

2. 驾驶

2.1 启动发动机

2.1.1 启动发动机之前

- 1) . 关闭所有不需要的车灯和附件。
- 2) . 调节座椅位置、座椅靠背角度、头枕高度和方向盘角度。
- 3) . 调节车内后视镜和车外后视镜。
- 4) . 锁定所有车门。
- 5) . 系紧座椅安全带。
- 6) . 确认变速器换档杆置于空档。



启动发动机时务必要正确的就座于驾驶员座椅，然后方可启动发动机。否则可能会引发意外事故，造成人员严重受伤甚至死亡。



当钥匙在点火锁LOCK档位，任何一车门打开时，钥匙未拔提示音报警，持续1分钟后停止，拔下钥匙或关上门提示音立即停止。

2.1.2 启动步骤

- 1) . 确认已拉紧驻车制动手柄。
- 2) . 将变速器换档杆置于空档。
- 3) . 完全踩下离合器踏板。
- 4) . 将钥匙扭至“START”位置，以启动发动机。发动机启动后，松开钥匙使钥匙自动弹回至“ON”位置。
- 5) . 松开离合器踏板。



每次启动操作不能超过5秒钟，连续启动一般不超过5次，每两次间隔时间不应小于15秒，如仍不能启动，应当查找原因排除故障。

不要高速运转冷态发动机，以避免损坏发动机。

2.1.3 启动柴油发动机

- 1) . 确认已拉紧驻车制动手柄。
- 2) . 将变速器换档杆置于空档。

- 3). 将钥匙转到“ON”位置。
- 4). 查看油压指示灯、发动机指示灯和油水分离器水量指示灯是否点亮。
- 5). 预热指示灯熄灭后，将离合器踏板踩到底。
- 6). 将钥匙扭至“START”位置，以启动发动机。发动机启动后，松开钥匙使钥匙自动弹回至“ON”位置。
- 7). 松开离合器踏板。



如果在温暖时，预热指示灯点亮0.3秒钟再熄灭，如果在寒冷时，该指示灯点亮3.5秒钟或更长时间。

为了保证柴油发动机的正常工作，请使用优质轻柴油。

2.1.4 如果发动机不能启动

检查燃油是否充足。同时，要检查使用其它钥匙是否能启动发动机。如果可以启动，则钥匙可能已经损坏。需请长城汽车特约服务站检查钥匙。如果所有的钥匙都不起作用，则发动机电子防盗系统可能发生故障。请与长城汽车特约服务站联系。

2.1.5 如果发动机不能运转或转速过慢

- 1). 检查蓄电池端子是否拧紧和清洁。
- 2). 如果蓄电池端子没有问题，则打开顶灯。
- 3). 如果在启动机进行启动时，灯不点亮、光线暗淡或熄灭，则蓄电池电量耗尽。
- 4). 如果灯能点亮，但发动机仍不能启动，请与长城汽车特约服务站联系进行调整或修理。

2.1.6 如果不能提高发动机转速

当踩下油门踏板时，如果发动机转速不提高，则电子燃油喷射控制系统可能出现故障。

这时，如果缓慢且稳定地踩下油门踏板，则可低速驾驶车辆。须尽快请长城汽车特约服务站检查车辆。

2.1.7 如果在驾驶过程中发动机熄火

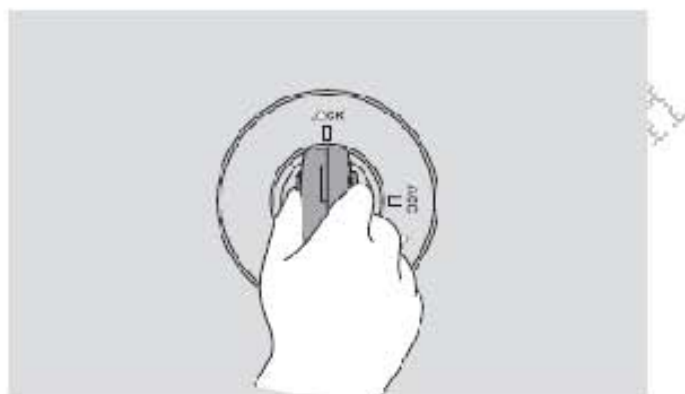
- 1). 须慢慢降低车速，保持直线行驶。将车辆小心驶离道路至安全的地点。
- 2). 打开危险警告灯。
- 3). 将点火开关设置在“START”位置并试着再次启动发动机。



如果发动机不运转，则制动器和转向器的助力装置不工作。因此，转向和制动将比平时困难。

2.1.8 对于装有涡轮增压器的发动机

- 1). 发动机启动前，在下列情况下须预先润滑涡轮增压器：
 - A). 停机时间过长或在冬季；
 - B). 更换润滑油或维修（包括放出润滑油）之后。
- 2). 要避免发动机长时间怠速运行（最长不应超过20分钟）。
- 3). 发动机启动后，在发动机润滑油压力建立以前，必须使发动机保持在怠速状态3~5分钟后才能开车。对于2.5TCI发动机，为了防止低温情况下对发动机的急剧磨损增加了限油保护功能，在水温低于30℃时，发动机最高转速只能3000rpm。
- 4). 发动机长时间高速运转后停车时，请先低速或者原地怠速运转一段时间（约需3~5分钟）再熄火，以保护涡轮增压器。



