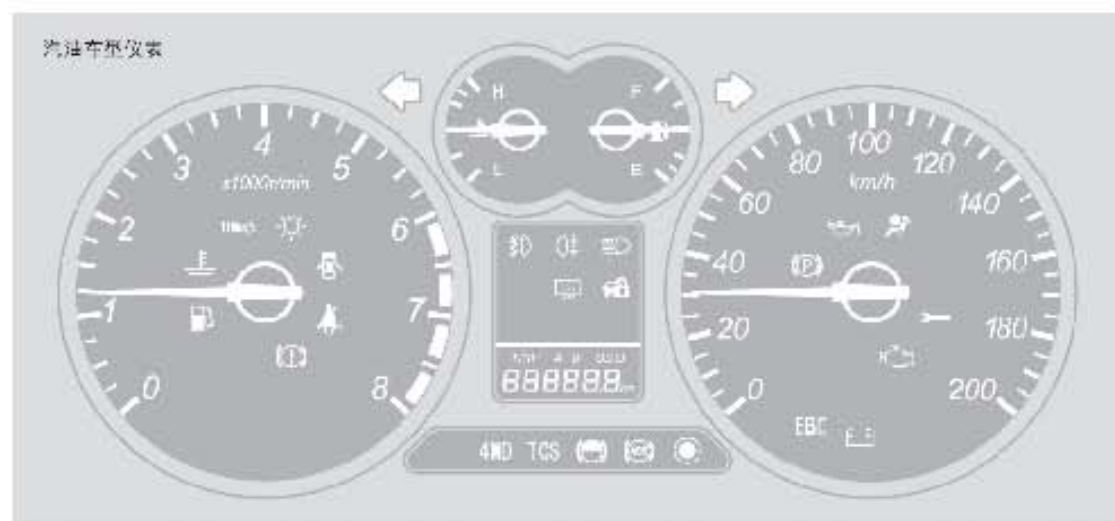


3. 操作

3.1 仪表和计量表



门开报警指示灯



机油压力报警指示灯



ABS故障指示灯



蓄电池充放电指示灯



安全气囊指示灯



制动系统故障指示灯



制动液面报警指示灯



车速报警指示灯*



位灯指示灯



发动机故障指示灯



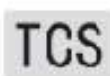
驻车制动指示灯



发动机维修报警灯



水温报警指示灯



TCS指示灯*



发动机预热指示灯



燃油报警指示灯



油水分离指示灯



安全带指示灯



左转向指示灯



右转向指示灯



EBD指示灯



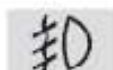
远光指示灯



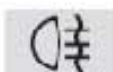
四驱指示灯



防盗指示灯



前雾灯指示灯



后雾灯指示灯



后除霜指示灯

3.1.1 门开报警指示灯



两侧车门打开或后背门打开，此指示灯点亮，以提醒驾驶员关好车门。



如车门报警指示灯亮时，说明车门开启或不完全锁止状态，请不要行驶。

3.1.2 ABS 故障指示灯



黄色“ABS”信号指示灯是用来检测该车ABS控制系统状态的。

点火钥匙位于“ON”位置时，此指示灯应亮起，过段时间（1~2秒）熄灭，表示系统正常。（如果指示灯不亮，或者一直亮，表示系统有故障，请到长城汽车特约服务站进行ABS系统检修）。ABS系统损坏时，液压制动仍起作用。但应尽快到最近的长城汽车特约服务站进行检修。



ABS系统损坏时，液压制动仍起作用。但应尽快到最近的长城汽车特约服务站进行检修。

3.1.3 机油压力报警指示灯



点火钥匙位于“ON”位置时，此灯应亮起，发动机启动后此灯应熄灭，如果点火钥匙位于“ON”位置时，此灯不亮起。可能是灯泡或保险烧毁，这时应进行系统检修。

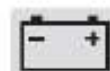
发动机工作时，此灯偶尔亮几次，将不会损害发动机系统。发动机正常工作时，此灯一直亮，则必须停车，排除故障。故障原因可能是以下两种：机油压力低或机油太少，信号灯报警。如果发动机在这种情况下继续工作，将会受到严重的损害。

3.1.4 制动液面报警指示灯



当点火开关处于“ON”位置时，此灯点亮，表明制动液液面过低。

3.1.5 蓄电池充放电指示灯



点火钥匙处于“ON”位置时，此警告灯点亮；发动机启动后，此警告灯熄灭。

发动机运转中，当充电系统有故障时，此警告灯点亮。



发动机运转时，如果充电系统警告灯点亮，则表示可能发生了诸如传动皮带过松或损坏的故障。一旦警告灯点亮，则应立即将车停靠在安全的地方并与长城汽车特约服务站联系。

3.1.6 制动系统故障指示灯



当制动液位低于标准值或真空助力泵真空度不足时该灯会亮，必须停车检查。



制动系统警告灯点亮时，请不要继续驾驶，否则，会造成事故。

3.1.7 安全气囊指示灯



钥匙由“ACC”打到“ON”档时，安全气囊指示灯亮4s，然后熄灭，说明安全气囊系统处于工作准备状态。



如果出现下述情况，说明安全气囊系统发生故障，应到长城汽车特约服务站进行检修。

- 1). 将点火开关转到“ON”位置时，安全气囊指示灯不亮。
- 2). 发动机起动后，指示灯仍然点亮。
- 3). 行驶时指示灯点亮或时而点亮时而熄灭。

3.1.8 车速报警指示灯*

120km/h

当车速达到120km/h时，该指示灯闪烁，并有短时的报警声，以提醒驾驶员。

3.1.9 位灯指示灯



当打开位灯开关时，位灯点亮时此指示灯同时亮起。

3.1.10 发动机故障指示灯



钥匙处于“ON”位置时，指示灯应亮起，当发动机工作时，指示灯应熄灭。发动机工作时或者车辆行驶时，指示灯亮着，说明系统出现故障，须尽快由长城汽车特约服务站检修。



带OBD功能BOSCH电喷系统的柴油车，当点火开关转至“ON”位置但不启动发动机，再回到“ACC”位置或拔出钥匙时，该指示灯会延时60秒左右后熄灭（具体时间由ECU决定）。

3.1.11 驻车制动指示灯



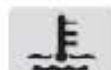
在点火开关拧到“ON”位置并使用驻车制动器时驻车制动指示灯会点亮，松开驻车制动杆，制动警告灯会自然熄灭。

