

# P0707 变速器档位 (TR) 传感器电路输入低故障解析

## 故障码说明:

| DTC   | 说明                  |
|-------|---------------------|
| P0707 | 变速器档位 (TR) 传感器电路输入低 |

### 监控条件:

当所有以下条件被满足，并且等待至少100秒之后:

- 车速: 20 km/h (12 mph) 或者更高。
- 发动机转速: 530 rpm 或者更高。
- PCM 定点 X 的电压低于 0.5 伏特。

## 故障码分析:

### 诊断支持:

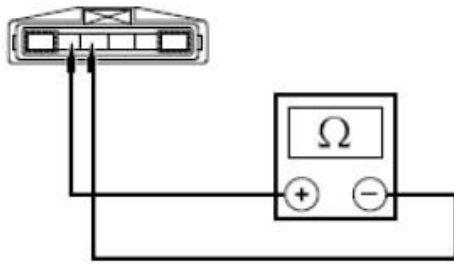
这是一个持续的监控器 (CCM)。如果 PCM 在第 1 轮路试中监测到上述的状况，那么故障指示灯点亮。不会出现特定的故障代码。数据等待冻结确认。变速器警告灯点亮。DTC 存储在 PCM 记忆中。

### 可能的原因:

- TR 传感器。
- TR 传感器定点 C 和 PCM 定点 X 之间的线束搭铁。
- TR 传感器信号和 TR 传感器对地的电路互相短路。
- PCM。

## 故障码诊断流程:

- 1) . 检查 TR 传感器接头
  - A) . 断开 TR 传感器 C182。
  - B) . 检查接头是否有腐蚀和损坏的定点。接头是否损坏？
    - 是: 维修接头。转至 6) 。
    - 否: 转至 2) 。
- 2) . 检查 TR 传感器电阻
  - A) . 测量 TR 传感器 C182 定点 B, 组件侧和 TR 传感器 C182 定点 C、组件侧之间的电阻是否在规范内？
    - 是: 转至 3) 。
    - 否: 安装一个新的 TR 传感器, 转至 6) 。

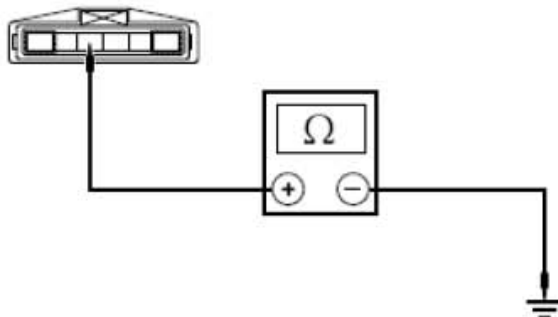


3) . 检查 PCM 接头状况

- A) . 断开PCM C682。
- B) . 检查接头是否有腐蚀和损坏的定点。接头是否损坏？
  - 是：维修接头，转至6)。
  - 否：转至4)。

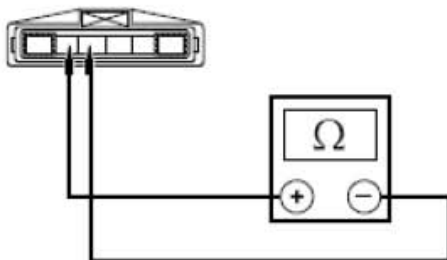
4) . 检查 TR 传感器信号电路是否搭铁

- A) . 测量TR传感器C182定点C、电路91S-TA18(BK/RD)、线束侧对地的电阻是否超过10000欧？
  - 是：转至5)。
  - 否：维修电路91S-TA18 (BK/RD)，转至6)。



5) . 检查 TR 传感器信号电路是否短路

- A) . 测量TR传感器C182定点B、电路15S-TA18A(GN/OG)、线束侧和TR传感器C182定点C、电路91S-TA18 (BK/RD)、线束侧之间的电阻是否超过10000欧？
  - 是：转至6)。
  - 否：维修电路15S-TA18A (GN/OG) 或者91S-TA18(BK/RD)，转至6)。



6) . 查找 DTC P0707 的故障并维修

- A) . 连接PCM C682。
- B) . 连接TR传感器C182。
- C) . 清除DTC。

- D). 在以下条件下驱动车辆至少100秒:
- 发动机转速(RPM PID): 530 rpm或者更高。
  - 车速(OSS PID): 20 km/h (12 mph)或者更高。
- 待定的故障代码是否出现?
- 是: 安装一个新的PCM, 转至7)。
  - 否: 转至7)。
- 7). 连接汽车故障诊断仪和DLC.
- 8). 将点火开关打到ON的位置(发动机关闭)。
- 9). 检查DTC是否从记忆中清除。
- 10). 检查变速器油液温度是否20° C (68° F)或者更低。
- 11). 起动发动机, 等待至少180秒。
- 12). 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F)。
- 13). 踩下刹车踏板, 将换档杆从P(驻车)位置换到M(手动)位置。
- 14). 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph)的速度驱动车辆至少150秒, 然后再以最小60 km/h (37 mph)的速度驱动至少100秒。
- 15). 在M(手动)档位下驱动车辆, 在1档和4档(TCC操作)之间换档。
- 16). 慢慢的减速并停车。
- 17). 检查修复之后的DTC是否还在?
- 是: 转到DTC代码表。
  - 否: 故障被纠正。