

# 经常无法启动

## 故障描述:

一辆爱丽舍 16V, 行驶 8 万公里, 此车经常出现无法启动现象。

## 故障诊断:

- 1). 无法启动时检查有高压火, 但燃油泵电源没有供给。根据以往的经验换了双密封继电器, 车子一切正常了。
- 2). 过了一段时间这车的故障又出现了, 乘客舱 F17 保险丝没有 12V 电压, 但双密封继电器 15N1 脚测得有 12V 电压(这个电源是燃油泵电源到 4M3 脚, 插头进入有电源, 但没有电出来)。从这种情况看, 一定是 4M 插头内部断路了, 短接了 4M3 脚后, 车主把车开走试了段时间, 车子再没出现该问题了。

## 维修总结:

由于插头内部虚接造成电路接触不好, 导致电路时通时断, 有时不好确定故障部位, 但只要本着细心的工作态度, 参考技术资料顺藤摸瓜, 找出故障部位也不是难事。