

# 自动变速器油温偏高

## 故障描述:

一辆2000年产广州本田雅阁2.3 L轿车,配置自动变速器型号为M P X A,车主感觉自动变速器油温偏高(当从油尺口拔出油尺后,热机时有白烟从油尺口冒出),同时反映自动变速器内部有异响。

## 故障诊断:

- 1). 将车架顶起,听到自动变速器内部异响声音很大,类似轴承烧坏的声音,异响随发动机转速升高而变大。由于此种故障现象较明显,笔者以为拆开自动变速器后肯定能较快找到故障原因,于是就将自动变速器进行了解体。然而,解体后检查止推轴承、齿轮机构和单向离合器等均正常,反反复复将变速器内部各部件检查多遍,也没有发现故障原因。
- 2). 那么异响是什么造成的呢?油温过高应该是诊断的重点!变速器内部已检查没问题,难道故障出在外部?若在外部的话又是在什么部件上呢?将自动变速器装复后再次试车,发现冷车时自动变速器内无异响,热车时异响出现,测试发现,异响发生时该自动变速器油温在120℃以上,显然温度过高。A T F油液面正常,油液也不缺。
- 3). 为何温度的升高会过快过高呢?想来想去,疑点只有自动变速器散热器散热不良,试着将出油管(进散热器端,图2)那根管子打开,感觉油流偏小偏少,可以确定是自动变速器散热器内有堵塞。



图2 出油管

- 4). 更换新的自动变速器油散热器后试车,热车时油温在90℃左右,异响也消失了。此车因自动变速器散热器内堵塞,进出油管流量及流速不一样,从而导致自动变速器内油温过高,变速器内部各部件润滑条件恶化,造成各部件

磨损加剧，引起异响。维修后笔者认为：若正常拆检变速器内部无故障存在时，就要将怀疑重点转到其他部位，不要强钻牛角尖。

LAUNCH