

CVT 变速器故障

故障描述:

一辆飞度(CVT)冷车启动发动机后,挂前进挡(D、S、L)均不能前行,此时D挡灯闪烁,若挂倒挡可以倒车。用户反映需启动后预热约15min以后才能前行,开起来以后感觉没有什么不正常,而热车熄火后再启动挂挡行驶则正常了。

故障诊断:

- 1). 接车时为热车,此时进行路试,感觉车子提速稍有些迟钝,无明显异常感觉。回厂检查CVT变速器油面高度在正常范围内。然后,使用本田专用电脑检测仪对其进行检测,进入CVT系统发现有故障码DTC34-1(P1885)主动带轮转速传感器故障,其故障原因:传感器线路短路、断路、搭铁不良、传感器本身故障等。
- 2). 根据故障P1885的提示对其进行检修,该传感器的供电、搭铁线正常,信号线也正常。于是更换主动带轮转速传感器,用HDS消去故障码,然后运转发动机将排挡分别置于R、D、S、L位几秒钟,不久便会发现D挡指示灯闪烁,P1885故障又再出现此时。又更换ECM/PCM试试看,更换后无效。
- 3). 这时,笔者又想到检查CVT变速器油面时感觉其油较脏,于是又将其CVT变速器专用油换掉。由于还是热车试车并未感到有什么变化,决定将车停在厂里第二天早上再试车。
- 4). 第二天早上启动该车时发现其电池无电,P挡也退不出来,马达根本不转,喇叭都按不响了。由此联想到故障现象,是否由于蓄电池故障而致主动带轮电磁阀、从动带轮电磁阀、起步离合器控制电磁阀的工作电压过低而形成冷车启动后不能走车,于是对该电池检测发现其电压低于8.5V,已严重亏电,故更换蓄电池。更换电池后启动试车,挂前进挡行驶,感觉约有3s左右迟滞,然后车子开起来,冷车时也未见D挡指示灯闪烁,车子行驶基本正常。等发动机水温正常(风扇运转)后对其起步离合器进行校准:启动发动机,打开大灯,无负载条件下在D位驾驶车子直到速度达60km/h。然后,不要踩下制动踏板,在超过5s的时间使车减速,可以拉手刹来减速,直到车停下来。再试车,确认起步离合器控制系统无障碍(该步骤在断开蓄电池端子,修变速器、换发动机后执行)。
- 5). 对该车变速器进行失速测试,失速转速均在正常范围内(2350~2650r/min)内,说明其前进离合器、起步离合器、和倒挡制动器目前工作正常。
- 6). 用对该车进行检测,目前无故障码。又进入数据列表观察,其值都在正常范围,综合以上分析判断,又将车停在厂里过了一夜,到早上再试车,启动后

挂入前进挡马上可以前进了，挂倒挡也正常。至此，确定可以交车了。交车后电话回访该用户多次，用户表示很满意，车子状况良好。

LAUNCH