

2012 征服者（进口）车型配置参数



注：●标配 ○选配 -无

车型	征服者 2012 款 5.4L XL
2013 年厂商指导价	82.00 万
基本参数	
厂商	福特(进口)
级别	全尺寸 SUV
发动机	5.4L 315 马力 V8
变速箱	6 挡自动
长*宽*高(mm)	5245*2002*1961
车身结构	5 门 8 座 SUV
最高车速(km/h)	-
官方 0-100km/h 加速(s)	-
实测 0-100km/h 加速(s)	-
实测 100-0km/h 制动(m)	-
实测油耗(L/100km)	-
工信部综合油耗(L/100km)	-
整车质保	待查

车身

长度(mm)	5245
宽度(mm)	2002
高度(mm)	1961
轴距(mm)	3023
前轮距(mm)	-
后轮距(mm)	-
最小离地间隙(mm)	221
整备质量(kg)	-
车身结构	SUV
车门数(个)	5
座位数(个)	8
油箱容积(L)	127
行李厢容积(L)	-

发动机

发动机型号	-
排量(mL)	-
进气形式	自然吸气
气缸排列形式	V

气缸数(个)	8
每缸气门数(个)	4
压缩比	-
配气机构	DOHC
缸径(mm)	-
行程(mm)	-
最大马力(Ps)	315
最大功率(kW)	232
最大功率转速(rpm)	5100
最大扭矩(N·m)	495
最大扭矩转速(rpm)	3600
发动机特有技术	-
燃料形式	汽油
燃油标号	93号(京92号)
供油方式	多点电喷
缸盖材料	铝
缸体材料	铁
环保标准	欧IV
变速箱	
简称	6挡自动
挡位个数	6
变速箱类型	自动变速箱(AT)

底盘转向

驱动方式	前置四驱
四驱形式	适时四驱
中央差速器结构	多片离合器
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	多连杆独立悬架
助力类型	电动助力
车体结构	承载式

车轮制动

前制动器类型	通风盘式
后制动器类型	通风盘式
驻车制动类型	脚刹
前轮胎规格	255/70 R18
后轮胎规格	255/70 R18
备胎规格	全尺寸

安全装备

主/副驾驶座安全气囊	主● / 副●
前/后排侧气囊	前● / 后-
前/后排头部气囊(气帘)	-
膝部气囊	-
胎压监测装置	●
零胎压继续行驶	-
安全带未系提示	●
儿童座椅接口	LATCH(包含 ISOFIX)
发动机电子防盗	●
车内中控锁	●
遥控钥匙	●
无钥匙启动系统	-
无钥匙进入系统	●

操控配置

ABS 防抱死	●
制动力分配(EBD/CBC 等)	●
刹车辅助(EBA/BAS/BA 等)	●
牵引力控制(ASR/TCS/TRC 等)	●

车身稳定控制(ESC/ESP/DSC 等)	-
自动驻车/上坡辅助	-
陡坡缓降	-
可变悬架	-
空气悬架	-
可变转向比	-
前桥限滑差速器/差速锁	-
中央差速器锁止功能	●
后桥限滑差速器/差速锁	-
外部配置	
电动天窗	-
全景天窗	-
运动外观套件	-
铝合金轮毂	●
电动吸合门	-
内部配置	
真皮方向盘	●
方向盘调节	上下+前后调节
方向盘电动调节	-

多功能方向盘	●
方向盘换挡	-
方向盘加热	-
定速巡航	●
前/后驻车雷达	-
倒车视频影像	-
行车电脑显示屏	●
HUD 抬头数字显示	-
座椅配置	
真皮/仿皮座椅	-
运动风格座椅	-
座椅高低调节	●
腰部支撑调节	-
肩部支撑调节	-
主/副驾驶座电动调节	主● / 副-
第二排靠背角度调节	●
第二排座椅移动	-
后排座椅电动调节	-
电动座椅记忆	●
前/后排座椅加热	-
前/后排座椅通风	-
前/后排座椅按摩	-

后排座椅放倒方式	比例放倒
第三排座椅	●
前/后中央扶手	前● / 后-
后排杯架	●
电动后备厢	-
多媒体配置	
GPS 导航系统	-
定位互动服务	-
中控台彩色大屏	-
人机交互系统	-
内置硬盘	-
蓝牙/车载电话	-
车载电视	-
后排液晶屏	-
外接音源接口 (AUX/USB/iPod 等)	●
CD 支持 MP3/WMA	●
多媒体系统	单碟 CD

扬声器数量	6-7 喇叭
灯光配置	
氙气大灯	-
LED 大灯	-
日间行车灯	-
自动头灯	●
转向头灯(辅助灯)	-
前雾灯	●
大灯高度可调	-
大灯清洗装置	-
车内氛围灯	-
玻璃/后视镜	
前/后电动车窗	前● / 后●
车窗防夹手功能	●
防紫外线/隔热玻璃	-
后视镜电动调节	●
后视镜加热	●
内/外后视镜自动防眩目	-
后视镜电动折叠	-

后视镜记忆	●
后风挡遮阳帘	-
后排侧遮阳帘	-
后排侧隐私玻璃	-
遮阳板化妆镜	●
后雨刷	●
感应雨刷	-
空调/冰箱	
空调控制方式	手动 ●
后排独立空调	●
后座出风口	●
温度分区控制	●
车内空气调节/花粉过滤	-
车载冰箱	-
高科技配置	
自动泊车入位	-
发动机启停技术	-
并线辅助	-
车道偏离预警系统	-

主动刹车/主动安全系统	-
整体主动转向系统	-
车身颜色	

LAUNCH