2.1.9 LOCK（锁定）位置

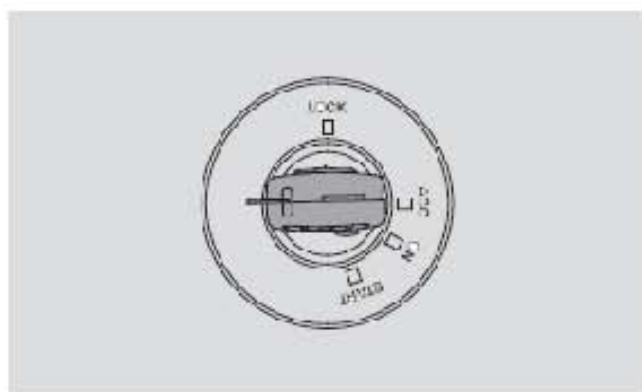
发动机关闭且方向盘锁止。只有在此位置时才能取下钥匙。

操作时必须推入钥匙并将其从“ACC”扭至“LOCK”位置。

一旦取下钥匙，发动机电子防盗系统将自动设定。

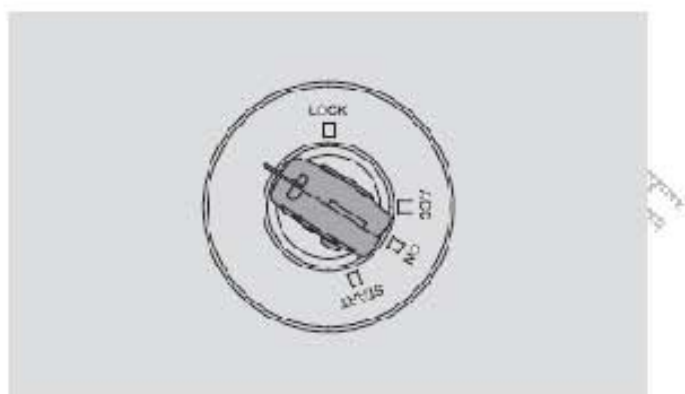
如果钥匙不能顺利插入或拔出时，只要轻轻转动方向盘即可。

将钥匙扭至“ACC”、“ON”或“START”位置时，如果所有仪表的指针出现轻微摆动现象，则不必担心，这并不表示系统出现故障。



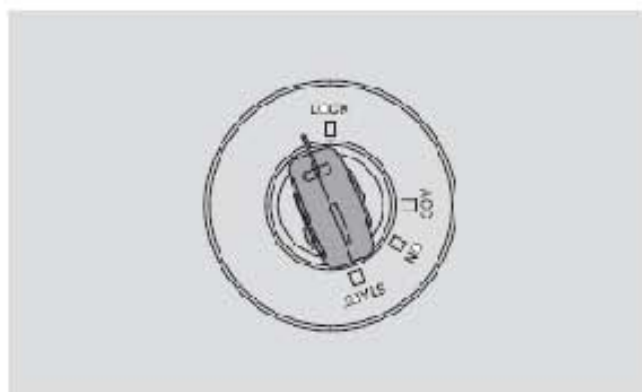
2.1.10 ACC（附件）位置

在发动机熄灭时，附件，诸如收音机之类可以操作。



2.1.11 ON（开）位置

可以操控所有电气设备。这是车辆正常行驶时点火开关的位置。



2.1.12 START（启动）位置

将钥匙扭至此位置时启动发动机。在发动机启动后释放钥匙，钥匙将自动回“ON”位置。



当车在行驶中的时候，不要把钥匙拧向“LOCK”位置，从而引起方向盘锁住进而发生事故。

不要把钥匙留在无人的或是仅有小孩子的车里。



车辆没有启动时，不能长时间置于ON档，否则可能会导致蓄电池电量耗尽，影响车辆下次启动。



启动发动机时，不得使此钥匙与其他收发器钥匙（包括其他车辆的钥匙）环绕在一起，也不可把其他的钥匙压在钥匙柄上。否则，可能导致发动机将无法启动或启动后立即熄火。如果发生这种情况，应立即拔出钥匙并从钥匙环上拆下其他收发器钥匙（包括其他车辆的钥匙）或用手将它们握住或盖住的同时，重新插入钥匙启动发动机。不要用任何会干扰电磁波的物品盖住钥匙柄。

不要用钥匙敲击其他物体。

不要将钥匙长时间放置在高温处，如阳光直射下的仪表板或发动机罩上。

不要将钥匙侵入水中或在超声洗涤器中清洗。

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线。

2.1.13 发动机电子防盗系统

本车装备有发动机电子防盗系统。在您的每把钥匙内均嵌有一个防盗转换器。当您将钥匙插入点火开关锁芯并将其旋转至“ON”位置时，电子防盗 ECU 与钥匙之间通过无线射频的方式进行通讯。如果钥匙被确认是合法的，则防盗 ECU 将与发动机 ECU 进行密码验证。如果密码验证正确，将允许发动机启动。

1) 操作方法

发动机电子防盗系统警告灯如下所述进行操作：

- A). 将钥匙插入点火开关锁芯并旋转至“ON”位置时，
 - a). 如果密码验证成功，则警告灯处于熄灭状态，允许发动机启动；
 - b). 如果密码验证失败，则警告灯将保持点亮1秒熄灭1秒的频率闪烁。

B). 当车辆处于无人锁门状态时, 电子防盗系统处于睡眠模式, 警告灯将保持点亮5 0毫秒, 熄灭 2秒的频率进行闪烁。



当您把钥匙插入点火开关锁芯并将其旋至“ON”位置时, 请勿在点火开关锁芯附近放置具有强磁场的物品。

请勿将钥匙置于特殊的高温或低温环境下。

2). 当您无法启动发动机时, 此时请您检查:

A). 您的钥匙是否是合法的钥匙。

B). 发动机电子防盗系统警告灯是否以2秒点亮1次的频率进行闪烁。同时检查发动机维修指示灯是否以一定频率闪烁。如果出现以上现象, 则很可能是发动机电子防盗系统出现故障。

C). 钥匙内的防盗转换器是否完好无损。

如果非以上原因, 请联系长城汽车特约服务站检修发动机电子防盗系统。

2.1.14 发动机电子防盗系统保密信封

1). 在随车文件中有发动机电子防盗系统PIN 码保密信封。此保密信封中有发动机电子防盗系统的 PIN 码。当出现钥匙丢失、防盗转换器总成损坏、防盗ECU 总成损坏、发动机 ECU 总成损坏等情况并需要重新匹配发动机电子防盗系统时您可以将此信封撕开, 将防盗系统的 PIN 码取出并将其告知维修人员, 以便维修人员对防盗系统进行维修。

2). 如果保密信封在您买到本车时已经撕开, 则说明防盗系统的 PIN 码有可能被其它人员盗取, 这样防盗系统有可能被不法人员破解。为了您车辆的安全, 请立即与当地经销商联系。

3). 为了您车辆的安全, 请妥善保管发动机电子防盗系统保密信封。请勿随意将其中的 PIN 码告知他人(防盗系统出现故障必须告知维修人员 PIN 码才能维修的情况除外), 如果保密信封丢失, 则请与当地经销商联系。

2.1.15 如果钥匙丢失

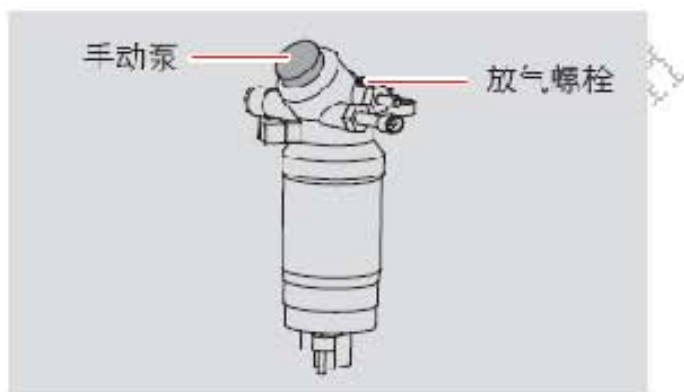
钥匙的丢失会加大车辆被盗的危险性, 为了您车辆的安全, 请立即与长城汽车特约服务站联系并配制新钥匙。

