

P0761 换档电磁阀 C 运行或者锁止 OFF 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0761	换档电磁阀 C 运行或者锁止 OFF

监控条件:

没有监测出DTC P0733 和P0734 , 同时满足以下条件:

1) . 挂1档驱动时, 所有以下条件被满足:

- 变速器油液温度: 高于20° C (68° F)。
- 在D(前进) 档位下驱动。
- 发动机运转。
- 涡轮转速介于225-4987 rpm。
- 节气门开启角度(TP PID): 高于5.67%。
- 差速器(输出) 转速高于35 rpm。
- 前进离合器鼓转速与差速器转速之比低于2.157。
- 没有出现以下DTC代码: P0500, P0706, P0707, P0708, P0712, P0713, P0715, P0751, P0752, P0753, P0756, P0757, P0758, P0761, P0762, P0763, P0766, P0767, P0767, P0768, P0771, P0772, P0773。

2) . 挂2档驱动时, 所有以下的条件被满足:

- 变速器油液温度: 高于20° C (68° F) 。
- 在D(前进) 档位下驱动。
- 发动机运转。
- 涡轮转速介于225-4987 rpm。
- 差速器(输出) 转速高于35 rpm。
- 前进离合器鼓转速与差速器转速之比低于1.249或者高于2.157。
- 没有出现以下DTC代码: P0500, P0706, P0707, P0708, P0712, P0713, P0715, P0751, P0752, P0753, P0756, P0757, P0758, P0761, P0762, P0763, P0766, P0767, P0767, P0768, P0771, P0772, P0773

故障码分析:

诊断支持:

这是一个持续的监控器(CCM)。如果在连续2轮的路试, 或者1轮路试中相同状况的DTC代码被存储到PCM中, PCM监测到上述状况, 那么故障指示灯点亮。如果PCM在第1轮路试中监测到上述状况, 就会出待定的故障代码。数据等待冻结确认。变速器警告灯点亮。DTC存储在PCM记忆中。

可能的原因：

- 变速器油液液面低。
- 变速器油液变质。
- 换档电磁阀C 锁止。
- 控制阀锁止。
- PCM。

故障码诊断流程：

- 1) . 检查变速器油液状况是否正常？
 - 是：转至2)。
 - 否：如果变速器油液的颜色是乳白色或者偏红棕色，更换新的变速器油液，转至3)。
- 2) . 检查变速器油液液位是否正常？
 - 是：转至3)。
 - 否：添加变速器油液到正常位置，转至5)。
- 3) . 测量油路压力是否在规范内？
 - 是：转至4)。
 - 否：所有档位：安装一新的油泵，任何档位：拆解变速器，视需要安装新的组件，转至5)。
- 4) . 检查每个电磁阀和回位弹簧的运行
 - A) . 点火开关置于0档。
 - B) . 卸下主控制阀体。
 - C) . 拆解主控制阀体。电磁阀和回位弹簧是否损坏？
 - 是：视需要安装新的主控制阀组件，转至5)。
 - 否：拆解变速器，视需要安装新的组件，转至5)。
- 5) . 检查DTC P0761 的故障并维修
 - A) . 清除DTC。
 - B) . 起动发动机。
 - C) . 加热发动机和变速器。
 - D) . 在以下工况下驱动车辆，确定从1档到4档换档顺利：
 - 变速器油液温度：高于20° C (68° F) 。
 - 在D(前进)档位下驱动。
 - 节气门开启角度(TP PID)：高于5.67%。待定的故障代码是否出现？
 - 是：安装一个新的PCM，转至6)。
 - 否：转至6)。
- 6) . 连接汽车故障诊断仪和DLC.

- 7) . 将点火开关打到ON的位置（发动机关闭）。
- 8) . 检查DTC是否从记忆中清除。
- 9) . 检查变速器油液温度是否20° C (68° F)或者更低。
- 10) . 起动发动机，等待至少180秒。
- 11) . 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F)。
- 12) . 踩下刹车踏板，将换档杆从P（驻车）位置换到M(手动)位置。
- 13) . 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph)的速度驱动车辆至少150秒，然后再以最小60 km/h (37 mph)的速度驱动至少100秒。
- 14) . 在M（手动)档位下驱动车辆，在1档和4档（TCC操作）之间换档。
- 15) . 慢慢的减速并停车。
- 16) . 检查修复之后的DTC是否还在？
 - 是：转到DTC代码表。
 - 否：故障被纠正。