

P0713 变速器油液温度 (TFT) 传感器电路 输入电压高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0713	变速器油液温度 (TFT) 传感器电路输入电压高

监控条件:

如果PCM监测到以下状况至少150秒，那么PCM确定TFT传感器电路有一个状况：

- TFT 传感器电压高于 4.67 伏特，车速高于 20km/h (12 mph)。

故障码分析:

诊断支持:

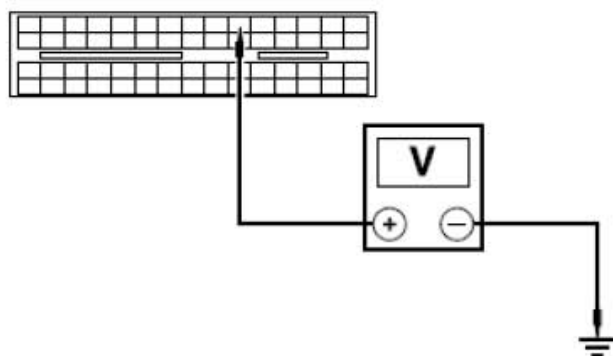
这是一个持续的监控器 (CCM)。如果PCM在第1轮路试中监测到以上状况，那么故障指示灯点亮。不会出现特定的故障代码。数据等待冻结确认。变速器警告灯点亮。DTC代码存储到PCM记忆中。

可能的原因:

- TFT传感器。
- 电路。
- PCM。

故障码诊断流程:

- 1) . 检查电流输入信号状态
 - A) . 点火开关置于 II 档。
 - B) . 测量并记录PCM C682定点AK、电路8-TA36A (WH/GN)、组件侧的电压是否低于4.67伏特？
 - 是：检查PCM。
 - 否：转至2)。

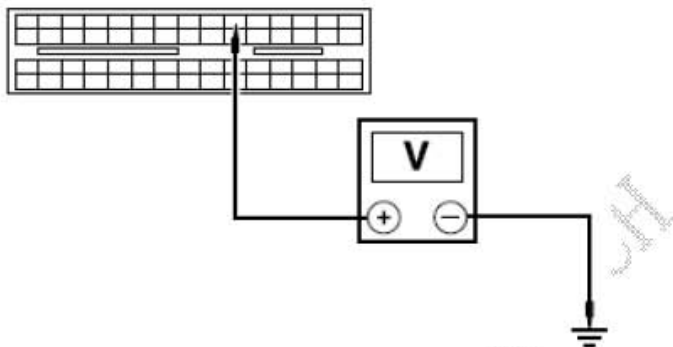


2) . 检查主控制阀接头状况

- A) . 点火开关置于0档。
- B) . 断开主控制阀C185。
- C) . 检查接头是否有腐蚀和损坏的定点。接头是否被损坏？
 - 是：维修接头，转至9)。
 - 否：转至3)。

3) . 检查TFT传感器电路

- A) . 利用一根合适的跨接线连接主控制阀C185定点E、电路8-TA36A (WH/GN)，和主控制阀C185定点H、电路15S-TA11 (GN/WH)、线束侧。
- B) . 点火开关置于II档。
- C) . 测量并记录PCM C682定点AK、电路8-TA36A (WH/GN)、组件侧的电压。
- D) . 检查电压变化是否小于0.06伏特。
 - 是：转至4)。
 - 否：转至6)。



4) . 检查TFT传感器接头状况

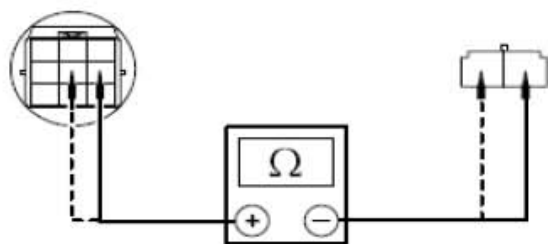
- A) . 点火开关置于0档。
- B) . 拿走跨接线。
- C) . 拆除主控制阀体的外壳。
- D) . 断开TFT传感器。
- E) . 检查接头是否有腐蚀和损坏的定点。接头是否被损坏？
 - 是：维修接头，转至9)。
 - 否：转至5)。