如果钥匙被锁在车内而又未携带备用钥匙, 如果不得不打破车窗进入车内, 最好打破最小的车窗, 这样在修复时费用最少。须特别注意, 不要被碎玻璃割伤。



2.1.16 油水分离器的放水（柴油发动机）

- 1) . 逆时针方向旋转放泄塞放水。
- 2) . 放水后，顺时针方向旋转放泄塞加以旋紧（1~1.6）N·m，上下操作几次手动泵。
- 3) . 发动机启动后， 确认放泄塞处不漏油。



2.1.17 燃油系统的放气（柴油发动机）

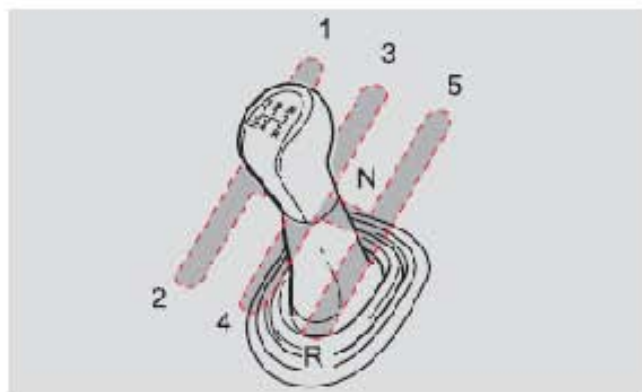
如果燃油箱变空， 空气会进入燃油系统。燃油系统中含有空气的话， 燃油就无法顺畅地流入发动机内。为了防止这种现象的发生， 必须对燃油系统进行放气。

- 1) . 松开油水分离器放气螺栓。
- 2) . 操作油水分离器上的手动泵， 将燃油系统空气排出至燃油流出且无气泡。
- 3) . 紧固放气螺栓（7~9）N·m， 再次操作手动泵3-4次。



柴油发动机高压油泵采用柴油润滑，应尽量避免出现燃油用尽的情况，否则加剧高压油泵的磨损。如果发动机在10秒内仍然不能启动，可能是燃油系统中气体没有排净，应重新给系统放气。

2.2 变速器的使用



2.2.1 手动变速器

1) .换档杆的操作

上图所示为换档杆球头上的档位指示。换档时应确认已完全踩下离合器踏板。

如果将换档杆换至“1”档较困难，则再次踩下离合器踏板，然后就可以容易地换档了。

将换档杆从“5”档换至“R”（倒档）时，应先换至“N”（空档），待车辆完全停稳后再换至“R”档。



车辆向前行驶时，不要将换档杆换至“R”档，这样会损坏变速器。

驾驶时不要将脚放在离合器踏板上，这样会造成离合器过早的磨损或损坏。

2) .换档

根据发动机转速和车速小心换档。正确的换档方法可以改善燃油经济性并延长发动机寿命。

档位	车速 km/h	
	汽油发动机	柴油发动机
1档	0~25	0~25
2档	20~75	20~45
3档	35~75	40~75
4档	55~100	55~100

3). 行驶车速

5档是超速档，相对于4档可以降低发动机的转速。在路况允许的情况下，尽量使用5档，以得到好的燃油经济性。



由于柴油 车型低速扭矩较大，必要时可以采用二档起步。

4). 经济驾驶车速

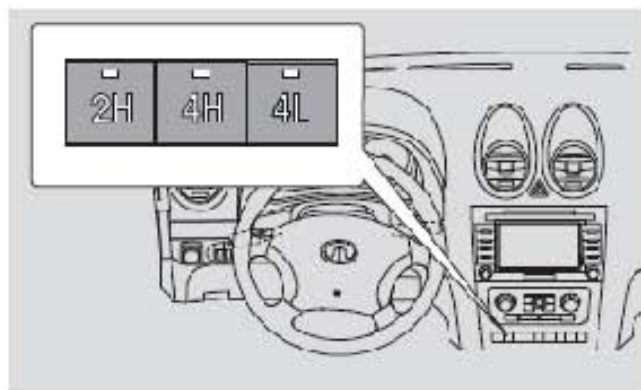
下面的换档点可以保证燃油经济性。驾驶员也可以根据车况和载荷调整换档点。

档位	车速 km/h	
	2H 4H	4L
1档 ~2档	20	10
2档 ~3档	35	20
3档 ~4档	55	30
4档 ~5档	75	40



如果在高速下换入低档，会使发动机超速（发动机指示表指向红区）而导致损坏发动机，所以应该避免此种情况发生。车辆向前移动时不要换入倒档，这样会损坏变速器。驾驶时不要将脚放在离合踏板上，这样会造成离合器过早的磨损或损坏。

2.3 分动器*



2.3.1 4WD 状态

档位开关在4WD状态，“4WD”指示灯常亮。

档位开关在2WD状态转换4WD状态，“4WD”指示灯闪动；电动离合器执行器达到4WD状态，指示灯常亮。

注：如果在2WD转换到4WD时第一次没有达到4WD状态，延时2.5秒后，控制器再次驱动电机2秒，同时指示灯闪烁，如果仍没有到达4WD状态，指示灯进入异常状态指示（指示灯持续闪动2次，然后灭1秒）。

2.3.2 2WD 状态

档位开关在2WD状态，“4WD”指示灯常灭。

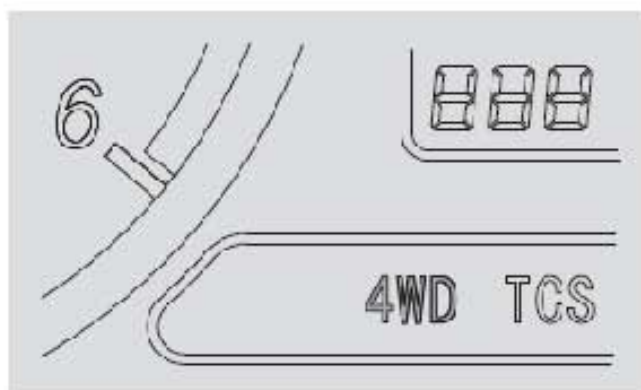
档位开关在4WD状态转换2WD状态，“4WD”指示灯闪动；电动离合器执行器达到2WD状态，指示灯常灭。

注：如果在4WD转换到2WD时第一次没有达到2WD状态，延时2.5秒后，控制器再次驱动电机2秒，同时指示灯闪烁，如果仍没有到达2WD状态，指示灯进入异常状态指示（指示灯持续闪动2次，然后灭1秒）。