3.1.12 发动机维修报警灯



与排放无关的发动机相关件发生问题时，发动机维修报警灯会亮，以提示用户。

3.1.13 水温报警指示灯



发动机水温较高时，指示灯显示红色，此时请减小发动机的负荷或停车，否则，发动机可能被损坏。

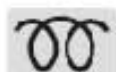
3.1.14 TCS 指示灯*



TCS系统随路况起作用，“TCS”信号灯闪亮。

点火钥匙位于“ON”位置时，此信号灯亮起，3-5秒后熄灭，表示TCS系统正常；如果“TCS”信号灯不亮表示系统有故障，请到长城汽车特约服务站进行TCS系统检修。

3.1.15 发动机预热指示灯



在寒冷环境下，当钥匙旋转到ON档且发动机温度低于标准值时，该灯会亮，在预热工作完成后，灯自动熄灭。预热系统可以保证发动机在低温时良好的冷启动性能。

3.1.16 燃油报警指示



当燃油箱内油量大约10.5升时，燃油警告灯点亮，说明剩余燃油少，这时请尽快加油。

在坡道、制动、加速或转弯时将引起燃油箱中的燃油晃动，这时燃油警告灯可能会较通常早些亮起。如果油箱中还有较多燃油时该警告灯点亮，则请到长城汽车特约服务站检修。



柴油车型燃油表指针指向红色区域时，应立即添加燃油，切不可让发动机因缺燃油而熄灭，否则会造成高压油泵严重磨损。

3.1.17 油水分离指示灯



当该灯点亮时，说明油水分离器中积水超过标准值，应及时停车检查并放水。

3.1.18 驾驶员侧安全带指示灯



点火钥匙处于“ON”位置时，如果没有系安全带或者没有系紧，此指示灯将一直亮着，只有安全带处于良好工作状态时，此指示灯才熄灭。



为了您的安全，汽车行驶时必须使用安全带。

3.1.19 四驱指示灯

4WD

当点火开关处于“ON”位置时，当分动器换档开关换入四轮驱动位置（“4H”档位或“4L”档位）仪表上的“4WD”指示灯会点亮。

3.1.20 左转向指示灯/右转向指示灯



转向信号指示灯是安装在仪表面板上的绿色信号灯，闪烁时表明左右转向信号灯正在工作。

如果灯泡闪烁频率过快或者不闪烁，请检修灯泡。转向开关打开时，如果灯不亮，请检修保险、灯泡及闪光继电器。按下危险警报开关，两个转向信号灯同时闪烁。

3.1.21 远光指示灯



远光指示灯亮起，表明前照灯处于远光工作状态。

3.1.22 EBD 指示灯

EBD

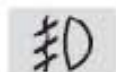
黄色“EBD”信号指示灯是用来检测该车EBD控制系统状态的。

点火钥匙位于“ON”位置时，此指示灯应亮起，过一段时间（1~2秒）自动熄灭，表示系统正常。（如果此灯不亮或一直亮，表示系统有故障，请到长城汽车特约服务站进行EBD系统检修）



EBD系统损坏时，液压制动仍起作用。但应尽快到最近的长城汽车特约服务站进行检修。

3.1.23 前雾灯指示灯



前雾灯点亮时，仪表上的前雾灯指示灯自动点亮。

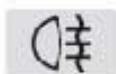
3.1.24 防盗指示灯



当点火开关拧到“ON”位置时，防盗控制器与钥匙上的密码应答器以及控制器与发动机控制模块分别建立通讯并对它们进行密码验证，指示灯点亮2s。若密码验证成功，指示灯熄灭，允许启动发动机。

