

# 防盗自动报警故障

## 故障描述:

一辆 2003 年产东风日产风度 2.0L 轿车, 行驶里程 16 万 km。据用户反映, 车辆停放半个多小时后防盗器会自动报警。

## 故障诊断:

- 1). 检查分析: 因为该车出现的是间歇性故障, 根据维修经验, 这种故障一般会需要较长时间进行验证才能找到故障原因。首先使用日产专用故障诊断仪进行检测, 防盗系统不存在故障, 测试了防盗系统的功能也正常, 在 20 m 范围内使用遥控器也起作用, 于是暂时排除了防盗器主机故障的可能。
- 2). 从外观上看, 虽然该车的故障修理过多次, 但相关线束包裹得很好, 于是参照维修手册仔细检查了各车门开关, 结果没有发现异常。检查了驾驶员车门开关接地良好, 防盗控制单元与驾驶员侧车门开关之间的线束无开路或短路现象, 驾驶员车门开关在车门关闭状态时约为 5 V 电压, 打开状态约为 0 V 电压, 其他门也进行相同的测试, 都未发现异常。于是只好将车停放, 锁上车门以待故障重现。
- 3). 大约半个多小时过去了, 车辆的报警器自动响起来。拉动车门、发动机舱盖以及行李舱盖都是锁上的, 只是在拉动行李舱盖时感觉轻微的晃动。是不是就是这里出问题了? 于是用钥匙打开行李舱盖锁, 用力在行李舱盖锁固定框架上按压, 可以听到钢板错位的声音。于是拆下行李舱盖锁固定框架上的塑料饰板, 发现在行李舱盖锁芯开关的周围钢板出现了很多细小的断裂痕迹。行李舱盖锁上以后, 因行李舱盖锁固定框架的钢板在自身的应力作用下慢慢回位, 导致行李舱盖锁固定框架钢板向下压时触发了锁开关, 防盗器主机误以为行李舱盖被撬开, 所以导致该车停车后出现报警。
- 4). 故障排除: 将断裂处的钢板仔细地焊接起来, 又像之前一样试车, 故障再没有出现。

## 维修总结:

对于出现间歇性故障的车辆, 如果有条件最好是让故障再现, 以便于检修。对于疑难故障, 还是在了解车辆使用情况及维修情况之后, 从简单的现象开始入手检查, 不要想得太过复杂, 应重视基础检查工作。