

# P0103: 00 MAF 传感器电路输入高故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0103:00	MAF 传感器电路输入高

## 故障码分析:

### 检测条件:

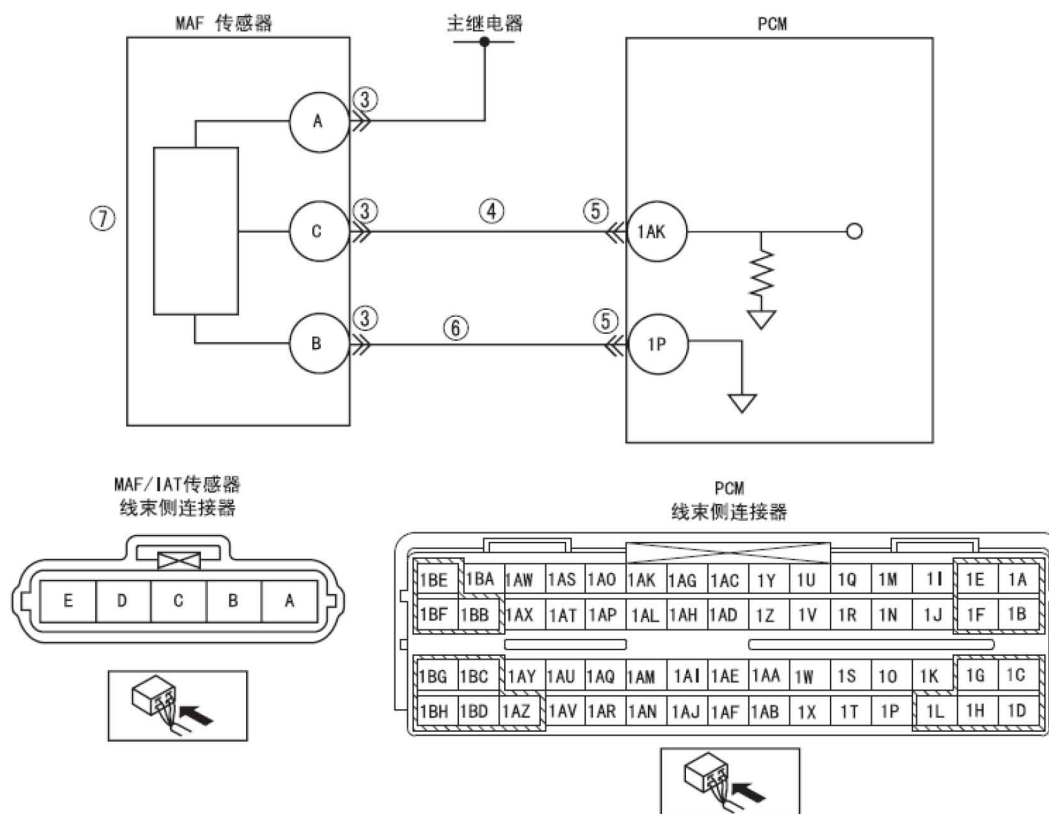
- 当发动机运转时, PCM监控来自MAF传感器的输入电压。若输入电压大于4.9 V, PCM将会确定MAF电路有故障。

### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

### 可能的原因:

- MAF传感器故障
- 连接器或接线端故障
- 在MAF/IAT传感器接线端C与PCM接线端1AK之间的线束存在电源短路
- 在MAF/IAT传感器接线端B与PCM接线端1P之间的线束存在开路
- PCM 故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 3). 检查MAF 传感器连接器的不良连接
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开MAF/IAT 连接器。
  - C). 检查是否存在连接不良 ( 例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀)。
  - D). 是否存在故障?
    - 是: 维修或更换接线端和/或连接器, 之后前进至步骤8。
    - 否: 执行下一步。
- 4). 检查MAF信号电路是否存在与电源电路之间的短路
  - A). 把点火开关转至ON 位置。(发动机关闭)
  - B). 测量在MAF/IAT 传感器接线端C (线束侧) 与接地体之间的电压是否为B+?

- 是：修理或者更换线束，然后执行步骤8。
  - 否：执行下一步。
- 5) . 检查PCM 连接器是否存在不良连接
- A) . 把点火开关转至OFF 位置。
  - B) . 断开PCM 连接器。
  - C) . 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀）。
  - D) . 是否存在故障？
    - 是：维修或更换接线端和/ 或连接器，之后前进至步骤8。
    - 否：执行下一步。
- 6) . 检查MAF传感器的接地是否存在开路
- A) . 在PCM连接器仍然连接的情况下拆下PCM。
  - B) . 检查在MAF/IAT传感器接线端B（线束侧）与PCM接线端1P（线束侧）之间是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换线束，然后执行下一步。
- 7) . 检查MAF传感器是否存在故障？
- 是：更换MAF/IAT 传感器，然后执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 8) . 确认DTC P0103:00 的故障检修是否已经完成
- A) . 确保重新连接所有被断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C) . 起动发动机。
  - D) . 是否出现相同的DTC？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。

- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 13) . 是否出现 DTC。
  - 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

LAUNCH