

P0741 变矩器离合器(TCC)系统锁止 OFF 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0741	变矩器离合器(TCC)系统锁止 OFF

监控条件:

当所有以下条件被满足时:

- 变速器油液温度: 高于20° C (68° F) 。
- 在D(前进) 档位下挂4档前进。
- 发动机运转。
- 涡轮转速介于225 rpm-4987 rpm。
- 车速介于60 km/h-100 km/h (37 mph-62 mph) 。
- 变矩器离合器(TCC) 运转。
- 换档电磁阀A 工作有效率超过99%。
- 正常模式。
- 发动机转速和涡轮转速之间的差异超过100 rpm。
- 没有出现以下DTC代码: P0500, P0706, P0707, P0708, P0712, P0713, P0715, P0751, P0752, P0753, P0756, P0757, P0758, P0761, P0762, P0763, P0766, P0767, P0768, P0771, P0772, P0773

故障码分析:

诊断支持:

这是一个持续的监控器(CCM)。如果PCM在第1轮的路试中监测到以上状况, 那么故障指示灯不会点亮。没有出现待定的故障代码。没有出现数据冻结确认。变速器警告灯点亮。DTC代码存储在PCM记忆中。

可能的原因:

- 变速器油液液面低。
- 变速器油液变质。
- 换档电磁阀A, B, C, D, E 和压力控制电磁阀锁止。
- 油路压力低。
- 2-4 制动带打滑。
- 3-4 离合器打滑。
- 控制阀锁止。
- PCM。

故障码诊断流程:

- 1) . 检查变速器油液状况
 - A) . 点火开关置于0档。
 - B) . 检查变速器油液是否正常?
 - 是: 转至2)。
 - 否: 如果变速器油液的颜色是乳白色或者偏红棕色, 更换新的变速器油液, 转至3)。
- 2) . 检查变速器油液液位是否正常?
 - 是: 转至3)。
 - 否: 添加变速器油液到正常位置, 转至5)。
- 3) . 检查油路压力是否在规范内?
 - 是: 转至4)。
 - 否: 所有档位: 安装一新的油泵, 转至5)。
- 4) . 检查每个电磁阀和回位弹簧的运行
 - A) . 点火开关置于0档。
 - B) . 卸下主控制阀体。
 - C) . 拆解主控制阀体。电磁阀和回位弹簧是否损坏?
 - 是: 视需要安装新的主控制阀组件, 转至5)。
 - 否: 拆解变速器, 视需要安装新的组件, 转至5)。
- 5) . 检查DTC P0741的故障并维修
 - A) . 清除DTC。
 - B) . 起动发动机。
 - C) . 加热发动机和变速器。
 - D) . 在下列条件下驱动车辆至少5秒:
 - 变速器油液温度: 高于20° C (68° F)。
 - 在D(前进) 档位下, 挂4档(TCC 操作)前进。
 - 车速(OSS PID): 介于60 km/h-100 km/h (37 mph-62 mph) 。是否出现DTC代码?
 - 是: 安装一个新的PCM, 转至6)。
 - 否: 转至6)。
- 6) . 连接汽车故障诊断仪和DLC.
- 7) . 将点火开关打到ON的位置(发动机关闭)。
- 8) . 检查DTC是否从记忆中清除。
- 9) . 检查变速器油液温度是否20° C (68° F) 或者更低。

- 10). 起动发动机, 等待至少180秒。
- 11). 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F)。
- 12). 踩下刹车踏板, 将换档杆从P (驻车) 位置换到M(手动)位置。
- 13). 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph)的速度驱动车辆至少150秒, 然后再以最小60 km/h (37 mph)的速度驱动至少100秒。
- 14). 在M(手动)档位下驱动车辆, 在1档和4档 (TCC操作) 之间换档。
- 15). 慢慢的减速并停车。
- 16). 检查修复之后的DTC是否还在?
 - 是: 转到DTC代码表。
 - 否: 故障被纠正。

LAUNCH