

P0706 PRNDL 电路变化和运行问题故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0706	PRNDL 电路变化和运行问题

监控条件:

当所有以下条件被满足，并且等待至少100秒之后:

- 发动机转速: 530 rpm或者更高。
- 车速: 20 km/h (12 mph) 或者更高。
- PCM定点X的电压是0.5 伏或者更高。
- P(驻车)、R(倒车)、N(空档) 或者D(前进) 各档位没有监测到。

故障码分析:

诊断支持:

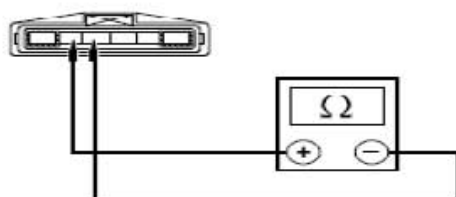
这是一个持续的监控器 (CCM)。如果PCM在连续2轮的路试或1路试中监测到上述的状况，那么故障指示灯就会点亮，同时相同状况的DTC也会存储到PCM中。如果PCM在第1轮路试中监测到上述状况，就会出待定的故障代码。数据等待冻结确认。变速器警告灯点亮。DTC存储在PCM记忆中。

可能的原因:

- TR传感器。
- TR传感器调整。
- PCM。

故障码诊断流程:

- 1) . 检查 TR 传感器电阻
 - A) . 断开TR传感器C182。
 - B) . 测量TR传感器C182定点B、组件侧和TR传感器C182定点C、组件侧之间的电阻是否在规范之内？
 - 是：调节TR传感器，转至2) 。
 - 否：安装一个新的TR传感器，转至2) 。



- 2). 查找 DTC P0706 的故障并维修。
 - A). 连接TR传感器C182。
 - B). 清除 DTC。
 - C). 在下列条件下驱动车辆在每个档位 (D(前进)和R(倒车)) 运行至少100秒:
 - 发动机转速(RPM PID): 530 rpm或者更高。
 - 车速(OSS PID): 20 km/h (12 mph) 或者更高。
- 待定的故障代码是否还在?
 - 是: 安装一个新的PCM, 转至3)。
 - 否: 转至3)。
- 3). 连接汽车故障诊断仪和DLC.
- 4). 将点火开关打到ON的位置 (发动机关闭)。
- 5). 检查DTC是否从记忆中清除。
- 6). 检查变速器油液温度是否20° C (68° F) 或者更低。
- 7). 起动发动机, 等待至少180秒。
- 8). 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F)。
- 9). 踩下刹车踏板, 将换档杆从P (驻车) 位置换到M(手动)位置。
- 10). 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph)的速度驱动车辆至少150秒, 然后再以最小60 km/h (37 mph)的速度驱动至少100秒。
- 11). 在M(手动)档位下驱动车辆, 在1档和4档 (TCC操作) 之间换档。
- 12). 慢慢的减速并停车。
- 13). 检查修复之后的DTC是否还在?
 - 是: 转到DTC代码表。
 - 否: 故障被纠正。