

P0107: 00 MAP 传感器电路输入低故障分析

故障码说明:

DTC	说明
P0107:00	MAP 传感器电路输入低

故障码分析:

检测条件:

- 当进气温度 大于 -10°C { 14°F } 时,PCM监测来自MAP传感器的输入电压。若输入电压低于0.1V,PCM 将会确定MAP 传感器电路有故障。

监测条件:

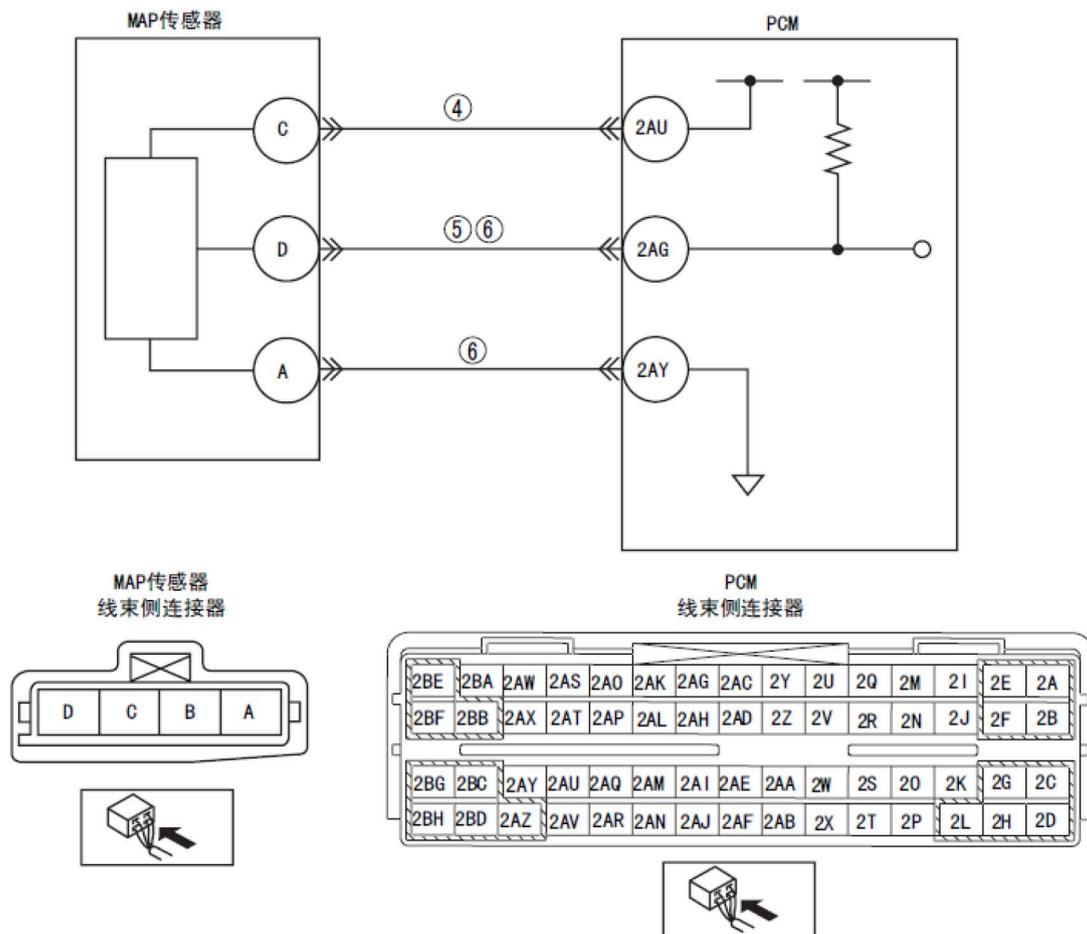
- 绝对负荷:13—32%

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态,则MIL 亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- MAP传感器故障
- 连接器或接线端故障
- 在MAP传感器接线端D与PCM接线端2AG之间的线束存在对地短路
- 在MAP传感器接线端C与PCM接线端2AU之间的线束对地短路
- 在MAP传感器接线端C与PCM接线端2AU之间的线束存在开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 当MAP传感器的连接器被断开的时候, 检查MAP PID
 - A). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
 - B). 访问MAP PID。
 - C). 断开MAP传感器连接器。
 - D). 电压是否高于4.9 V?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行步骤5。

- 4) . 检查在MAP 传感器连接器处的电源电路电压
- 说明:** 若通过P0107:00还检索到DTC P0122:00, 则应执行恒定电压故障检修程序。
- A) . 把点火开关转至ON位置。(发动机关闭)
- B) . 测量在MAP传感器接线端C(线束侧)与接地体之间的电压。
- C) . 电压是否在4.5—5.5 V 之间?
- 是: 检查在MAP传感器接线端C处(线束侧)是否存在连接不良。如果有必要, 修理或更换接线端; 如果没有故障, 更换MAP传感器。然后执行步骤7。
 - 否: 检查在PCM接线端2AU(线束侧)与MAP传感器接线端C(线束侧)之间是否存在开路。修理或更换被怀疑有问题的线束, 然后执行第7步。
- 5) . 检查MAP传感器信号电路是否存在接地短路
- A) . 把点火开关转至OFF 位置。
- B) . 断开PCM 连接器。
- C) . 检查在MAP 传感器接线端D(线束侧)与接地体之间是否有连续性?
- 是: 修理或者更换线束, 然后执行步骤7。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 检查MAP 传感器信号与接地电路是否相互短路
- A) . 检查在MAP传感器接线端D与A(线束侧)之间是否有连续性?
- 是: 修理或更换线束, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 确认DTC P0107:00 的故障检修是否已经完成
- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
- B) . 把点火开关转至ON 位置。(发动机关闭)
- C) . 使用汽车故障诊断仪清除存储器中的DTC。
- D) . 起动发动机。
- E) . 是否出现相同的DTC?
- 是: 更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化画面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。

- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

12) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

LAUNCH