2.3.3 分动器操作

根据路面情况，可以选择两轮驱动或四轮驱动。分动器开关的位置以及相应的使用工况如下表。

开关位置	驱动形式	使用工况
2H	两轮驱动	在一般公路和高速公路上行驶使用。
4H	高速四轮驱动	在深的雪地、砂地或高低不平的道路上以正常速度行驶使用。
4L	低速四轮驱动	在爬坡或下坡或在象泥沼地之类高低不平的道路上行驶时使用。



2.3.4 4WD（四轮驱动）指示灯

点火开关处于“ON”位置，当分动器操作开关换入四轮驱动模式时（“4H”档位或“4L”档位），仪表上的4WD（四轮驱动）指示灯会点亮。



四轮驱动时的驾驶姿势比通常更直立，调整座椅位置以便更好地操作方向盘和踏板。一定要系上安全带。

2.3.5 正确的四轮驱动驾驶操作

切换到四轮驱动（4H，4L）后，车辆的前后桥被刚性地连接在一起。这样会改善驱动力分配。但是当车辆急转弯或前后往返运动时，传动系会产生很大的应力，就像踩下制动踏板一样。与两轮驱动车辆相比，四轮驱动车辆的加速过程更快更平稳。然而，四轮驱动在崎岖路面（冰雪、泥泞、转弯、沙地等）行驶时，正确的驾驶方式是十分重要的。

分动器由	至	操作步骤
2H	4H	此时四轮高档驱动指示灯应接通显示，此操作可在车辆行驶中进行。
4H	2H	此时四轮高档驱动指示灯应断开，此操作可在车辆行驶中进行。
4H	4L	车辆停止，踩下离合器踏板，并保持5秒，以确保换档完成。
4L	4H	



在低速(<20km/h)直线行驶状态或停车时才能在“2H”和“4H”之间切换。

车辆行进时不要在“4H”和“4L”之间切换。

当车辆后轮在冰雪上打滑时，不要切换分动器档位。

不要在铺装路面或高速路面上使用“4H”或“4L”档位。这样会造成轮胎早期磨损；增加油耗；也可能发出噪声。同样也可能会使驱动桥油温升高而造成行驶系统部件损坏。在这样的路况下，只能在“2H”的档位行驶。

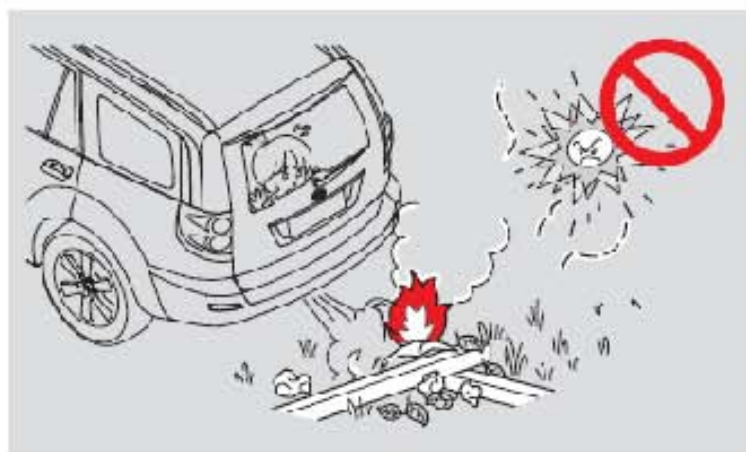
在寒冷地区行驶后，从“2H”切换到“4H”时，变速器可能会出现噪声。因此，请停车后再切换档位。

分动器在“4H”和“4L”之间来回切换时，“4WD”指示灯会暂时熄灭。

“4WD”指示灯重新点亮前，不要操作分动器操纵杆。

方向盘不在正中位置，操纵杆在“4H”和“4L”之间来回切换会感觉到阻力增加。这是正常的，不是产品质量问题。

2.4 驻车



2.4.1 驻车地点

不要在有干草或枯叶等易燃物的场所驻车。因为排气系统的温度非常高，容易引发火灾。



在已锁住的汽车中不应有人，尤其是不应有儿童。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！



2.4.2 发动机运转时驻车

在密封或通风不良的场所驻车时，不要长时间运转发动机。因为汽车尾气中的有害气体会对人体造成损害。

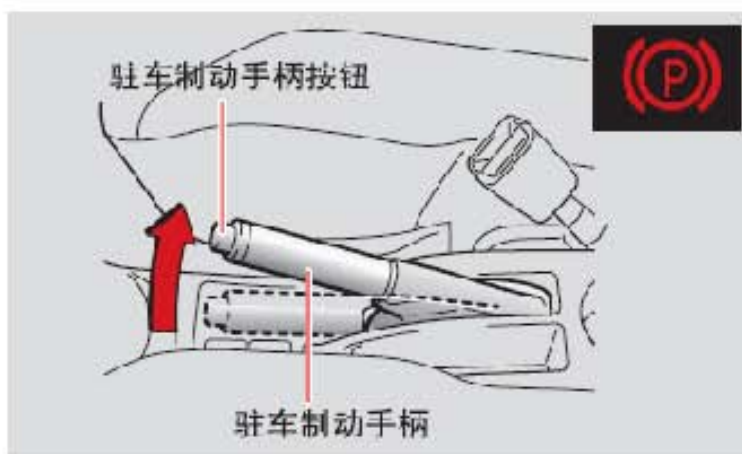
出现下列情况时，应请长城汽车特约服务站检查车辆

- 1). 点火开关处于“ON”位置时，即使拉紧驻车制动手柄，驻车制动指示灯也不点亮。
- 2). 释放驻车制动手柄后，即使将点火开关扭至“ON”位置，驻车制动指示灯也不熄灭。