若密码验证失败，指示灯以1Hz的频率闪烁，发动机进入断油模式，此时无法启动发动机，请联系长城汽车特约服务站。

3.1.25 后雾灯指示灯



后雾灯点亮时，仪表上的后雾灯指示灯自动点亮。

3.1.26 里程表转换及清零



短按调节杆，可实现阶段里程或累计里程切换；当显示阶段里程时，长按调节杆，可实现阶段里程清零。

3.1.27 综合显示屏



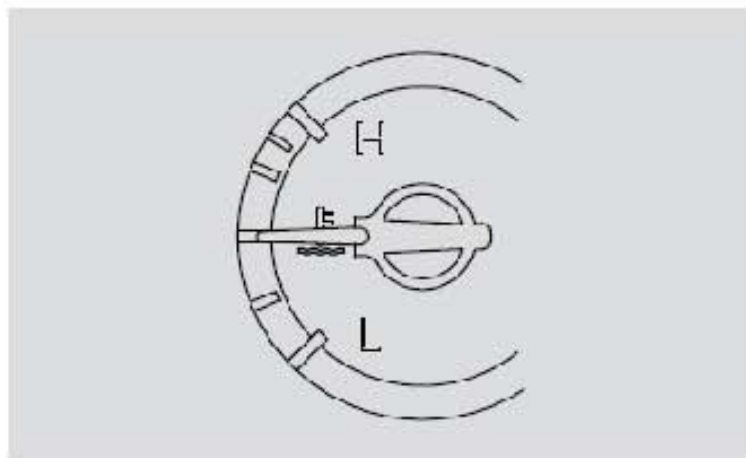
综合显示屏显示行车里程

行车里程：可以显示行驶中的总里程（累计：0~999999km，最小显示单位：1km），或者显示阶段里程（小计：0~999.9km，最小显示单位：0.1km）。

3.1.28 后除霜指示灯

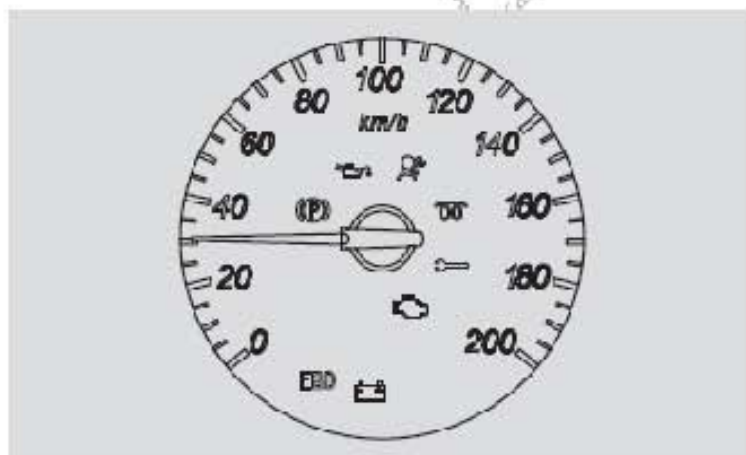


当后背门玻璃进行除霜工作时，此灯点亮。



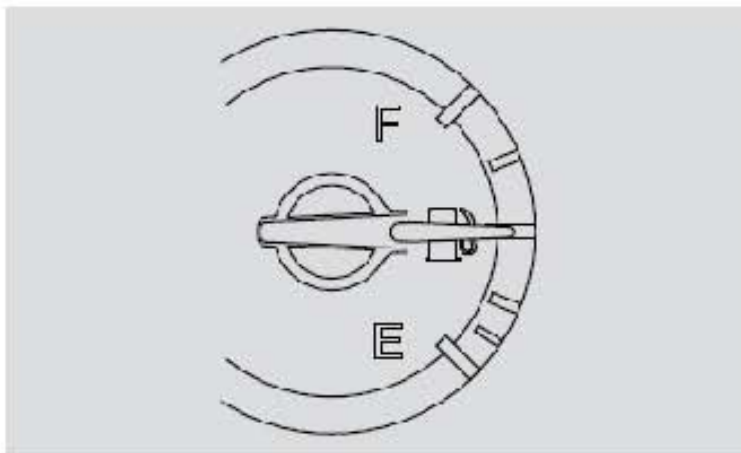
3.1.29 水温表

钥匙处于“ON”位置时，水温表指示发动机温度，“L”表示发动机冷机状态，“H”表示发动机处于高温状态。



3.1.30 车速表

车速表显示该车车速(km/h)。

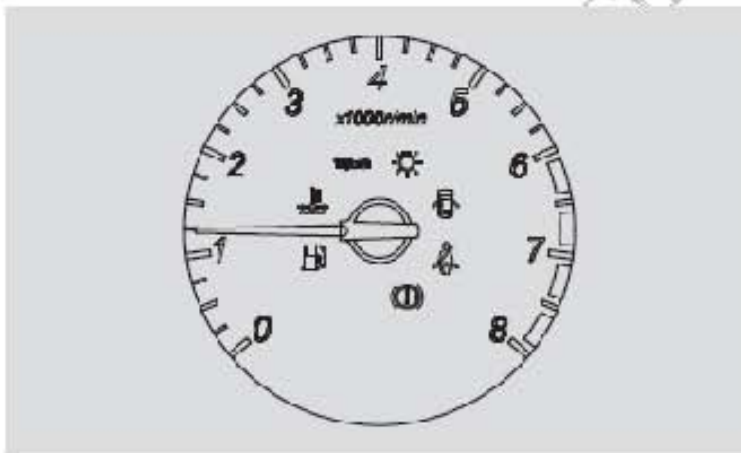


3.1.31 燃油表

指示的只是一个粗略的数值。

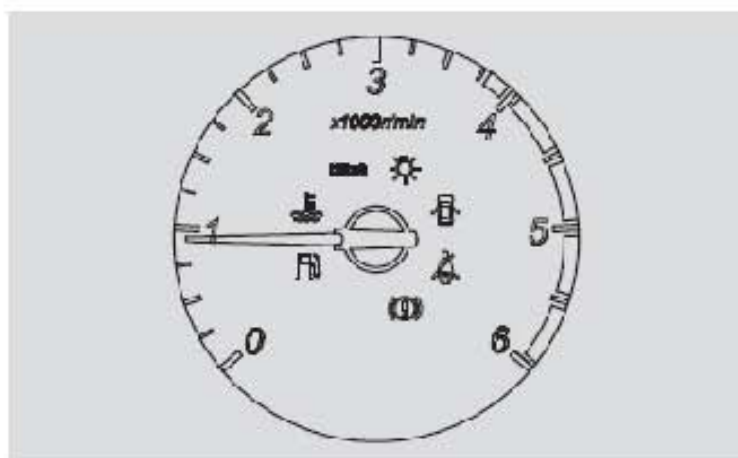
钥匙处于“ON”位置时，燃油表可以显示油箱中燃油的油平面。

钥匙处于“LOCK”位置时，指针返回“E”位置，而不能显示当前油箱中的油量。



3.1.32 发动机转速表（汽油车型）

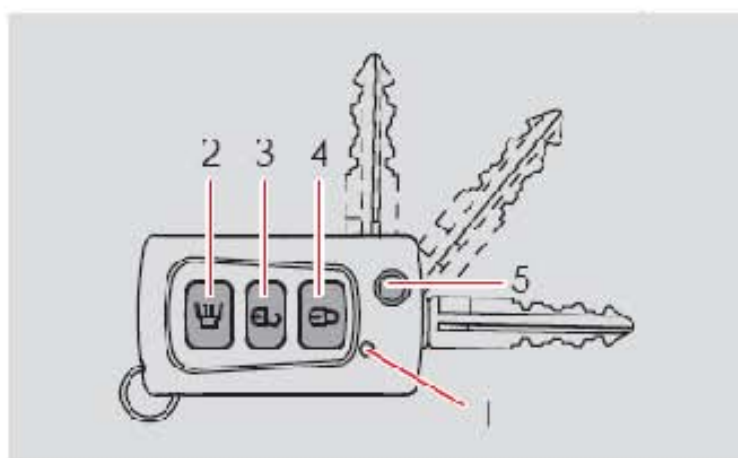
发动机转速表显示发动机每分钟的转速（r/min）。



3.1.33 发动机转速表（柴油车型）

发动机转速表显示发动机每分钟的转速（r/min）。

3.2 遥控钥匙



1. 指示灯
2. 寻车开关
3. 开锁开关
4. 锁止开关
