

P0772 换档电磁阀 E 锁止 ON 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0772	换档电磁阀 E 锁止 ON

监控条件:

没有监测到DTCs P0731, P0733, 和P0734, 在下列每种节气门开启状态下, 同时满足以下条件:

- 变速器油液温度: 高于20° C (68° F) 。
- 在D(前进)档位下, 挂4档驱动。
- 发动机运转。
- 涡轮转速介于225-4987 rpm。
- 车速低于70 km/h (43 mph)。
- 变矩器离合器(TCC) 没有工作。
- 发动机转速和涡轮转速之差低于50 rpm。
- 节气门状态:
 - A) . 节气门开启角度(TP PID) 高于10.1%, 等待至少5秒。
 - B) . 节气门开启角度(TP PID) 介于3.1-10.1%, 等待至少3秒。
 - C) . 节气门开启角度处于关闭状态, 等待至少 5 秒。

故障码分析:

诊断支持:

这是一个持续的监控器(CCM)。如果PCM在连续2轮的路试中, 或者第一轮路试相同状况的DTC代码被存储到PCM中, 那么故障指示灯点亮。如果PCM在第1轮路试中监测到上述状况, 就会出待定的故障代码。数据等待冻结确认。变速器警告灯点亮。DTC存储在PCM记忆中。

可能的原因:

- 变速器油液液面低。
- 变速器油液变质。
- 换档电磁阀E 锁止。
- 控制阀锁止。
- PCM。

故障码诊断流程:

- 1) . 检查变速器油液状况是否正常?
 - 是: 转至2) 。
 - 否: 如果变速器油液的颜色是乳白色或者偏红棕色, 更换新的变速器油

- 液。转至3)。
- 2) . 检查变速器油液液位是否正常?
 - 是：转至3)。
 - 否：添加变速器油液到正常位置，转至5)。
 - 3) . 检查油路压力是否在规范内?
 - 是：转至4)。
 - 否：所有档位：安装一新的油泵；任何档位：拆解变速器，视需要安装新的组件，转至5)。
 - 4) . 检查每个电磁阀和回位弹簧的运行
 - A) . 点火开关置于0档。
 - B) . 卸下主控制阀体。
 - C) . 拆解主控制阀体。电磁阀和回位弹簧是否损坏?
 - 是：视需要安装新的主控制阀组件，转至5)。
 - 否：拆解变速器，视需要安装新的组件，转至5)。
 - 5) . 检查DTC P0772的故障并维修
 - A) . 清除DTC。
 - B) . 起动发动机。
 - C) . 加热发动机和变速器。
 - D) . 在下列条件下驱动车辆，确定从1档到4档换档平顺：
 - 变速器油液温度：高于20° C (68° F) 。
 - 在D(前进)档位下驱动。
 - 车速(OSS PID)：低于70 km/h (43 mph) (仅在挂4档时)。待定的故障代码是否出现?
 - 是：安装一个新的PCM，转至6)。
 - 否：转至6)。
 - 6) . 连接汽车故障诊断仪和DLC.
 - 7) . 将点火开关打到ON的位置（发动机关闭）。
 - 8) . 检查DTC是否从记忆中清除。
 - 9) . 检查变速器油液温度是否20° C (68° F) 或者更低。
 - 10) . 起动发动机，等待至少180秒。
 - 11) . 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F)。
 - 12) . 踩下刹车踏板，将换档杆从P（驻车）位置换到M(手动)位置。

- 13) . 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph)的速度驱动车辆至少150秒, 然后再以最小60 km/h (37 mph)的速度驱动至少100秒。
- 14) . 在M (手动)档位下驱动车辆, 在1档和4档 (TCC操作) 之间换档。
- 15) . 慢慢的减速并停车。
- 16) . 检查修复之后的DTC是否还在?
 - 是: 转到DTC代码表。
 - 否: 故障被纠正。

LAUNCH