

# P0762 换档电磁阀 C 锁止 ON 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0762	换档电磁阀 C 锁止 ON

### 监控条件:

没有监测到 DTC P0731 and P0732, 同时满足以下条件:

1) . 挂3档驱动时, 所有以下的条件被满足:

- 变速器油液温度: 高于20° C (68° F) 。
- 在D(前进) 档位下驱动。
- 发动机运转。
- 涡轮转速介于225-4987 rpm
- 差速器(输出) 转速高于35 rpm
- 前进离合器鼓转速与差速器转速之比低于0.863 或者高于1.249。
- 没有出现以下DTC代码: P0500, P0706, P0707, P0708, P0712, P0713, P0715, P0751, P0752, P0753, P0756, P0757, P0758, P0761, P0762, P0763, P0766, P0767, P0767, P0768, P0771, P0772, P0773。

2) . 挂4档驱动时, 所有以下的条件被满足:

- 变速器油液温度: 高于20° C (68° F) 。
- 在D(前进) 档位下驱动。
- 发动机运转。
- 涡轮转速介于225-4987 rpm。
- 车速: 高于50 km/h (31mph)。
- 差速器(输出) 转速高于35 rpm。
- 节气门开启角度在节气门关闭位置。
- 前进离合器鼓转速与差速器转速之比低于0.6 或者高于1.249。
- 没有出现以下DTC代码: P0500, P0706, P0707, P0708, P0712, P0713, P0715, P0751, P0752, P0753, P0756, P0757, P0758, P0761, P0762, P0763, P0766, P0767, P0767, P0768, P0771, P0772, P0773。

## 故障码分析:

### 诊断支持:

这是一个持续的监控器(CCM)。如果在连续2轮的路试, 或者1轮路试中相同状况的DTC代码被存储到PCM中, PCM监测到上述状况, 那么故障指示灯点亮。如果PCM在第1轮路试中监测到上述状况, 就会出待定的故障代码。数据等待冻结确认。变速器警告灯点亮。DTC存储在PCM记忆中。

### 可能的原因:

- 变速器油液液面低。

- 变速器油液变质。
- 换挡电磁阀C 和压力控制电磁阀锁止。
- 控制阀锁止。
- PCM。

## 故障码诊断流程:

- 1) . 检查变速器油液状况是否正常?
  - 是: 转至2) 。
  - 否: 如果变速器油液的颜色是乳白色或者偏红棕色, 更换新的变速器油液。转至3) 。
- 2) . 检查变速器油液液位是否正常?
  - 是: 转至3) 。
  - 否: 添加变速器油液到正常位置, 转至5) 。
- 3) . 检查油路压力是否在规范内?
  - 是: 转至4) 。
  - 否: 所有档位: 安装一新的油泵; 任何档位: 拆解变速器, 视需要安装新的组件。转至5) 。
- 4) . 检查每个电磁阀和回位弹簧的运行
  - A) . 点火开关置于0档。
  - B) . 卸下主控制阀体。
  - C) . 拆解主控制阀体。电磁阀和回位弹簧是否损坏?
    - 是: 视需要安装新的主控制阀组件, 转至5) 。
    - 否: 拆解变速器, 视需要安装新的组件, 转至5) 。
- 5) . 检查DTC P0762 的故障并维修
  - A) . 清除DTC。
  - B) . 起动发动机。
  - C) . 加热发动机和变速器。
  - D) . 在以下工况下驱动车辆, 确定从1档到4档换档顺利:
    - 变速器油液温度: 高于20° C (68° F) 。
    - 在D(前进)档位下驱动。
    - 节气门开启角度(TP PID): 0% (仅在挂4档时)。
    - 车速(OSS PID): 高于50 km/h (31 mph) (仅在挂4档时)。待定的故障代码是否出现?
  - 是: 安装一个新的PCM, 转至6) 。
  - 否: 转至6) 。
- 6) . 连接汽车故障诊断仪和DLC。
- 7) . 将点火开关打到ON的位置 (发动机关闭) 。

- 8) . 检查DTC是否从记忆中清除。
- 9) . 检查变速器油液温度是否20° C (68° F) 或者更低。
- 10) . 起动发动机，等待至少180秒。
- 11) . 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F)。
- 12) . 踩下刹车踏板，将换档杆从P (驻车) 位置换到M(手动)位置。
- 13) . 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph)的速度驱动车辆至少150秒，然后再以最小60 km/h (37 mph)的速度驱动至少100秒。
- 14) . 在M(手动)档位下驱动车辆，在1档和4档 (TCC操作) 之间换档。
- 15) . 慢慢的减速并停车。
- 16) . 检查修复之后的DTC是否还在?
  - 是：转到DTC代码表。
  - 否：故障被纠正。