5. 折叠按键

折叠功能，当钥匙处于折叠状态，按下折叠按键，金属柄部分可以自动弹出。当钥匙处于展开状态，按下折叠按键，可以通过外力将金属柄部分隐藏到钥匙壳体



3.2.1 用遥控锁止车门

按下锁止开关，所有车门同时锁止。同时，转向信号灯闪烁两次。

如果任一车门没有关好或钥匙在点火开关内，则车门锁止开关无法进行锁止，转向信号灯不闪烁。



3.2.2 用遥控解锁车门

按下开锁开关，所有车门同时开锁。同时，转向信号灯闪烁一次。

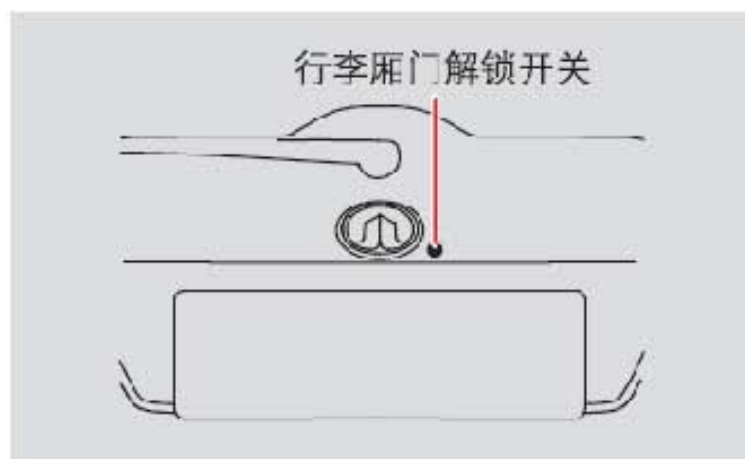


使用遥控开锁功能后，请在30秒内打开任一车门。否则，所有车门将重新自动锁止。



3.2.3 用遥控寻车

按下遥控钥匙寻车键，警告灯闪烁8次后喇叭鸣叫3次。



3.2.4 解锁行李厢门

当车门处于解锁状态时，按下行李厢门解锁开关同时拉动行李厢门，即可打开行李厢门。



门锁电动开启出现故障时，可从驾驶室内打开行李厢门内装饰板上的维修工艺孔，用手将行李厢门锁的开启板压下，即可打开行李厢门。



3.2.5 关闭行李厢门

向下拉动行李厢门扣手，并在行李厢门完全关闭前松开扣手。从外侧轻轻按下行李厢门，使其完全关闭。



放下行李厢门时，请注意不要夹住您的手或身体其它部位。



在行驶过程中，须使行李厢门保持关闭。这不但可以防止货物或行李被甩出，还可以防止废气进入车内。为防止制动过程中货物或行李向前滑动，不要使行李厢内堆积的物品高于座椅靠背。

切勿让任何人坐在行李厢内。乘员必须坐在座椅上并正确系好座椅安全带。否则，在紧急制动或发生碰撞时，他们很可能受伤甚至死亡。

3.2.6 更换电池

当出现以下情况时：

- A) .遥控钥匙不能操控车门
- B) .不能在正常距离内操作
- C) .钥匙上的指示灯暗淡或不亮

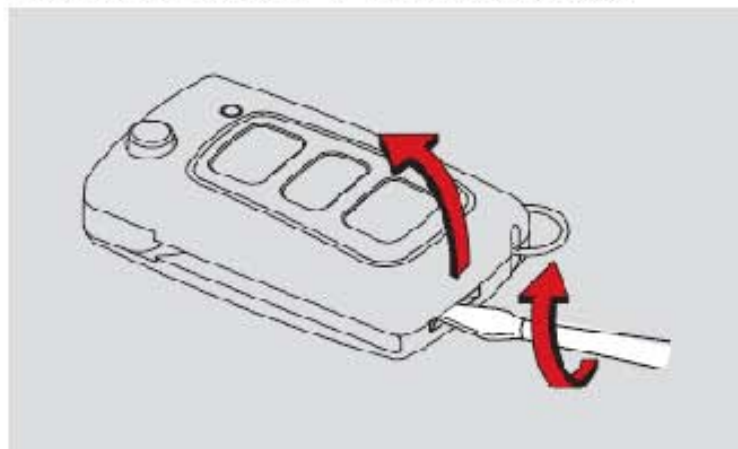
检查附近有无干扰钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。

