

P0711 变速器油温度(TFT)传感器电路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0711	变速器油液温度(TFT)传感器电路变化/运行问题

当所有以下条件被满足时故障码才能被监控:

- 发动机起动后运行180秒, 车辆以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph)的速度驱动至少150秒, 然后再以
- 最低60 km/h (37 mph)的速度驱动至少100秒。
- P0712, P0713没有被检测到。
- TFT 的电压变化低于 0.06 伏特。

故障码分析:

诊断支持:

- 这是一个持续的监控器(CCM)。如果PCM在连续2轮的路试中监测到上述状况, 或者在第1轮路试中相同状况的DTC代码被存储到PCM中, 那么故障指示灯就会点亮。如果PCM在第1轮路试中监测到上述状况, 就会出待定的故障代码。数据等待冻结确认。变速器警告灯没有点亮。DTC代码存储在PCM记忆中。

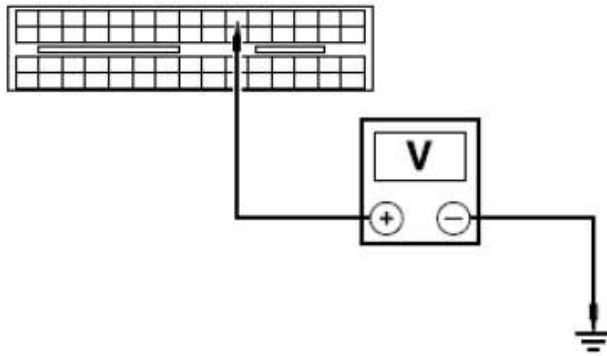
故障可能的原因:

- TFT传感器故障。
- 连接头腐蚀。
- PCM 故障。

故障码诊断流程:

- 1) . 检查 TFT 传感器电压
 - A) . 点火开关置于 II 档。
 - B) . 测量并记录PCM C682定点AK、电路8-TA36A(WH/GN) 组件侧的电压。
E52253
 - C) . 点火开关置于 III 档。
 - D) . 点火开关置于 II 档。
 - E) . 驱动车辆以最低60 km/h (37 mph)的速度至少430秒。
 - F) . 点火开关置于 0 档。
 - G) . 点火开关置于 II 档。
 - H) . 再次测量并记录PCM C682定点AK、电路8-TA36A(WH/GN) 组件侧的电压的变化是否低于0.06 伏特?

- 是：转至2)。
- 否：转至3)。



- 2) . 检查主控制阀接头状况
 - A) . 点火开关置于0档。
 - B) . 断开主控制阀C185。
 - C) . 检查接头是否有腐蚀和损坏的定点。接头是否被损坏？
 - 是：维修接头，转至7)。
 - 否：转至3)。
- 3) . 查找 DTC P0711 的故障并维修
 - A) . 连接主控制阀C185。
 - B) . 清除DTC。
 - C) . 检查变速器油液的温度是否低于20° C (68° F)。
 - D) . 起动发动机至少180秒。
 - E) . 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph)的速度驱动车辆至少150秒。
 - F) . 以最低60 km/h (37 mph)的速度驱动车辆至少100秒。待定的故障代码是否出现？
 - 是：安装一个新的PCM，转至步骤7)。
 - 否：转至7)。
- 7) . 连接汽车故障诊断仪和DLC.
- 8) . 将点火开关打到ON的位置（发动机关闭）。
- 9) . 检查DTC是否从记忆中清除。
- 10) . 检查变速器油液温度是否20° C (68° F)或者更低。
- 11) . 起动发动机，等待至少180秒。
- 12) . 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F)。
- 13) . 踩下刹车踏板，将换档杆从P（驻车）位置换到M(手动)位置。
- 14) . 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph)的速度驱动车辆至少150秒，然后再

以最小60 km/h (37 mph) 的速度驱动至少100秒。

- 15). 在M(手动)档位下驱动车辆, 在1档和4档(TCC操作)之间换档。
- 16). 慢慢的减速并停车。
- 17). 检查修复之后的DTC是否还在?
 - 是: 转到DTC代码表。
 - 否: 故障被纠正。

LAUNCH