2.4.3 天气炎热时驻车

离开车辆时，一定要确保车内无易燃物。天气炎热时，易燃物极易引发火灾。

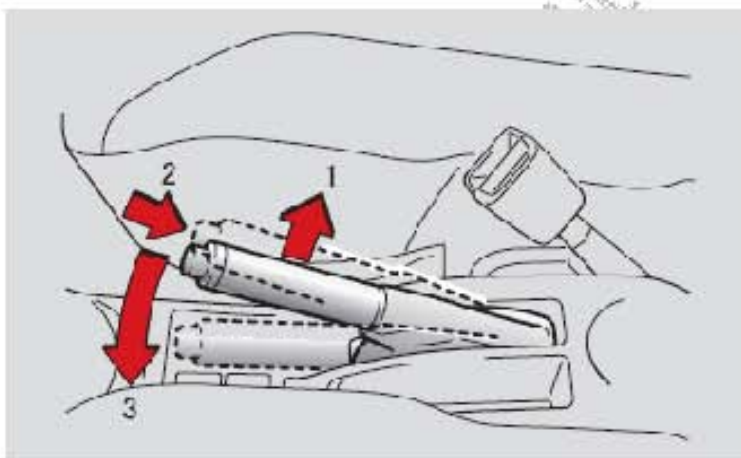


2.4.4 拉起驻车制动手柄

向上拉起驻车制动手柄，此时不要按下驻车制动手柄按钮。

为得到更好的制动力，应先踩下制动踏板并在拉起驻车制动手柄后放松踏板。

驻车制动手柄处于驻车位置且点火开关扭至“ON”位置时，仪表上的驻车制动指示灯将点亮。



2.4.5 释放驻车制动手柄

- 1). 轻轻向上拉起驻车制动手柄；
- 2). 按下驻车制动手柄按钮；
- 3). 放下驻车制动手柄。



行车前，确保完全释放驻车制动手柄且驻车制动指示灯熄灭。

2.4.6 驻车制动手柄的行程

拉起驻车制动手柄检查由棘轮发出的“哒哒”声的数量。每响一次代表手柄位移了一个齿牙。在正常的情况下手柄位移的牙数应符合规定的要求。

驻车制动手柄行程：7-9齿牙（此时驻车制动手柄的拉力应小于400N）

如果驻车制动手柄的行程不在标准的范围内，请由长城汽车特约服务站调整。



对于装备手动变速器的车辆，驻车时拉起驻车制动手柄，并要转动方向盘，使汽车移向路沿。必要时用挡块或石块将车轮卡死。上坡路段挂入1档，下坡路段挂入倒档。以防发生意外事故。

2.4.7 行车制动系统

行车制动系统是一种具有两个独立子系统的液压制动系统。如果其中一个子系统失效，另一个仍然能起制动作用。但是，踩下制动踏板将比平时费力，制动距离也将增加。同时，制动系统故障警告灯也将点亮。



不要在只有一个制动系统工作的情况下驾驶车辆。须立刻修复失效的制动系统。

2.4.8 制动助力器

制动助力器利用发动机的真空动力来辅助制动。如果驾驶过程中发动机熄火，则用正常的制动踏板压力使车辆停止。真空助力完全丧失后，踩下制动踏板较正常情况要费力得多。制动距离也将增加。



如果行驶中关闭发动机，制动助力器将失去真空来源，使制动效能下降，大大延长制动距离。

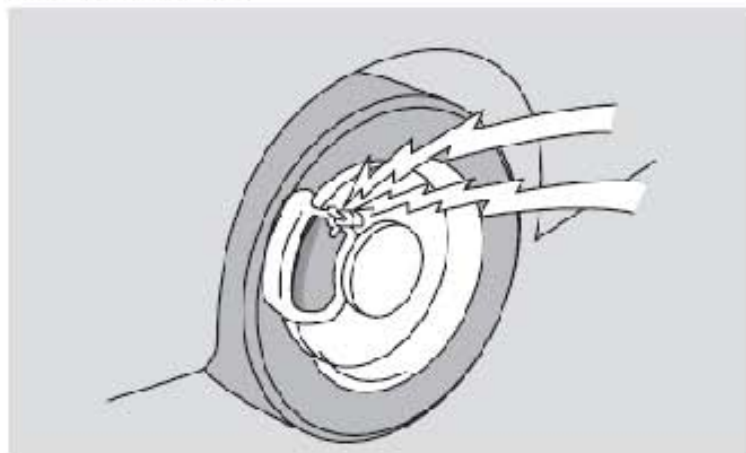
2.4.9 制动器变潮湿后

制动器潮湿时不要继续正常行驶。在某些行驶条件下，如在水中或大雨中行驶，或在洗车后，由于潮湿或在冬季由于制动盘/制动鼓和摩擦片结冰，制动操作时制动距离将比正常状态下长，而且车辆可能会偏向一侧。驻车制动也不能牢固动车辆。要使其干燥，小心驾驶车辆，同时轻踩制动踏板。如果它们仍不能安全工

作，可将车停在路边，并联系长城汽车特约服务站以请求帮助。



下坡行驶时应换入低档，尽量使用发动机制动，避免因制动器过热而导致制动性能下降。



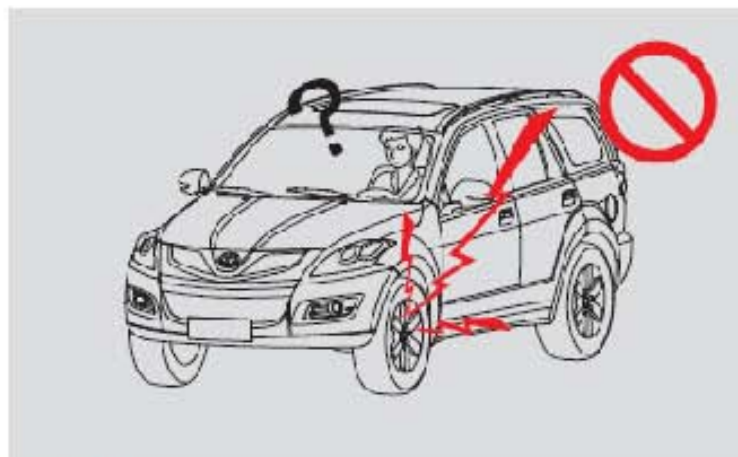
2.4.10 制动摩擦片

制动器摩擦衬片磨损极限指示器

制动器摩擦衬片磨损严重时，则安装在盘式制动器上的制动摩擦衬片指示器发出报警声。



不要使用磨损严重的制动摩擦衬片。这会降低制动的效能并引发事故。应立即检查/更换磨损严重的制动摩擦衬片和制动盘。因此应定期检查制动摩擦片的厚度。



如果在驾驶中听到震鸣声或摩擦噪音，提示驾驶员制动衬块已经接近磨损极限，则须立即委托就近的长城汽车特约服务站检查和更换制动衬块。



切勿让儿童无人照管逗留在汽车内。否则儿童可能会松开手制动器或将汽车挂入空档。此时汽车可能会自行移动。有发生事故的危險！

2.5 磨合期建议

2.5.1 车辆磨合注意事项

新车或经过大修后的车辆在磨合期使用过程中应注意以下事项：

- 1) . 不要使发动机在高转速下运行。
- 2) . 避免急速启动、急加速、紧急制动和长时间高速运行。
- 3) . 请不要超过下表中的磨合期车速。
- 4) . 不要以单一档位长时间地行驶。
- 5) . 不要超过装载限制。
- 6) . 避免拖曳拖车。