电池电量可能已经耗尽，检查钥匙内的电池，并进行更换。

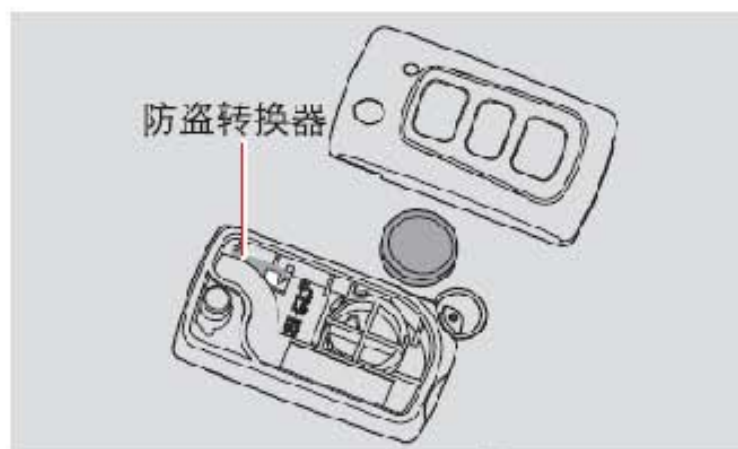


更换电池时，不要遗失任何组件。只能使用长城汽车特约服务站推荐的相同或同类型的电池进行更换。确保电池正、负极安装正确。

手湿时不要更换电池，手上的水会导致生锈。



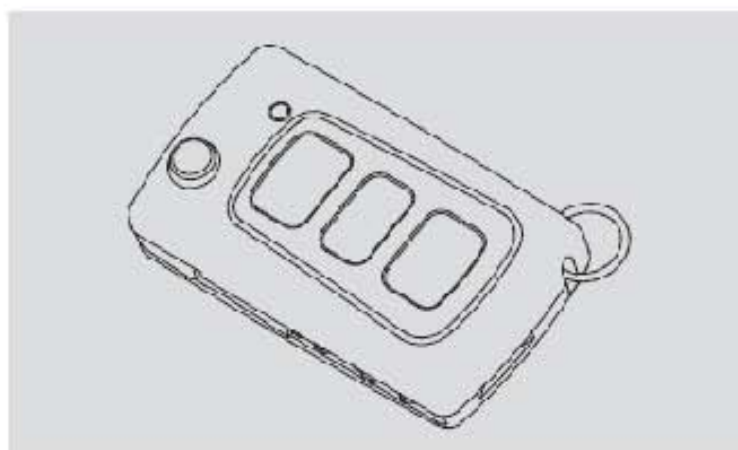
1). 用尖部缠有胶带的平头螺丝刀或硬币照上图所示打开钥匙壳体。



2). 取出旧电池，放入新电池，注意应使正极（+）朝下。



注意不要丢失钥匙内的防盗转换器。



3). 将钥匙盖装配好，然后按下遥控钥匙上的任一按钮，确认其是否可以正常使

用了。

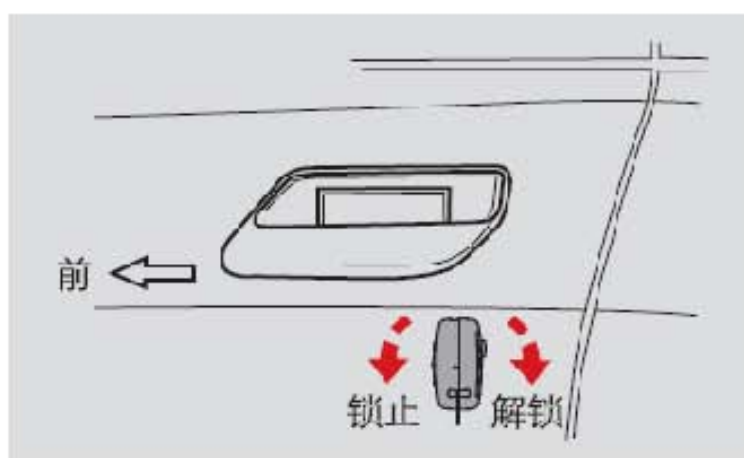


需特别注意防止儿童吞咽拆下来的电池。



根据当地法律处理已用完的电池，不要乱扔，注意保护环境。

3.3 车门及锁



3.3.1 用钥匙锁止和解锁车门

锁止：向汽车的前方转动钥匙。

解锁：向汽车的后方转动钥匙。

3.3.2 自动上锁

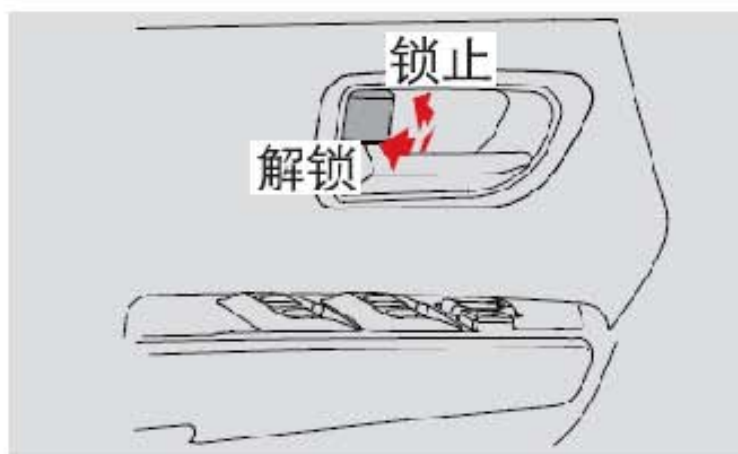
点火锁ON时，车速达到为15km/h，所有车门自动上锁。

3.3.3 碰撞解锁

当发生事故时，安全气囊起爆的同时车门自动解锁。

3.3.4 防误锁

任何一车门时在打开状态下，车门处于闭锁状态， 当车门关闭的同时全车解锁。



3.3.5 用内侧锁钮锁止和解锁车门

锁止：将锁钮向车前方转动。

解锁：将锁钮向车后方转动。



当车辆行驶结束，关闭点火开关拔出钥匙的同时，所有车门解锁。



3.3.6 后门“儿童保护”锁

儿童保护锁可防止车门意外地打开，特别是后座椅上有幼童时。

每个后门上都有一个锁杆。

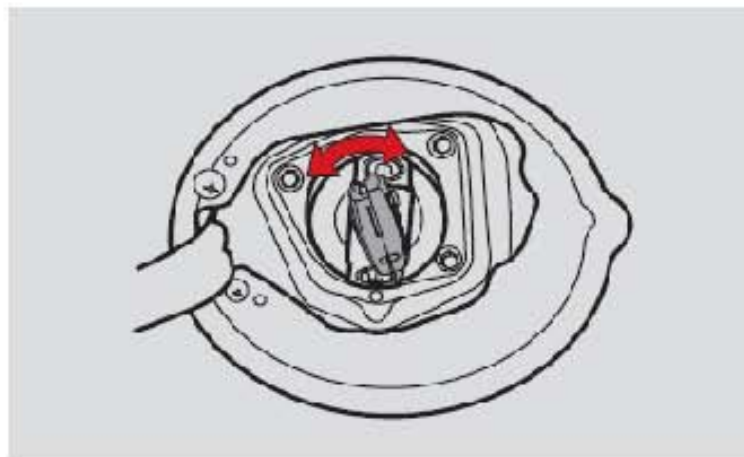
如果锁杆被设定在“锁止”位置，使用车内门把手将不能打开车门。

如果在使用儿童保护锁的情况下需打开车门，请用车外门把手。

如果将锁杆设置到“释放”位置，儿童保护锁机构将不起作用。



车辆行驶时，儿童必须乘坐在后座椅上，并使用儿童保护锁，以免车门意外地打开而导致事故发生。



3.3.7 燃油加注口盖

逆时针旋转钥匙解锁燃油加注口盖。

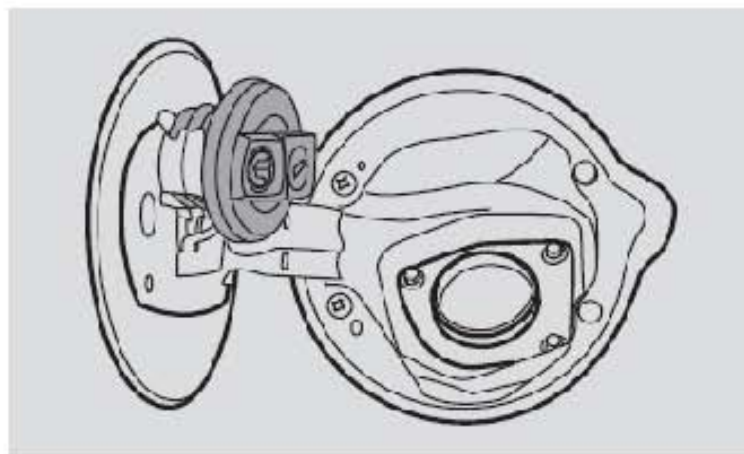
顺时针旋转钥匙锁止燃油加注口盖。



汽油在一定条件下易燃易爆，加油时一定要停止运转发动机，不得抽烟或使用明火、火花靠近汽车。



柴油发动机高压油泵采用柴油润滑，应尽量避免出现燃油用尽的情况，否则会加剧高压油泵的磨损。



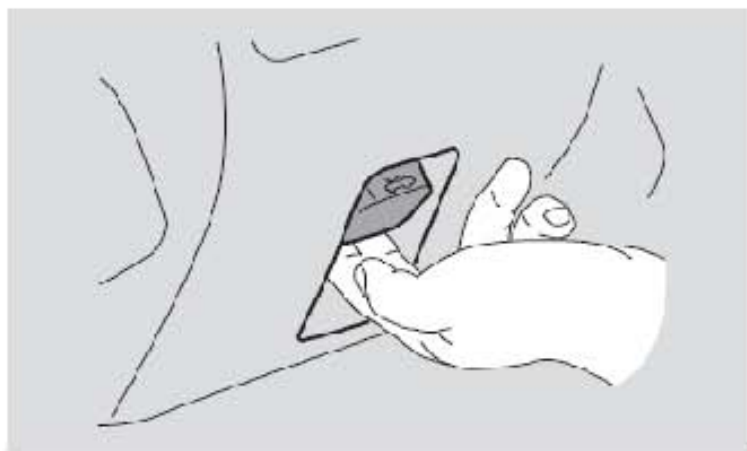


- 1) .加注燃油不要太满，加至第一次跳枪为止；否则燃油极易进入碳罐从而大大降低碳罐的使用寿命。
- 2) .不要将连接碳罐的管路拔下，否则将会引起排放超标和增加油耗。
- 3) .若碳罐的防尘帽丢失，千万不要用其它任何物品堵塞碳罐的通气口，否则将会使发动机工作不正常。
- 4) .如果您经常在灰尘比较多的路段行驶，请按照保修手册的要求适当增加碳罐的保养频率。
- 5) .更换时只用配套的油箱盖。它装有利于燃油系统和排放控制系统正确工作的安全阀。不配套的盖会导致严重故障并可能造成伤害。



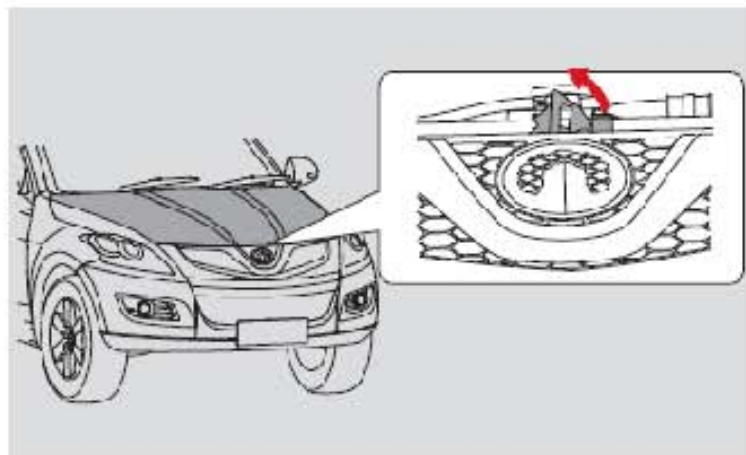
加油时必须遵守以下注意事项：

- 6) .发动机必须停机。
- 7) .关闭车门和车窗玻璃。
- 8) .不要使烟火等靠近车辆。
- 9) .打开燃油加注口盖、燃油箱盖之前，需触摸无漆金属表面以释放身体所带静电。身体带有静电时，可能因放电火花导致燃油起火，从而导致烧伤。
- 10) .遵守加油站的各种规定。

