

P0753 换档电磁阀 A 电气故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0753	换档电磁阀 A 电气

监控条件:

如果PCM监测到以下任一状况，那么PCM确定换档电磁阀A 电路有一个状况:

- 发动机起动后，换档电磁阀A电压锁止在B+ 。
- 发动机起动后，换档电磁阀 A 电压锁止在 0 伏特。

故障码分析:

诊断支持:

这是一个持续的监控器(CCM)。如果PCM在第1轮路试中监测到以上状况，那么故障指示灯点亮。不会出现待定的故障代码。数据等待冻结确认。变速器警告灯点亮。DTC存储在PCM记忆中。

可能的原因:

- 换档电磁阀A。
- 电路。
- PCM。

故障码诊断流程:

1) . 检查主控制阀接头状况

A) . 断开主控制阀 C185。

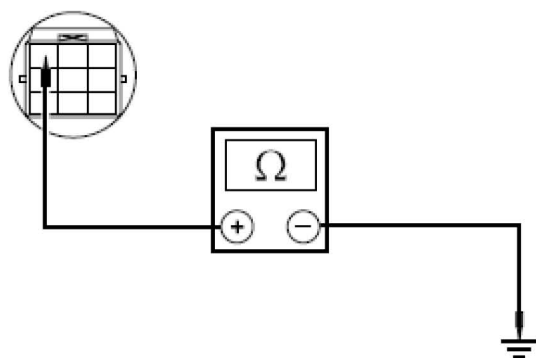
B) . 检查接头是否有腐蚀和损坏的定点。

- 是: 维修接头, 转至9) 。
- 否: 转至2) 。

2) . 检查换档电磁阀A线束电阻

A) . 测量主控制阀C185 定点A、电路15S-TA65A (GN/WH)、组件侧和搭铁之间的电阻是否介于1.0-4.2 欧姆?

- 是: 转至5) 。
- 否: 转至3) 。



3). 检查换挡电磁阀A接头状况

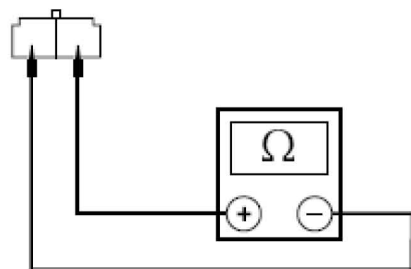
A). 断开换挡电磁阀A接头。

B). 检查接头是否有腐蚀和损坏的定点。

- 是：维修接头，转至9)。
- 否：转至4)。

4). 测量换挡电磁阀A定点A和定点B、组件侧之间的电阻是否介于1.0-4.2 欧姆？

- 是：安装一个新的换挡电磁阀A线束，转至9)。
- 否：检查换挡电磁阀A的安装情况。如果电磁阀安装正确，安装一个新的换挡电磁阀A，转至9)。



5). 检查PCM接头状况

A). 断开PCM C682。

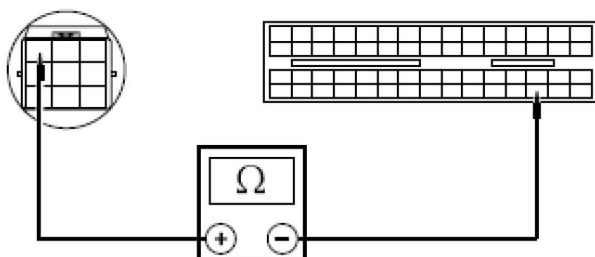
B). 检查接头是否有腐蚀和损坏的定点。

- 是：维修接头，转至9)。
- 否：转至6)。

6). 检查主控制阀接头电路

A). 测量PCM C682 定点AZ、电路15S-TA65A (GN/WH)、线束侧和主控制阀C185 定点A、电路15S-TA65A (GN/WH)、线束侧的电阻是否低于5欧？

- 是：转至7)。
- 否：维修电路15S-TA65A (GN/WH)，转至9)。

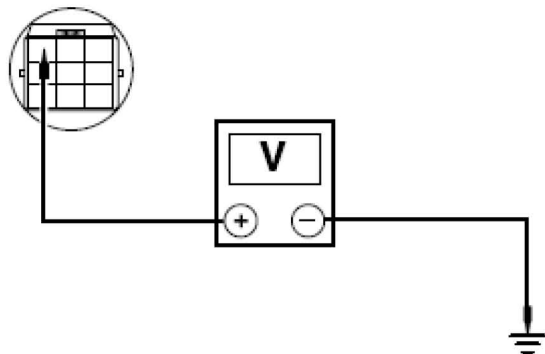


7). 检查主控制阀接头电路是否对电源短路

A). 点火开关置于 II 档。

B). 测量主控制阀 C185 定点 A、电路 15S-TA65AGN/WH)、线束侧是否有电压？

- 是：维修电路 15S-TA65A (GN/WH)，转至 9)。
- 否：转至 8)。

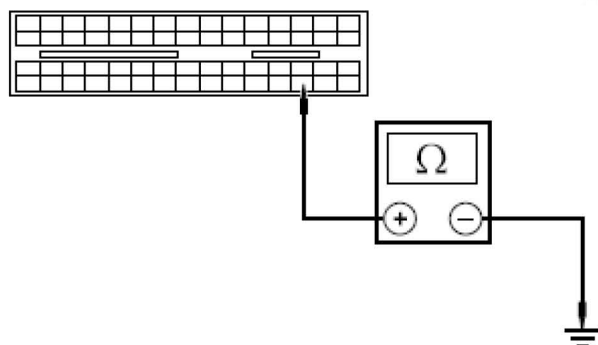


8). 检查 PCM 电路是否搭铁短路

A). 点火开关置于 0 档。

B). 测量 PCM C682 定点 AZ、电路 15S-TA65A (GN/WH)、线束侧和搭铁之间的电阻是否超过 10000 欧？

- 是：转至 9)。
- 否：维修电路 15S-TA65A (GN/WH)，转至 9)。



9). 检查 DTC P0753 的故障并维修

A). 连接 PCM C682 和主控制阀 C185。

B). 连接换档电磁阀 A 的接头。

C). 清除 DTC。

D). 在 D (前进) 档位下驱动，确定从 1 档到 4 档换档平顺。
是否出现 DTC 代码？

- 是：安装一个新的 PCM，转至 10)。
- 否：转至 10)。

10). 连接汽车故障诊断仪和 DLC。

11). 将点火开关打到 ON 的位置 (发动机关闭)。

12). 检查 DTC 是否从记忆中清除。

- 13) . 检查变速器油液温度是否20° C (68° F) 或者更低。
- 14) . 起动发动机, 等待至少180秒。
- 15) . 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F)。
- 16) . 踩下刹车踏板, 将换档杆从P (驻车) 位置换到M(手动)位置。
- 17) . 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph) 的速度驱动车辆至少150秒, 然后再以最小60 km/h (37 mph) 的速度驱动至少100秒。
- 18) . 在M (手动) 档位下驱动车辆, 在1档和4档 (TCC操作) 之间换档。
- 19) . 慢慢的减速并停车。
- 20) . 检查修复之后的DTC是否还在?
 - 是: 转到DTC代码表。
 - 否: 故障被纠正。

LAUNCH