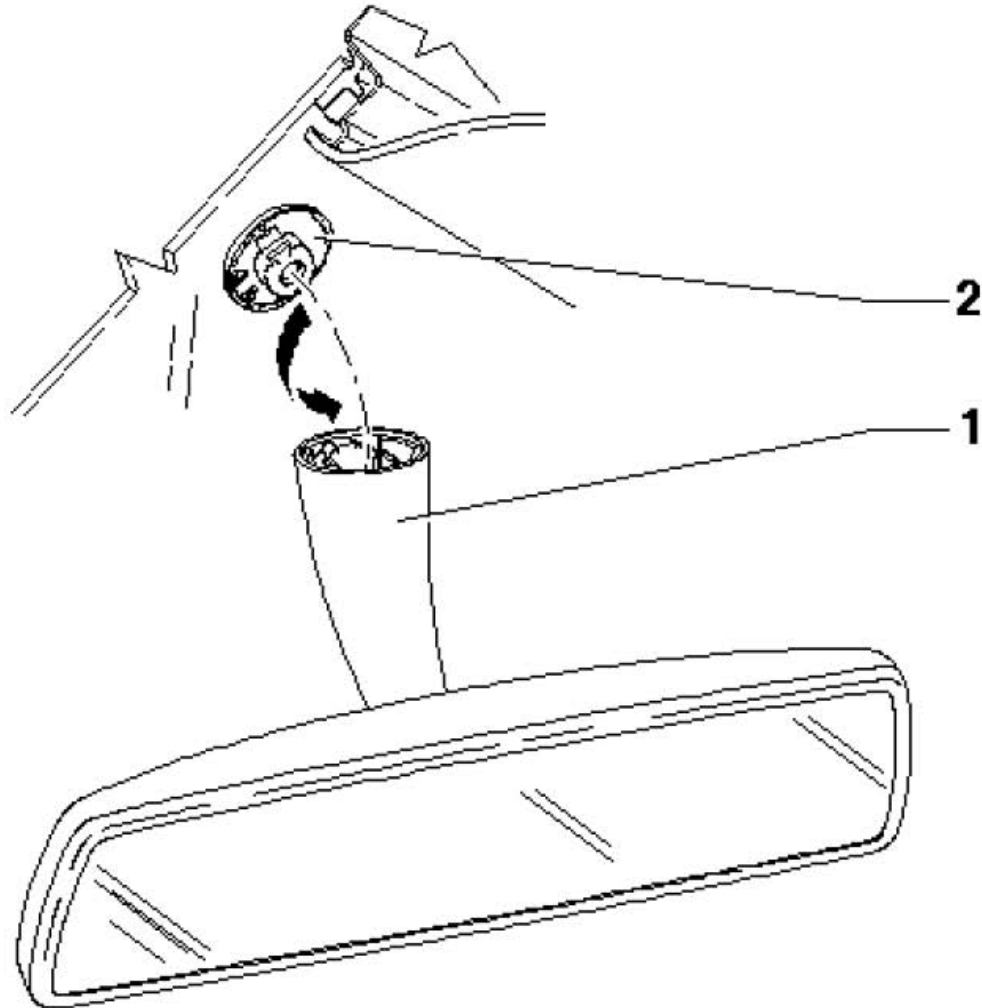
### 1.4.5 安装雨量传感器和后视镜

- 1). 在镜脚粘结2.5 小时后才可安装后视镜。

## 1.5 拆卸和安装车内后视镜

### 1.5.1 拆卸

- 1). 将车内后视镜(下图1所示)沿逆时针方向旋转90°(下图箭头所示),并从固定板(下图2所示)上取下。



### 1.5.2 安装

- 1). 安装顺序与拆卸相反。

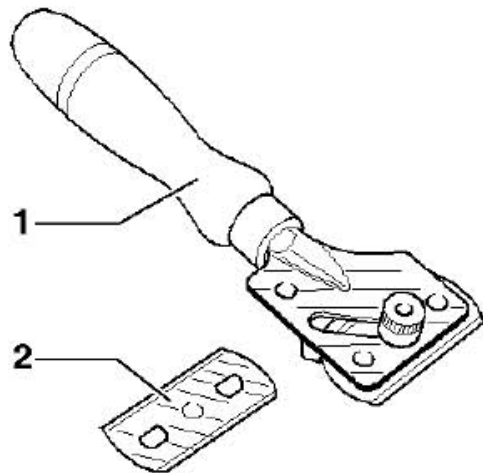
## 1.6 粘结不带雨量传感器的车内后视镜固定板

### 1.6.1 材料

- 1). 玻璃金属粘接套装材料

### 1.6.2 工具

- 1). 玻璃刮刀
- 2). 刀片



### 步骤

- 1). 从镜脚中取出固定板。
- 2). 用钢丝刷去除固定板上的残留粘结剂。
- 3). 将360-400 颗粒的砂纸放置在平面上，打磨粘结面上间隔的三个凸起。
- 4). 打磨过的表面要保持清洁，不得有油脂。
- 5). 用玻璃刮刀刮掉风窗玻璃上的粘结剂残留物和底漆，直至露出陶瓷釉层。
- 6). 用清洁剂 清洁粘结表面。
- 7). 在固定板上均匀地涂上一层粘结剂。
- 8). 将一块尼龙化纤网状织物放置在固定板上。
- 9). 继续用软锡管把粘结剂轻轻地涂到尼龙化纤网状织物上。
- 10). 一旦尼龙化纤网状织物接触到粘结剂，应当在30 秒内把它压到风窗玻璃上。
- 11). 将固定板按压在风窗玻璃上（不要太用力）15 秒钟。
- 12). 用抹布擦去多余的粘结剂。

### 注意!

- 1). 不要损坏陶瓷釉层，刮痕无法消除，永久可见。
- 2). 精确地按照固定板的大小剪出一块尼龙化纤网状织物。
- 3). 必须戴（橡胶）防护手套。
- 4). 15 分钟后可以安装车内后视镜。