

# P0751 换档电磁阀 A 运行或者锁止 OFF 故障解析

## 故障说明:

| DTC   | 说明                 |
|-------|--------------------|
| P0751 | 换档电磁阀 A 运行或者锁止 OFF |

### 监控条件:

没有被监测到P0731, P0732, 和P0733, 所有以下工况都被满足:

- 变速器油液温度: 高于20° C (68° F)。
- 在D(前进)档位下, 挂4档驱动。
- 发动机运转。
- 涡轮转速介于225 rpm-4987 rpm。
- 差速器(输出) 转速高于rpm。
- 变矩器离合器(TCC) 没有工作。
- 前进离合器鼓的转速与差速器的转速之比介于0.91-1.09。
- 没有出现以下DTC代码: P0500, P0706, P0707, P0708, P0712, P0713, P0715, P0751, P0752, P0753, P0756, P0757, P0758, P0761, P0762, P0763, P0766, P0767, P0767, P0768, P0771, P0772, P0773。

## 故障码分析:

### 诊断支持:

这是一个持续的监控器(CCM)。如果在2次连续的路试中, 或者第1次路试中相同状况的DTC代码被存储到PCM中, PCM监测到以上状况, 那么故障指示灯点亮。如果PCM在第1轮路试中监测到上述状况, 就会出特定的故障代码。数据等待冻结确认。变速器警告灯点亮。DTC存储在PCM记忆中。

### 可能的原因:

- 变速器油液液面低。
- 变速器油液变质。
- 换档电磁阀A锁止。
- 控制阀锁止。
- PCM。

## 故障码诊断流程:

- 1) . 检查变速器油液状况, 是否正常?
  - 是: 转至2)。
  - 否: 如果变速器油液的颜色是乳白色或者偏红棕色, 更换新的变速器

油液，转至3)。

- 2) .检查变速器油液液位是否正常?
  - 是：转至3)。
  - 否：添加变速器油液到正常位置，转至5)。
- 3) .检查油路压力是否在规范内?
  - 是：转至4)。
  - 否：所有档位：安装一新的油泵。任何档位：拆解变速器，视需要安装新的组件，转至5)。
- 4) .检查每个电磁阀和回位弹簧的运行
  - A) .点火开关置于0档。
  - B) .拆掉主控制阀。
  - C) .拆解主控制阀体。电磁阀和回位弹簧是否损坏?
  - 是：视需要安装新的主控制阀组件，转至5)。
  - 否：拆解变速器，视需要安装新的组件，转至5)。
- 5) .检查DTC P0751的故障并维修
  - A) .清除DTC。
  - B) .起动发动机。
  - C) .加热变速器
  - D) .在以下工况下驱动车辆，确定从1档到4档换档顺利：
    - 变速器油液温度：高于20° C (68° F) 。
    - 在D(前进) 档位下驱动。待定的故障代码是否出现?
  - 是：安装一个新的PCM，转至6)。
  - 否：转至6)。
- 6) . 连接汽车故障诊断仪和DLC.
- 7) . 将点火开关打到ON的位置（发动机关闭）。
- 8) . 检查DTC是否从记忆中清除。
- 9) . 检查变速器油液温度是否20° C (68° F) 或者更低。
- 10) . 起动发动机，等待至少180秒。
- 11) . 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F)。
- 12) . 踩下刹车踏板，将换档杆从P（驻车）位置换到M(手动)位置。

- 13). 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph)的速度驱动车辆至少150秒, 然后再以最小60 km/h (37 mph)的速度驱动至少100秒。
- 14). 在M (手动)档位下驱动车辆, 在1档和4档 (TCC操作) 之间换档。
- 15). 慢慢的减速并停车。
- 16). 检查修复之后的DTC是否还在?
  - 是: 转到DTC代码表。
  - 否: 故障被纠正。

LAUNCH