

ABS 故障

故障描述:

一辆广州本田飞度，前两天因行驶时噪音大，在朋友修理厂检查并更换了左前轮轴承，试车发现噪音大的问题解决了，但 ABS 灯点亮，修理厂分析认为是在更换轴承时把左前轮 ABS 传感器搞坏了，更换后故障仍不能排除。

故障诊断:

- 1). 接车后，维修人员用本田专用检测仪对 ABS 系统故障码和数据流进行检测，故障代码：22——左前磁性编码器故障。
- 2). 把车上举升机起动发动机挂入“D”档让前轮空转观察数据流，右前轮速度随轮速变化而变化，左前轮无信号输出，由此可见是由于左前轮问题造成 ABS 灯点亮。询问客户得知刚换过左前轮轴承，拆解发现是由于轴承装反导致轮速传感器无法获取磁脉冲信号。
- 3). 自 2003 年开始广州本田汽车公司生产的几款车采用了新型 ABS 传感器结构，与传统的 ABS 脉冲传感器完全不一样。飞度的 ABS 的传感器内部采用集成 IC 芯片，磁性编码器是由磁性材料制成的磁环类似轴承防尘套，安装在轴承上也起到防尘作用。
- 4). 在维修 ABS 系统读取故障码后一定要了解故障码的含义，是传感器还是磁性编码器。更换轴承时一定要注意不能把轴承装反(棕色的面朝向 ABS 传感器);另外不能把磁性器弄变形。