在第一个1000（柴油新车为1500公里）公里的磨合期内，以下面的建议作为指导驾驶您的新车，可以延长车辆的寿命并保证良好的经济性和动力性。

档位	车速 km/h	
	汽油车型 2H	柴油车型 2H
1档	20	20
2档	30	35
3档	40	60
4档	65	80
5档	100	90



柴油车型走合期内最高车速不超过90km/h，走合期为1500km。

2.5.2 机油

检查机油油位的重要性

车辆正常保养的重点之一就是保持机油在最佳油位，这样才不会削弱机油的功能。因此，定期检查机油油位很重要。我们建议在每次行车前检查一次机油油位。



如果未定期检查机油油位，由于机油的不足将会导致严重的发动机故障。

2.6 驾驶前的准备

为了保证出行安全可靠，必须进行以下检查：

2.6.1 座椅和安全带

车辆出发前，确保您和其他乘员都已就座并已经正确系好安全带（儿童在后座椅上，使用特定的安全座椅）。

尽可能向后移动驾驶员座椅，同时必须保证视线良好，并且能够有效地控制方向盘、制动和油门踏板。检查仪表板上是否有故障显示。

尽可能向后移动前排乘员座椅。

确保婴儿和儿童已按照法规要求正确安置好，以保证一旦出现事故时受到最大程度保护。

2.6.2 除霜装置

在选择了除霜装置模式后要进行检查。将风量调到最大，应该能感觉到有风吹向风挡。

2.6.3 轮胎

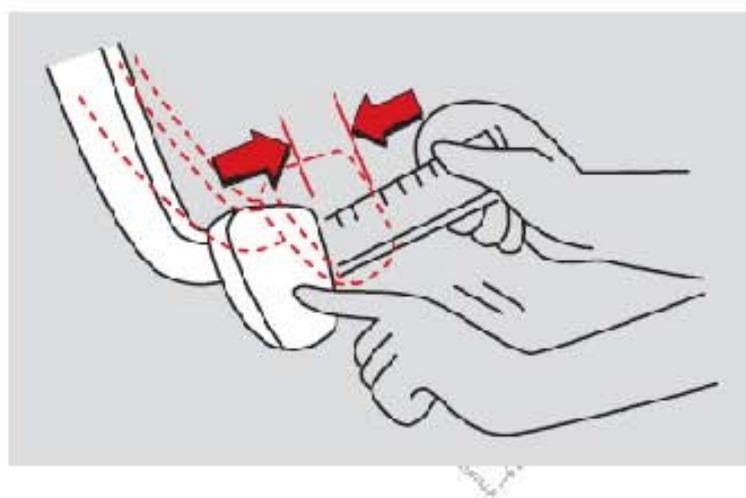
检查所有轮胎的表面花纹和磨损程度。注意胎面上是否有石块、钉子、玻璃或其它尖锐物品。查看轮胎是否有划痕或裂纹。检查轮胎螺母的拧紧程度和轮胎压力是否合适（包括备胎）。保证轮胎压力处于推荐压力。轮胎出现严重磨损前需要进行更换。

2.6.4 灯光

请人查看外部转向灯是否工作正常。还要检查仪表板上的转向灯和其它灯光显示。

2.6.5 漏油现象

检查车辆停放过夜后的地面上是否有燃油、水、油或其它泄漏。确保所有液体的容量适当。如果闻到有燃油的气味，要立即找出原因请由长城汽车特约服务站进行修理。



2.6.6 离合踏板自由行程

用手指压下离合踏板直到感觉到初始阻力。这个距离应在规定的范围内。

自由行程：5-15mm

2.6.7 制动踏板自由行程

发动机停止运转后，多次踩下制动踏板，然后用手指压下制动踏板直至感觉到初始阻力。此距离应在标准范围内。

自由行程：4-6mm



如果离合踏板以及制动踏板的自由行程未在标准范围内，则请长城汽车特约服务站调整制动踏板。

2.7 驾驶要领

虽然车辆装备有安全装置，但也不能保证不发生交通事故或伤害。但是，如果您在以下方面给予特别的注意，将会更好地保护您自己和其他乘员。

谨慎驾驶。要注意交通、道路和天气状况。与前车保持足够的距离。

改变车道时，要注意观察后视镜并打开转向灯。

驾驶时要注意观察其他驾驶员的动作，以及非机动车和行人。

在车辆紧急停止时，要预先打开危险警告灯。

在行驶过程中，不要把脚停留在离合踏板上，这会引起离合器过热或提前报废。

在驾驶时不要把手放在变速器换档杆手柄上。这会无意改变档位，也会造成变速器的损坏。

2.7.1 在公路上驾驶

本车有较高的视野和较强的通过性，以适应各种不同的复杂路况。

要始终保持安全驾驶。车辆转弯时要小心，避免紧急转弯或突然的动作。操作不当会导致车辆失控或翻车。

在翻车事故中，不系安全带的人明显比系安全带的人容易死亡。所以在车辆出发前，要确保您和所有乘员都已正确系好安全带（儿童在后座椅上，使用特定的安全座椅）。



建议4H使用车速低于60km/h，长时间使用四驱会使油耗增高，加快磨损。4L时车速太高会产生强烈振动，加速零件磨损，增加油耗。建议4L在30km/h以下的车速使用。



严禁酒后驾车！



服用某些药物会使人产生困倦等感觉，从而影响驾车的安全，所以服用此类药物之前请向医生或药剂师咨询。

2.7.2 安全驾驶注意事项

为确保安全驾驶，必须遵守以下注意事项。否则容易引发重大事故，造成人员严重受伤甚至死亡。

1) . 发动机冷却液低温警告灯熄灭之前，请勿用力踩下油门踏板。

由于暖机不足，容易导致未燃烧气体异常燃烧并损坏三元催化装置。

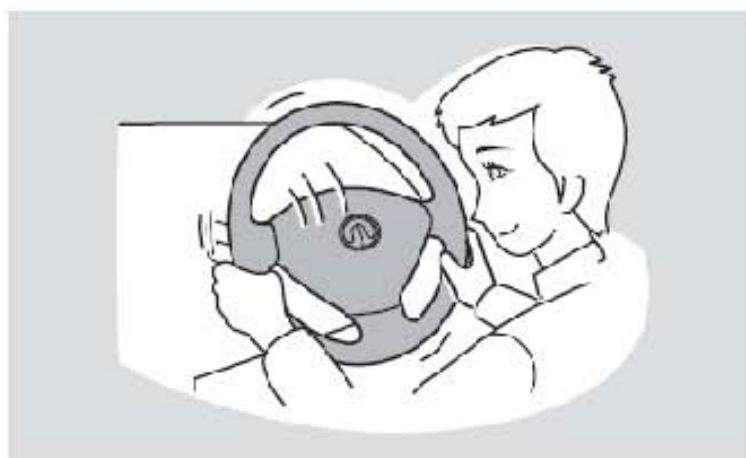
2) . 驾驶车辆前，请务必确认所有车门均已关闭。

否则在行车过程中车门容易突然打开，造成严重意外事故。如果任一车门未关牢，仪表上会出现车门未关警告提示。



3) . 前风挡玻璃下缘的进气口堆有积雪、落叶时，应及时清除。

否则将无法吸入新鲜空气，导致车内换气不足。下雨时车内温度升高，雾气将附在车窗玻璃上，影响驾驶员视野。



4) . 停车状态下调节方向盘后，需确认其是否处于锁定状态。

如果方向盘角度没有锁定，则在行车过程中容易突然发生变化，造成意外事故。



5) . 不要在驾驶员脚部、座椅下放置任何物品。

放置在驾驶员脚部或座椅下的物品容易夹在制动踏板和油门踏板下，导致驾驶员无法踩下制动踏板和油门踏板，从而引发意外事故。另外，还会影响到座椅位置调节，或无法锁定座椅，容易造成意外事故。