5) . 检查TFT传感器电路

- A) . 测量电阻：
 - 主控制阀C185定点E、电路8-TA36A (WH/GN)、组件侧和TFT传感器定点A、线束侧。
 - 主控制阀C185定点H、电路15S-TA11 (GN/WH)、组件侧和TFT传感器定点B、线束侧。

电阻是否小于5欧姆？

- 是：安装一个新的TFT传感器，转至9)。
- 否：维修电路8-TA36A (WH/GN) 或者5S-TA11 (GN/WH)，转至9)。

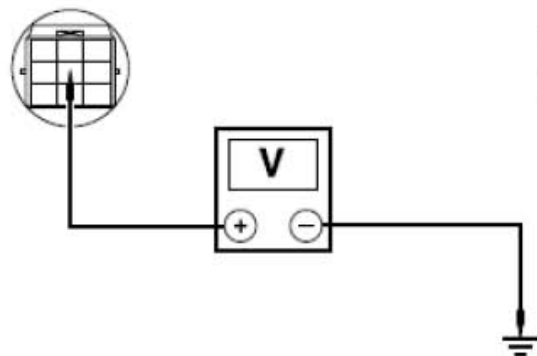


6). 检查PCM接头状况

- A). 断开PCM C682。
- B). 检查接头是否有腐蚀和损坏的定点。接头是否被损坏？
 - 是：维修接头，转至9)。
 - 否：转至7)。

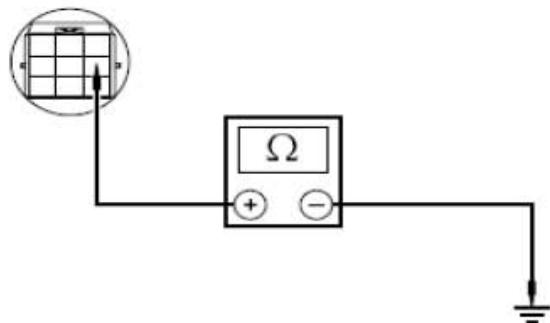
7). 检查线束是否开路

- A). 拿走跨接线。
- B). 连接PCM C682。
- C). 点火开关置于 II 档。
- D). 测量主控制阀C185定点E、电路8-TA36A (WH/GN)、线束侧的电压是5伏吗？
 - 是：转至8)。
 - 否：维修电路8-TA36A (WH/GN)，转至9)。



8). 检查主控制阀接头电路

- A). 点火开关置于0档。
- B). 测量主控制阀C185定点H、电路15S-TA11 (GN/WH)、线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧？
 - 是：转至9)。
 - 否：维修电路15S-TA11 (GN/WH)。转至9)。



- 9). 查找DTC P0713的故障并维修
 - A). 连接主控制阀C185。
 - B). 连接TFT传感器。
 - C). 安装主控制阀体的外壳。
 - D). 清除DTC。
 - E). 驱动车辆在以下工况下至少150秒：车速(OSS PID)：20 km/h (12 mph) 或更高，是否出现相同的DTC？
 - 是：安装一个新的PCM，转至10)。
 - 否：转至10)。
- 10). 连接汽车故障诊断仪和DLC.
- 11). 将点火开关打到ON的位置（发动机关闭）。
- 12). 检查DTC是否从记忆中清除。
- 13). 检查变速器油液温度是否20° C (68° F) 或者更低。
- 14). 起动发动机，等待至少180秒。
- 15). 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F)。
- 16). 踩下刹车踏板，将换档杆从P（驻车）位置换到M(手动)位置。
- 17). 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph)的速度驱动车辆至少150秒，然后再以最小60 km/h (37 mph)的速度驱动至少100秒。
- 18). 在M（手动）档位下驱动车辆，在1档和4档（TCC操作）之间换档。
- 19). 慢慢的减速并停车。
- 20). 检查修复之后的DTC是否还在？
 - 是：转到DTC代码表。
 - 否：故障被纠正。