

切诺基奇特的水温高

故障描述:

一辆北京BJ2021A6L(切诺基)吉普车,在行驶过程中水温正常,但在停车怠速运转、不开空调的情况下,10min左右,水温便上升到100℃左右。

故障诊断:

- 1). 首先检查了冷却液是否充足,风扇皮带松紧度是否适当,但都很正常;接着怀疑是节温器的问题,于是拆下节温器放入热水中进行试验:当水温达到90℃时,节温器开始打开,节温器全开时,水温也未达到100℃,这证明节温器良好;此后我们又检查了冷却系的主要部件,结果水泵、散热器等都很正常。至此,判定冷却系统没有问题。
- 2). 因为该车型的变速器是全自动四速变速器,其中的油液也是经过冷却系散热器散热的,工作油液管路通过散热器内部。于是我们检查了变速器油面高度,结果发现其液面已远远高于“FULL”位置。待我们把变速器油液放掉一部分,使其液面位于“ADD”与“FULL”之间,再进行试车,结果冷却液水温一直保持在95℃左右,符合切诺基汽车的使用要求。

维修总结:

究其原因,当变速器液面过高时,工作中油液被齿轮剧烈地搅动,产生大量泡沫,其中的气泡便随油液进入到油液回路中,致使油液过热,从而使得水温升高。但车辆行驶时,油泵内的工作油液流速加快,流经散热器的速度也加快,再加上车辆行驶时风速增高所起的散热作用,使散热效果大大提高,所以车辆在行驶过程中水温不致过高。