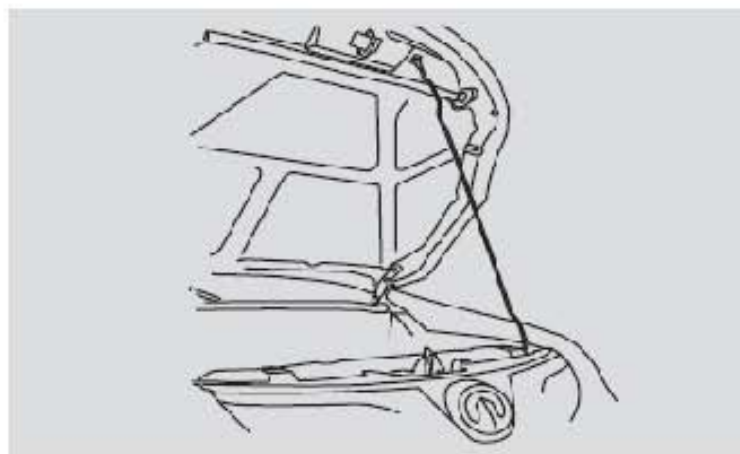


3.3.8 发动机机盖锁

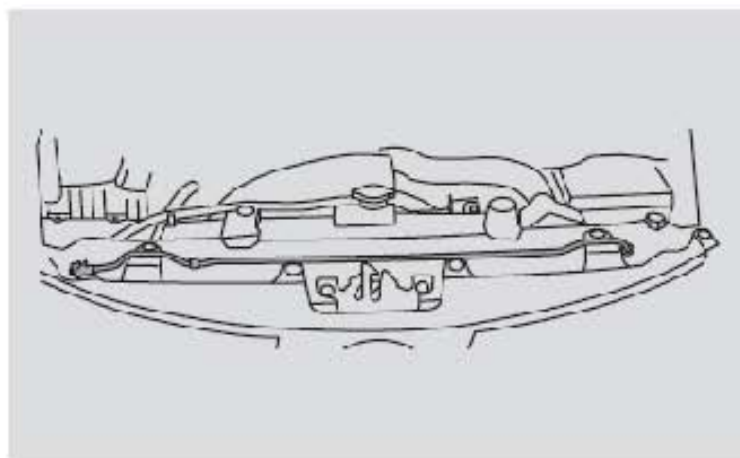
发动机盖锁止释放手柄位于仪表板下边，拉动它，发动机盖将轻轻弹起。



用手指尖将发动机盖前端的开启杆逆时针拨开后打开发动机盖。



将支撑杆的一端插入发动机盖前部边缘的沟槽里。

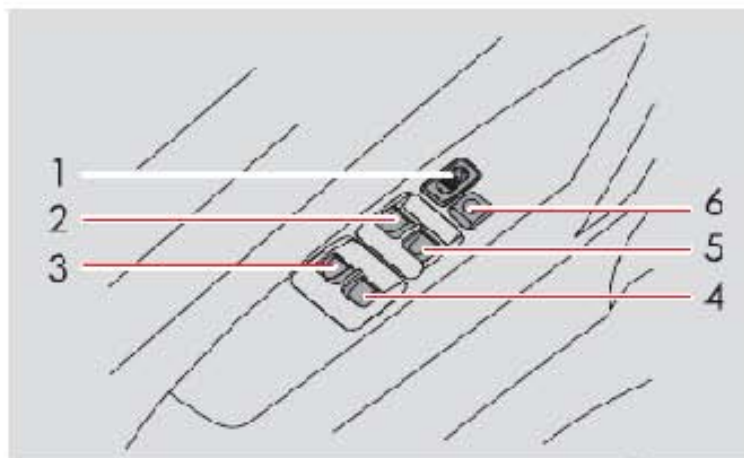


关上发动机盖时，将支撑杆放入原位，然后关上发动机盖，并确认其锁止到位。



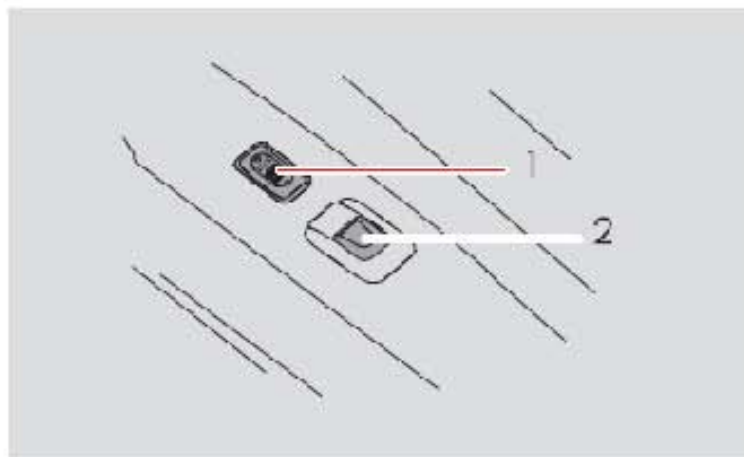
一定要检查发动机盖是否关好锁牢，以免行车时意外开启发生事故。

3.4 电动车窗



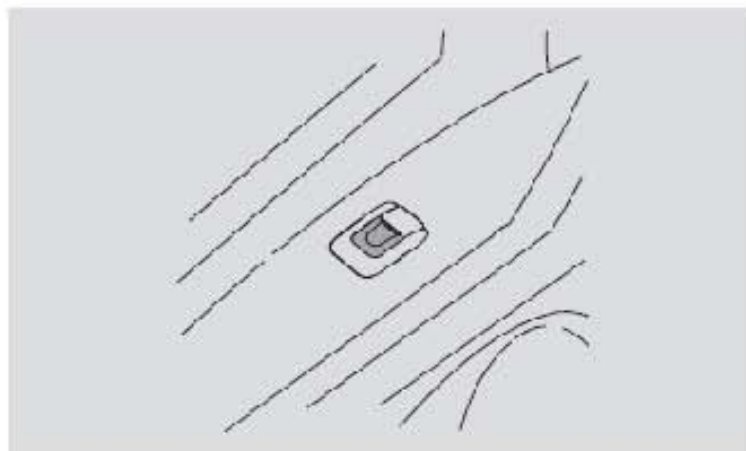
3.4.1 驾驶员侧开关

1. 中控锁止开关
2. 驾驶员侧门窗开关
3. 左后门窗开关
4. 右后门窗开关
5. 副驾驶员侧门窗开关
6. 车窗锁止开关



3.4.2 副驾驶员侧开关

1. 中控锁副控开关
2. 副驾驶员侧车窗开关



3.4.3 乘客侧开关

3.4.4 开关的操作

点火开关ACC档可以操作车窗，点火开关从ACC档旋至LOCK档后10秒内可以操作车窗。防夹玻璃升降器，在点火开关从ON档旋至LOCK档后30秒内通过操作司机侧开关关闭四门的车窗。

3.4.5 车窗锁止开关

按下该开关可锁定乘员侧车窗开关。

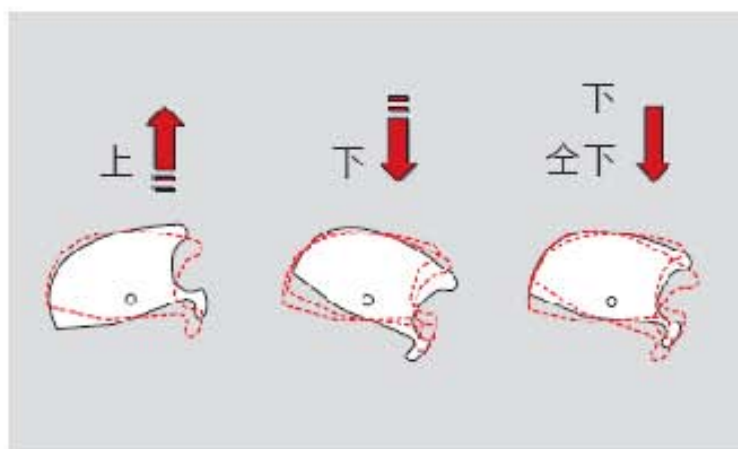
3.4.6 中控锁止开关/中控锁副控开关

按下该开关前端可锁止所有车门。而按下其后端可解锁所有车门。



为避免人员受到严重伤害，必须按以下要求操作。

- 1). 在关闭电动车窗以前，同时应确保全体乘员的头、手和身体的其它部位都在车内。如果乘员的颈部、头部或手在车窗关闭时被夹住，会造成人员受伤甚至死亡等严重事故。
- 2). 钥匙在车内时，切勿将任何人（尤其是幼儿）留在车内。否则可能因使用电动车窗开关而被车窗夹住。无人照看的儿童（尤其是幼儿）可能会发生严重的意外事故。



3.4.7 驾驶员侧开关

向上（或向下）一直扳动开关，车窗玻璃将按照相应操作进行动作。

向下瞬间扳动开关，车窗玻璃将自动下降，其间可按相应键停止下降。（防夹车窗同时具有自动上升功能）

驾驶员侧开关可用来操控所有的门窗。通过操控相应位置的开关可打开或关闭门窗。



为了预防电动门窗系统受损，请不要同时打开或关闭两个以上的门窗，并不要同时朝两个相反的方向操作驾驶员侧的主开关和其它门窗开关。



3.4.8 防夹功能*

门窗自动上升过程中受到物体（直径大于4mm）或身体某部分的阻碍，门窗会检测到阻力，并自动回转200mm，若想关闭车窗，应拿开障碍物，然后再次操作车

窗开关。



切勿以身体的任何部位来尝试防夹功能，否则会导致严重受伤甚至死亡。车窗完全关闭之前的瞬间，如果有物体被卡住，则防夹功能可能不起作用。

3.4.9 自动闭窗功能*

当钥匙从点火锁内拔出，四门完全关闭后，长按闭锁键2s以上，启动闭窗功能（天窗除外）。同时完成门锁闭锁。如果出现防夹，警告灯闪烁三次，喇叭短鸣三次。此时应注意门窗玻璃和上窗框之间不要有任何障碍物，以免夹伤或损坏车辆。

