

间歇性没有怠速

故障描述:

维修厂接到一部奇瑞旗云汽车，排量为 1.6，宝马发动机，累计行驶了 67788 公里。车主反映冷车启动的时候没有怠速，加油门的话是可以启动的。但是此故障是时有时无；试车发现和车主反应的一样。有时候很好启动，有时候一着火后就熄火。

故障诊断:

- 1). 我想下面的维修方法是大部分同行们都一样的吧。清洗节气门，清洗油路、检查火花塞、和其他的点火系统了。做完了这些后发现问题没有解决，好了，这下来就换怠速马达了，怕怠速马达工作不稳定会有发卡的现象。换完后还是一样的故障。呵呵、没有其他的办法了、就打电话求救了，怕拿的配件不是正厂的到特约维修店去借配件去了，结果换了好一些配件问题还是一样。
- 2). 在来就怀疑到了电脑板内部的程序有问题了，我当初也是这样想的。但是到后面在考虑了下，此问题是时有时无得，我想应该不是电脑板的问题吧。那会是什么样的问题呢？在仔细想想把。
- 3). 由于此车有些配件是和大众车一样的，我想大家在维修大众车的时候都会碰到这样的一个问题。就是点火开关的问题，那我就把思路想到了这里，是不是在启动的时候，电脑板的电源瞬间没有了，接下来就找着这样的思路下来检查了，在电脑板处找到了电源线，用万用表测试点火开关在 ON 位置时电压为 12.45V，启动的电压为 10.2V 多。不会呀，那么就不是点火开关的问题了。看来问题不是出现在电压瞬间没有的问题。会不会是电压降的问题呢，带着这样的疑问就去检查了，检查方法很简单，就是把大灯打开，把空调鼓风机打开，在启动发动机，果然问题就出现了，怎么启动都是起不来了。我想问题应该就是出现在这里吧。检查了充电没有问题，应该是蓄电池的问题了。
- 4). 那么对于客户来说的话，要给他换一个他自己认为还好的电池是件不简单的问题。
- 5). 正常的蓄电池的电压时 12.4V，那么起动机启动电流应该是 300A~400A，那么要判定蓄电池性能的好坏，就是起动机在启动电流中，每 100A 电流的电压降不能超过 0.5V，那么如果按照 400A 的启动电流，电压降最多也就 2V，12.4V 的蓄电池启动时电压降应该在 10V 以上的。而此车在启动的时候，电压就降到了 8V 了，是不足以让汽车能正常的工作的。我想应该是蓄电池的工作性能下降了。伴随着接触性的问题。在和客户解释后，同意了先换上电池看看，这一换就把问题给换没有了。