6) . 请勿在副驾驶员座椅或后排乘员座椅上放置任何物品。

车辆紧急制动或紧急转向时，座椅上的物品可能会飞出而触碰到乘员或使物品受损，并且这些物品将分散驾驶员的注意力，容易造成意外事故。

2.7.3 行驶注意事项

驾驶车辆时必须遵守以下注意事项。否则，容易引发重大事故，或造成人员严重受伤甚至死亡。

行车过程中请勿关闭发动机。

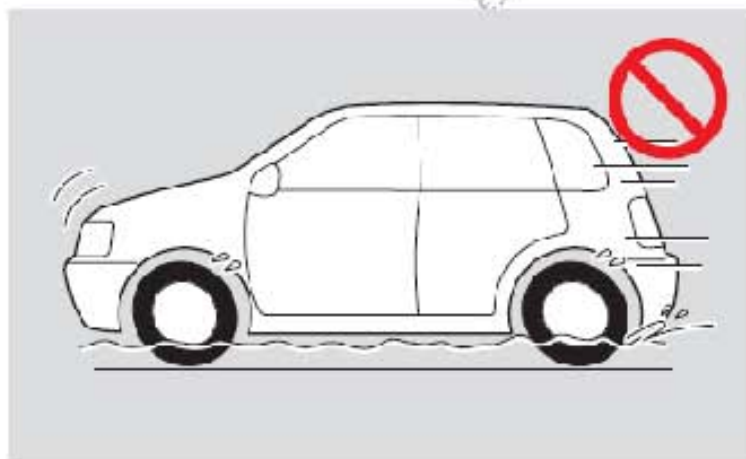
车辆行驶过程中，如果遇到紧急情况必须关闭发动机时，仅能将钥匙扭至“ACC”位置。