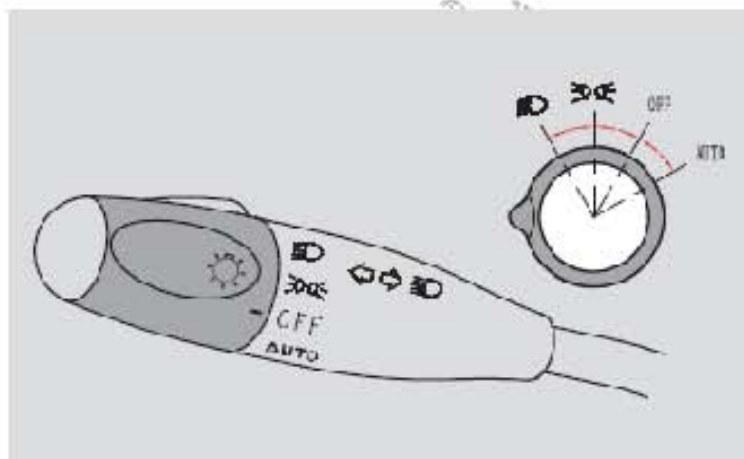


此过程玻璃升降器防夹功能开启，必须确认四门车窗玻璃完全关闭后，再离开。



儿童玩弄开关会导致将手或头夹在车窗上的危险。在车辆行驶时，如果车内载有儿童，请将门窗锁止开关设置到乘员开关不起作用的位置。

3.5 控制开关



3.5.1 前照灯和转向信号灯开关

OFF

所有灯关闭

3000

位置灯、牌照灯、仪表板灯点亮



前照灯点亮，其它灯也继续点亮

AUTO

灯光自动控制档

3.5.2 灯光自动控制档*

汽车启动或点火开关置于ON档，将组合开关的灯光手柄置于AUTO档，灯光自动控制系统启动，根据外界环境亮度的变化，自动控制大灯和小灯的开启、关闭。

感光传感器位于挡风玻璃上方，请不要将证件及物品置于此处，以免遮挡光线造成灯光持续点亮。



灯光自动控制无法替代驾驶员本人对环境光线的观察估计。传感器不可以识别诸如雨天和潮湿的天气，在这些情况下必须手动打开车灯，否则会有安全隐患。



为避免车灯因感光传感器检测到光线短时间的明暗交替而导致车灯出现闪烁现象，系统设定了车灯延时开启和关闭功能。

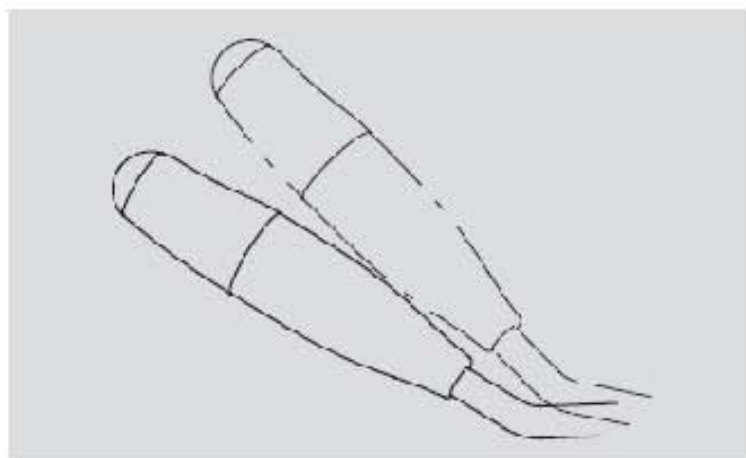
3.5.3 跟随回家功能

如钥匙从点火开关拔出，灯光开关处于自动档并且所有的门都关闭时，在黑暗的环境中近光灯、左右位置灯、牌照灯可实现灯光点亮1分钟，然后自动熄灭。



发动机不工作时，不要让前照灯和其它的灯亮的时间过长。这将造成蓄电池过多地放电。

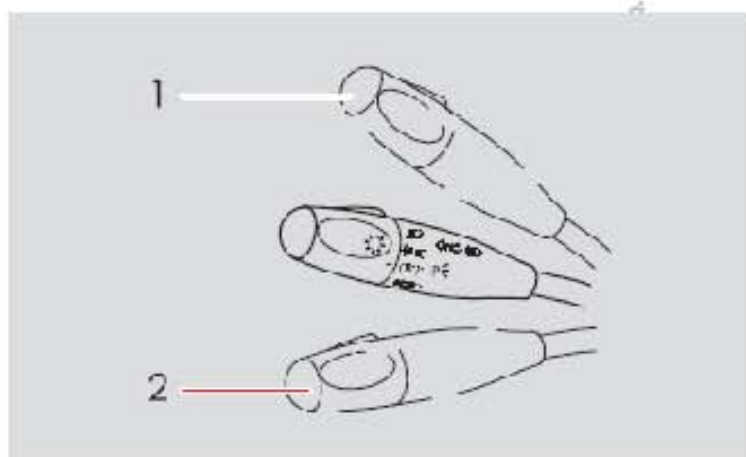
下雨或洗车时灯的透光镜内可能会起雾。这和潮湿的天气玻璃上会起雾的现象一样，不是功能问题。开灯时的热量能驱除雾气。然而如果水聚集在灯的内部，到长城汽车特约服务站进行检查。



3.5.4 变光开关(远光/近光变换)

灯光开关处于前照灯点亮位置时，每向方向盘位置拉动一次操纵杆，灯光由远光变为近光（或由近光变为远光）。

当远光开着时，仪表上的远光指示灯也点亮。

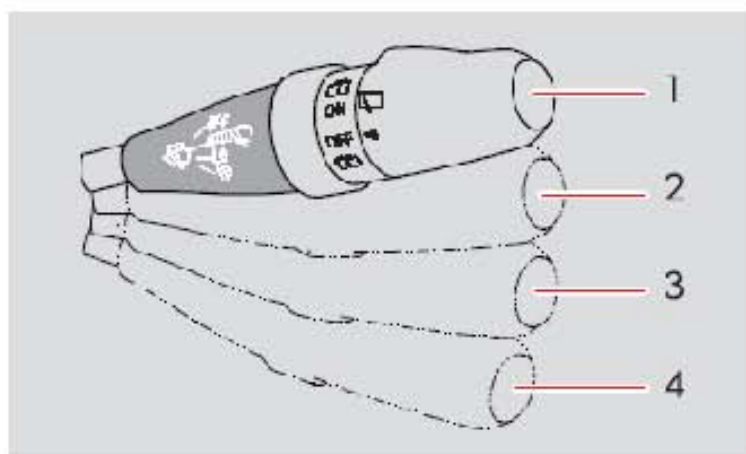


3.5.5 转向信号

当转向信号开关打开时（点火开关处于“ON”位置）转向信号灯闪烁。同时转向信号指示灯也闪烁。

操纵杆处于“1”位置时，右转向信号灯闪烁。

操纵杆处于“2”位置时，左转向信号灯闪烁。



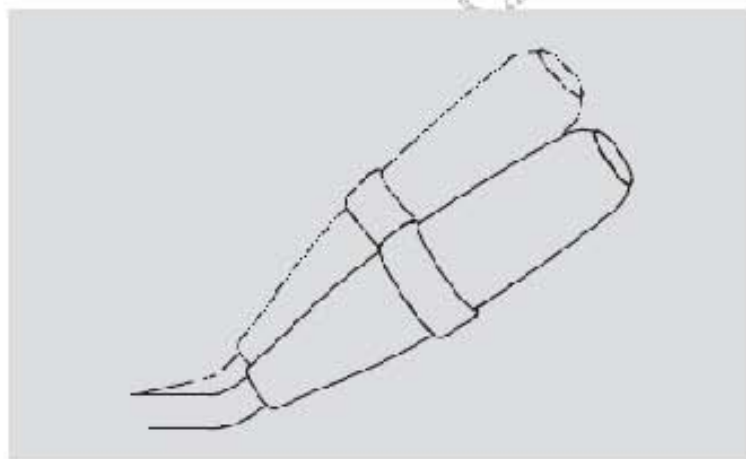
3.5.6 风挡玻璃雨刷器和清洗开关

当点火开关处于“ON”位置时，风挡刮水器和洗涤器能够工作。

拨动开关杆可操作风窗刮水器工作或喷射洗涤液。

风挡刮水器

- 1) .关闭
- 2) .雨刷自动控制档
- 3) .慢速
- 4) .快速



3.5.7 风挡玻璃雨刷器和清洗开关

将开关杆轻轻地拉向驾驶员后松开，刮水器刮刷一次。驾驶时如遇到水雾或小雨，可使用此功能。开关杆全部拉到底的位置，洗涤器将工作，稍后刮水器也将工作几次。

将开关杆拉向驾驶员，洗涤器会将洗涤液喷射到风挡上同时刮水器将自动工作。



如果在寒冷的季节使用洗涤器，喷射到玻璃上的洗涤液可能会冻冰，从而造成视线更差。使用除霜或除雾器对玻璃进行加热后再用洗涤器。

如果玻璃上有其他异物，会使刮水器运行受阻而停在途中，这时即使刮水器开关关闭，也会引起电机烧损。如果出现阻碍，请在安全的地方停车，关闭点火开关，清除玻璃上的异物使刮水器工作平稳。

在寒冷的季节使用刮水器前，应检查刮片是否冻结在玻璃上。如果刮片冻结在玻璃上使用刮水器，电机有可能会被烧毁。

避免连续使用洗涤器超过20秒。洗涤液罐空时，不能使用洗涤器，否则电机也会被烧毁。

请经常检查洗涤液罐的液面并及时加满。在寒冷的季节，应添加推荐的洗涤液，它们在洗涤液罐中不会结冰，否则不仅会失去洗涤功能，还会冻坏部件。

3.5.8 雨刷自动控制档*

当雨刷开关处于AUTO档时，将通过雨量传感器控制雨刷。

该系统设有高、中、低三档灵敏度，在一个工作循环中，第一次激活自动雨刮开关，则设置最低敏感度，之后每次激活自动雨刮，敏感度递加一个等级，到最高等级时重新回到最低等级。下一次工作循环还是按照最低敏感度开始。



1). 在洗车、较干燥季节或无雨天时要关闭雨刷自动控制系统，否则有可能会造成刮水器无意间刮水。

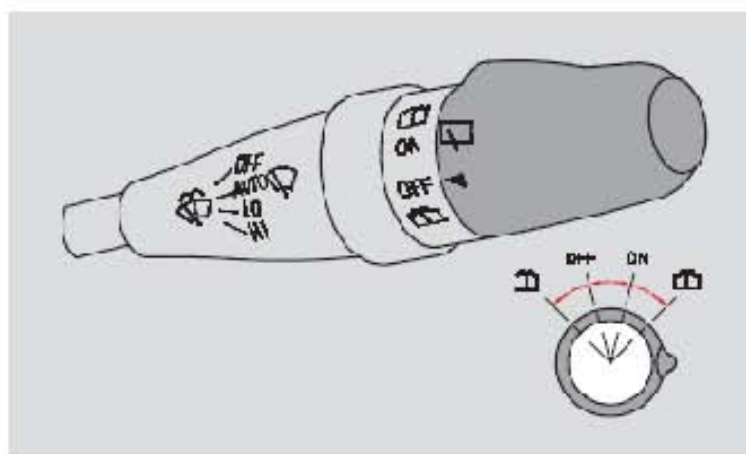
2). 如雨天系统出现故障，请将刮水器手柄扳到低速或高速档，手动控制。

3). 定期检查雨刷片，如胶条老化、刮水效果差，会造成刮水器频繁刮刷。

4). 如挡风玻璃需更换时，请更换新的传感器。



没有配置雨量光线传感器的车辆无自动灯光和自动雨刷功能，此时：灯光开关上无“AUTO”标识；雨刷开关上的“ ”档具有雨刷间歇功能，且随一定车的提升间歇时间相应缩短。



