

新车无法启动

故障描述:

新车行驶 8500km, 行驶中偶尔熄火, 启动无反应, 去北京途中熄火, 再也无法发动着车, 起动机无运转, 但灯光、音响等正常。

故障诊断:

- 1). 救援, 拖车回厂。经检查, 起动机上无电源, 且 PASS 灯忽闪不停。经过分析, V348 车使用两块电瓶, 第一块电瓶供起动机启动, 第二块电瓶供其它用电设备。
- 2). 测量第一块电瓶, 连接到起动机电源, 发现断路, 测量电瓶处 120A 保险, 发现其已熔断。如 120A 保险熔断, 应电源线搭铁, 测量该保险输出至起动机连线, 发现该线路接地, 导致 120A 保险熔断, 把起动机电源线从发动机仓接线盒处拆下检查, 该线路无搭铁, 同时发现, 由发电机输出 B+端与起动机电源线相接, 共用一条电源线至充电继电器, 测量发电机 B+输出端接线与起动机连接处, 该线路搭铁, 发电机经检查, 正常, 无搭铁短路现象。此 B+输出线线路搭铁确认, 拆除后发现, 该线路铺设时与排气歧管距离太小, 仅用一个小塑料卡子固定, 排气歧管经长时间高温后, 将该塑料卡烘烤变软, 脱离其固定位置, 使 B+输出线与排气歧管接触, 使其绝缘层熔化, 内部铜线与排气歧管搭铁, 造成短路, 120A 保险熔断, 起动机电源线无 12V 电源, 故启动时无反应, 因该车第二电瓶供应其它用电设备, 所以其灯光、音响等其它用电设备正常, 无影响。
- 3). 更换发动机线束与 120A 保险后, 故障排除。新线束用塑料拉扣卡固定 B+输出线束于机油标尺套管处, 使其与排气歧管距离加大, 消除日后隐患。