如果发动机处于非工作状态，则制动助力装置和动力转向系统不起作用，导致制动效能变差，方向盘操控感变沉，容易造成意外事故。

在行车过程中如果将钥匙扭至点火开关的“LOCK”位置，将导致发动机停机且方向盘锁止，则很容易造成意外事故。



行车中，不要接打电话。接打电话时，容易分散注意力，从而造成意外事故。驾驶员接打电话时，请将车辆停放在安全地点。



在通过水路时要缓慢地行驶，如果水深超过车轮轮胎的高度，不要驾车通过。

建议在高速时使用高速档，这有助于减少发动机噪音，也会减少燃油消耗。

缓慢而稳定地加速车辆，避免不必要地急加速和急刹车，尽可能保持同一行驶速度。

必须遵守交通法规，做一名行为礼貌、反应敏捷的驾驶员。



在潮湿、积雪、结冰等易滑路面上请谨慎行车。

在易滑路面上紧急制动、急加速、急打方向盘时，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。

升档、降档时，发动机转速会出现急速变化，容易使车辆侧滑，从而引发意外事故。

寒冷天气里，在桥面及背阴等易结冰地方行车时，应减速慢行。

雨天时，在易打滑路面请谨慎行驶。



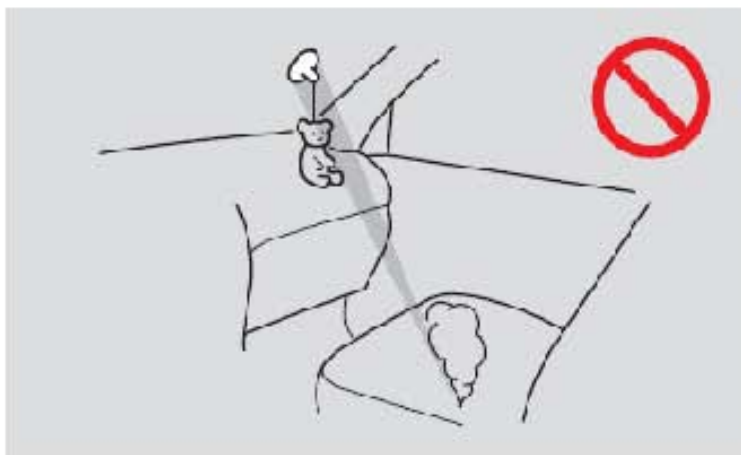
行车时，乘员不要离开座位或在车内走动。

否则，车辆紧急制动时，身体、头部等容易受到碰撞，造成重伤。



请勿在仪表板上放置物品的状态下行车。

如果在仪表板上放置物品，则不仅会阻碍驾驶员视野，还会影响起步和安全行车，造成意外事故。



在车窗玻璃上，不要贴附真空吸盘。

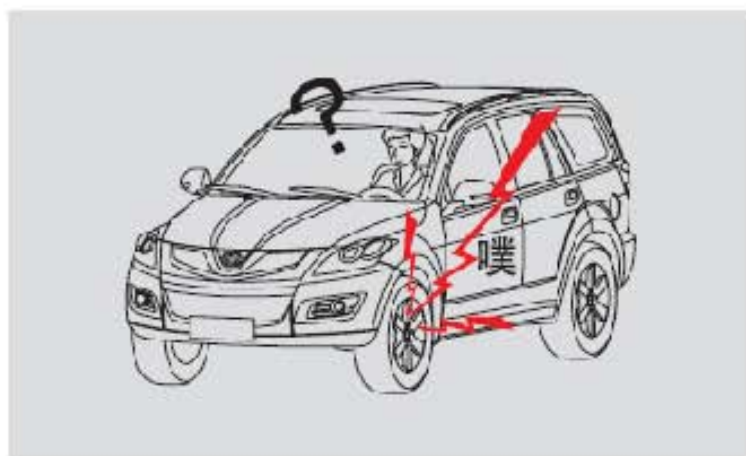
真空吸盘可能会起到透镜作用，容易引发车辆火灾。

在红外线反射玻璃或隐密玻璃等有色玻璃上不要贴附聚乙烯制吸盘或密封垫。

聚乙烯制品中所含成分，容易导致玻璃变色或掉色。



儿童坐在副驾驶员座椅上，会分散驾驶员注意力。如果儿童不慎触动驾驶装置，则可能会导致重大事故。



行车中爆胎或轮胎破裂时，握紧方向盘，轻踩制动踏板减速。紧急制动或急打方向盘，都容易使车辆失控。

2.7.4 如何节省燃油和延长车辆使用寿命

不要过度使用车辆。这也有助于延长车辆使用寿命。下面是一些节省燃油和维修费用的具体要领。

- 1) . 定期检查轮胎的气压（周期不能超过4个星期），充气压力不足会导致轮胎磨损和浪费燃油。
- 2) . 不要使车辆负载不必要的重量。过重的载荷给发动机增加了负荷，导致大量消耗燃油。
- 3) . 避免长时间的预热怠速运转。一旦发动机运转平稳，就可以驾驶。请记住，在寒冷的冬季，预热时间要长一些。
- 4) . 缓慢平稳加速，避免发动机拖档或超速运转。根据行驶路面状况，选择适当的行驶档位。
- 5) . 避免发动机长时间怠速运转。如果要等候较长时间，且不处于交通繁忙地段，最好关闭发动机，稍后再次启动。

- 6) .避免连续不断的加速和减速。停停走走的驾驶方式浪费燃油。
- 7) .避免不必要的停车和制动。保持平稳的车速。与其它车辆保持适当的行驶距离以避免紧急制动。这也将减少制动器的磨损。
- 8) .尽可能避开交通拥挤或交通堵塞的地区。
- 9) .脚不要放在制动踏板上。这将会引起过早的磨损、过热和消耗大量燃油。
- 10) .前车轮应保持适当的定位。避免碰撞到路边基石, 在高低不平的路面上驾驶时要降低车速。前车轮定位不准, 不仅会导致轮胎过快磨损, 也会增加发动机负荷, 换句话说, 会浪费燃油。
- 11) .避免车辆底盘沾有泥浆等物。这不仅可以减轻车身重量, 也可防止腐蚀。
- 12) .严格限制电气设备必要的工作时间。加热后风窗玻璃、辅助大灯、雨刮器、加热装置的通风机, 这些都需要大量的电能而增加油耗。
- 13) .使用空调会增加油耗, 当外部温度允许时最好使用出风口。

2.7.5 越野驾驶注意事项

请务必遵守以下注意事项, 以使人员严重受伤或车辆损坏的危险性降至最低:

- 1) .越野时应小心驾驶。请勿冒不必要的风险在危险地点驾驶。
- 2) .越野驾驶时, 握方向盘时将双手(尤其是大拇指)放在盘圈外侧。否则会导致手部受伤。
- 3) .在沙地、泥地、水域或雪地里行驶后, 一定要立即检查车辆的制动效能是否正常。
- 4) .从较高的草丛、泥地、岩石地、沙地、河水等行驶后, 应检查并确认车身底部未附有草、树枝、纸片、破布、石子、沙子等。清除车身底部的此类异物。如果行驶时车身底部缠绕或粘附有此类异物, 则会导致损坏或起火。
- 5) .车辆越野或在高低不平的道路上行驶时, 请勿超速行驶、使车辆上下颠簸、急转弯、撞击物体等。这样会导致车辆失控或翻车, 从而造成人员严重伤害。

2.8 长时间没有使用的汽车

如果要将汽车长时间停放超过一个月时, 请按照以下说明停放。

- 1) .将汽车停放在开放、干燥并尽可能通风的场地。
- 2) .挂档。
- 3) .注意驻车制动器是否拉紧。
- 4) .切断蓄电池负极接线柱, 检查蓄电池的电量情况。入库后, 每3个月应重复一次该检查。
- 5) .清洁并保护涂抹了防护蜡的部分。
- 6) .使用销售处的专用产品来清洁并保护金属部分。
- 7) .在前后雨刮器刮片上喷撒滑石粉并保持与玻璃分离。
- 8) .轻轻打开车窗玻璃。
- 9) .用丝制或镂空塑料篷布覆盖汽车, 不要使用密制塑料防雨布, 它会阻碍汽车表面湿气挥发。
- 10) .相对于正常情况下轮胎规定的压力, 进行周期性检查。
- 11) .不要清空发动机冷却管路。

2.9 雪地轮胎

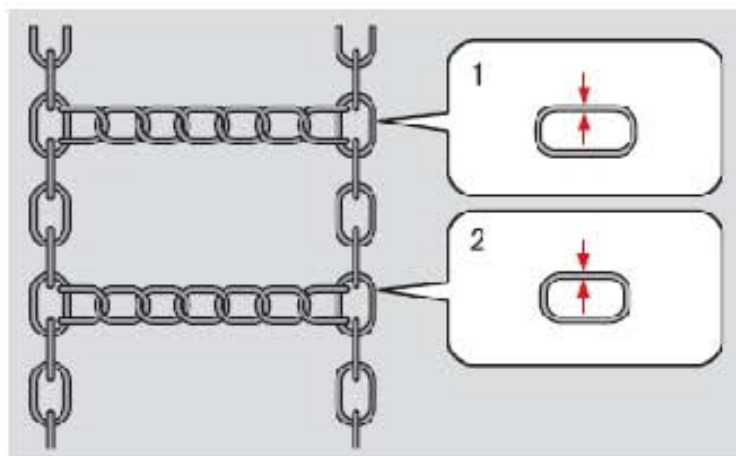
使用与汽车配套轮胎尺寸相同的冬季轮胎。

由于其特殊的特性，在正常环境条件下或是在高速路上长时间行驶时，这些雪地轮胎的性能会低于汽车正常配备的轮胎性能，通过试验已证明，因此需要限制雪地轮胎的使用。

将相同轮胎（品牌和外形）装配到4个轮子上，以保证运行最优安全性，制动以及良好的可操作性。

要提醒的是，不能颠倒轮胎旋转的方向。

2.10 雪地防滑链



安装轮胎防滑链时要选择正确的防滑链尺寸。

防滑链尺寸应根据各轮胎尺寸进行调节。

1 侧链（直径为 3 mm）

2 横链（直径为 4 mm）

雪地防滑链尽可能安装到驱动轮上（后轮）。

对于四轮驱动车辆，驱动动力优先分配给后轮，如果必须使用防滑链时，应安装到后轮上。

在经过十几米的路程之后，重新紧固防滑链。

2.10.1 有关使用轮胎防滑链的法规

根据道路的位置和类型的不同，使用轮胎防滑链的法规也会有所不同。安装防滑链之前，务必查询当地的法规。



不能将雪地防滑链装配到备用轮胎上。后轮爆胎时，应拆下一个前轮换下爆胎的后轮，并将备用胎安装在前轴上。通过这种方法可以保证两个前轮同一状态。这样就可以安装防滑链了。

行驶车速不要超过50km/h或防滑链生产厂商建议的最高车速。

LAUNCH