

BSI 的故障

新型塞纳车的车身电器系统采用了多路传输系统。多路传输是利用两根导线形成的一个渠道使几个信息在不相同的电器设备之间传递。而塞纳车采用的多路传输系统的两种通讯形式：CAN 网—动力控制网和 VAN 网—车身局域网。两种网络能够保证很好的交流就需要一个转换器来沟通，这就是 BSI—智能控制盒。以下是几个关于 BSI 的故障案例和大家共同分享：

1. 塞纳 VAN 网故障

故障现象：全车刮水器不工作（刮水器停在玻璃中央）；无多功能显示屏（按住收放机开关出现：ECONOMY MODE ACTIVE）；无收放机（检测仪进入后能够运行）；无 CD；无仪表显示（打开或者关闭点火开关后一分半钟，仅充电指示灯亮）；无电动升降器；大灯无近光，有远光和喇叭；遥控器不工作；发动机能够启动，不影响行驶。

维修过程：

1). 用检测仪检测，结果如下：

- A). 多功能显示屏：F 没有长供电；
- B). 收放机：P 收放机天线和输入故障（本地）；
- C). 空调：P 鼓风机故障（本地）；
- D). BSI 中：F 应答器识别未接收故障（本地）；
F 机油温度传感器故障
F 与组合仪表计算机通讯故障（本地）
F VAN 舒适网 DATA 导线上的通讯故障（本地）
F 与发动机伺服盒的通讯故障（本地）
F 与发动机电控单元的通讯故障（本地）
F 车辆纵向加速度故障。
组合仪表：F 数据条信号没有联系。

2). 检测 VAN 舒适网的电阻为 1361 欧姆，VAN 车身网的电阻为 2176 欧姆各电控单元的阻值为 8K 欧姆左右，应该为正常。检查所有的保险丝都正常，搭铁也没有任何问题。在发动机伺服盒上 10VNR 上 9 脚 XEB 线用万用表测量在仪表没有显示的时候还有 12 伏的供电。用大 PROXIA 进入 BSI——手工设置——模式选择设置——展厅模式——是——否——退出用转换模式来改变 BSI 的经济模式。故障排除。最后的原因是由于不正常的断电导致 BSI 进入了经济模式。

3). 所以在这里敬告同行：不要随便动塞纳 BSI 的供电保险丝，以免进入经济模式，导致用电器的不工作。

2. 塞纳收音机故障

故障现象: 更换 BSI 后收音机中有规律的有“嘀六，嘀六”的响声。

维修过程: 由于在更换 BSI 后需要输入底盘号，输入的底盘号和原先输入底盘号有区别，在接通点火开关后收音机将 VIN 码与通过舒适 VAN 网记录在智能控制盒里的 VIN 号码进行比较。如果两个 VIN 号码不相符就会出现上述的故障现象发生。

解决办法: 用检测仪进入 BSI 重新输入正确的底盘号。

3. 塞纳前刮水器故障

故障现象: 前刮水器有高速档没有低速档，低速档工作一周半，没有正确的停止位而是停在挡风玻璃的最上沿。没有间歇档，同时没有遥控。低速停止后不正确大约一分钟后拨到间歇档可以回到正确的位置。

诊断过程: 首先用检测仪读取故障码，没有故障。又从 BSI——参数——能见度——前雨刮固定停止位置，查看参数。高速档为：是，低速为：不。由于高速能够正确停止，所以不怀疑前雨刮电机停止块出现问题。分别从雨刮器的 2，4 脚到 PSF1（发动机系统控制单元）的 16VGR 的 1 和 9 脚连通并无打铁。分别测量两脚的供电：低速为 7.5 伏，高速高达 20.5V。有分别从 BSI 的 26VJN 到刮水器的连线也正常。又进行执行机构测试，前后刮水片都可从低点升到高点——也正常。由于 PSF1 的供电发生异常所以怀疑是 PSF1 故障。更换 PSF1 情况没有变化。随后判断可能是 BSI 出现故障。

处理结果: 更换 BSI，从新进行钥匙匹配和 BSI 设置后故障排除