

发动机加速不畅

故障描述:

车型: 东风雪铁龙爱丽舍 SX

行驶里程: 16800km

故障现象: 发动机怠速时一切正常, 行驶一段时间到中速(车速约 40km/h)时, 开始有时会出现加速不畅, 严重时加速踏板失效。熄火后, 稍等片刻, 重新起动, 发动机又能正常工作, 但行驶一会儿后仍会重复出现以上现象。

故障诊断:

- 1). 先进行点火系统的诊断: 用专用诊断仪与该车的 16 通道诊断接口连接, 进行电喷系统故障码读取, 未能发现任何故障。
再用专用工具 4109-T 继续检查点火系统的线路连接情况和该系统具体各个元件的电压和电阻, 一切正常。换上新的点火线圈后进行路试, 故障现象仍存在。故可以排除点火系统产生故障的可能性。
- 2). 进行气路的检查: 用诊断仪对进气系统压力和各传感器参数进行测量, 一切正常, 且进气系统的管路无任何泄漏。
- 3). 进行油路的检查: 拆下供油管和回油管, 将燃油压力表接上测量燃油管路系统压力, 测得结果, 怠速时系统油压为 230kPa 急加速时燃油压力无明显改变。故怀疑燃油泵及供油管路有故障存在。
- 4). 拆下燃油泵进行检查, 发现燃油泵体的接头处有烧蚀痕迹, 故更换燃油泵。但路试后仍有故障存在。
- 5). 拆下汽油滤清器, 倒出里面的剩油, 发现有大量的褐色像细沙一样的颗粒物, 接着拆下燃油箱清洗(发现有大量的杂质)。用压缩空气和干净的燃油进行油路清洁, 换上新的汽油滤清器后进行路试, 故障未排除。
- 6). 更换燃油压力调节器, 进行路试后, 加速良好, 故障排除。

维修总结:

根据以上分析, 产生此故障原因是: 因用户加入劣质的燃油, 使用一段时间后, 燃油箱内的细小颗粒物通过汽油滤清器进入燃油压力调节器, 使压力调节器关闭不严或膜片损坏, 调节功能减低, 所以会出现有时加速不畅的现象。