3.5.9 后雨刮器和洗涤器开关

当点火开关处于“ON”位置时，后窗刮水器和洗涤器开关能够操作。

该开关为旋转式开关，各档位间隔约30度。



档位拧至喷淋档位并保持，后洗涤器开始喷水（只喷不刮）

OFF

关闭

ON

后雨刮工作



档位拧至喷淋档位并保持，后洗涤器开始喷水（只喷不刮）



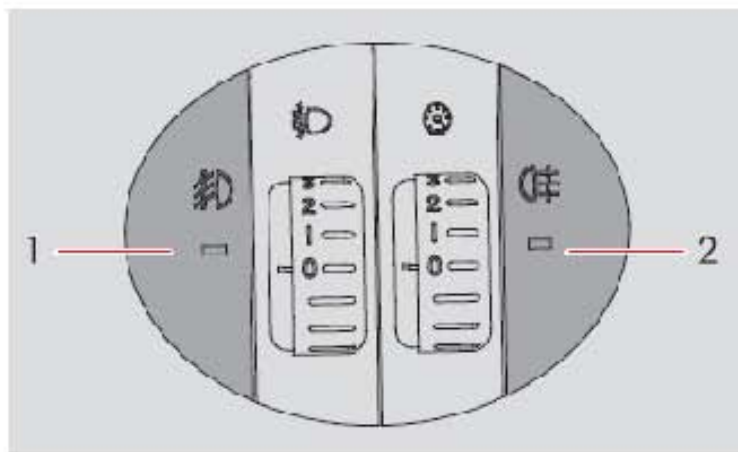
如果玻璃上有冰或其它异物，会使刮水器运行受阻而停在途中，即使刮水器开关关闭，也会引起电机烧损。如果出现阻碍，请在安全的地方停车，关闭点火开关，清除玻璃上的异物使刮水器工作平稳。

不要在干燥的玻璃上使用刮水器。它们会划伤玻璃表面或使刮片受到异常磨损。

在寒冷的季节使用刮水器前，应检查刮片是否冻结在玻璃上。如果刮片冻结在玻璃上使用刮水器，电机可能会被烧毁。

避免连续使用洗涤器超过20秒。洗涤液罐空时，不能使用洗涤器。否则电机也会被烧毁。

请经常检查洗涤液罐的液面并及时加满。在寒冷的季节，应添加推荐的洗涤液，它们在洗涤液罐中不会结冰。否则不但会失去洗涤的功能，还会冻坏部件。



3.5.10 雾灯开关

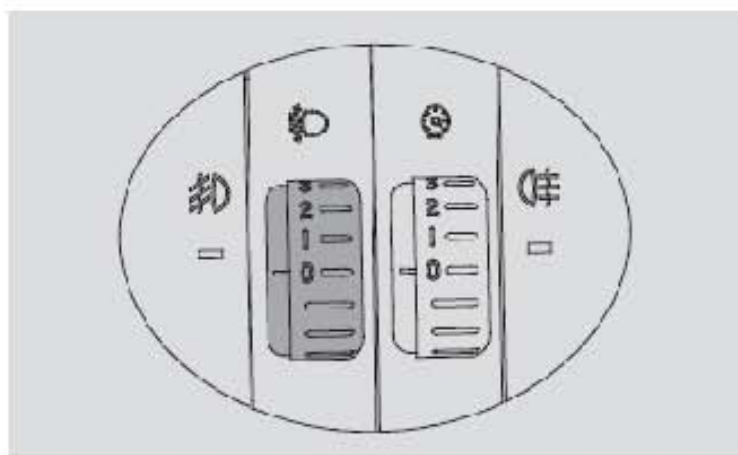
1. 前雾灯开关
2. 后雾灯开关

1). 下列情况同时满足时点亮前雾灯：

- A). 点火开关在ON档；
- B). 前雾灯开关处于接通状态
- C). 位置灯处于接通状态；

2). 下列情况同时满足时点亮后雾灯：

- A). 点火开关在ON档；
- B). 近光灯开关接通状态或者远光灯接通状态或者前雾灯开关接通状态；
- C). 后雾灯开关按压一次。



3.5.11 大灯调节

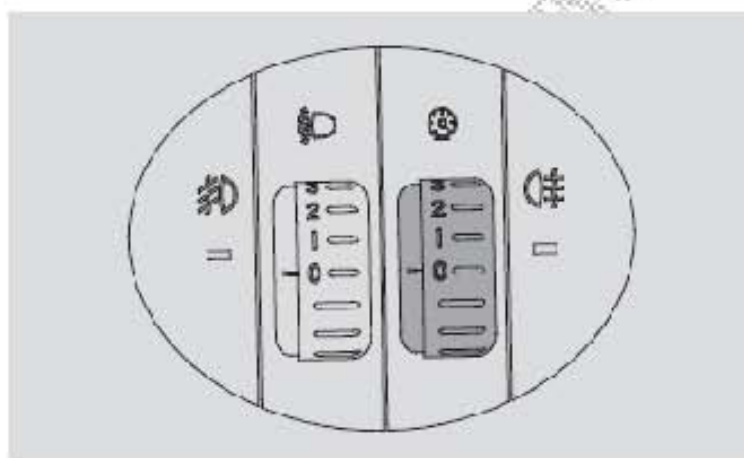
车辆具有近光灯垂直调整机构，在点火钥匙在“ON”位置上并且近光灯被打开的时候发生作用。如果车辆承重，那么它将向后倾斜，这时候灯光束将向上偏移。在这种情况下需要调节车辆灯光的高度。

前照灯光束角度的变化取决于车辆的载荷分布和多少。可用大灯调节开关（在近光照明条件下）调整前照灯照射的距离，以防止给对面车辆的驾驶员造成眩目。按照车辆的成员人数和载荷，设定开关相应的档位。

以防止给对面车辆的驾驶员造成眩目。按照车辆的成员人数和载荷（参照下列说明），设定开关相应的档位。

档位	相关说明
0	（驾驶员）或者（驾驶员+副驾驶员）
1	驾驶员+副驾驶员+后排三名乘客
2	驾驶员+副驾驶员+后排三名乘客+行李
3	驾驶员+副驾驶员+后排三名乘客+行李
4	驾驶员+行李

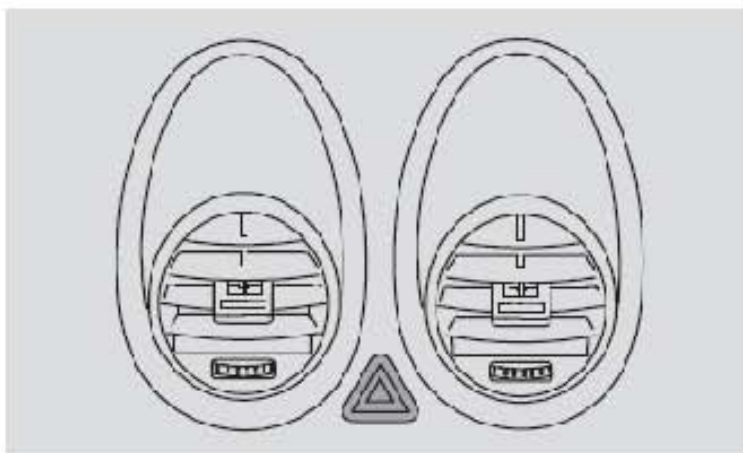
视行李轻重在“2”、“3”、“4”档位进行调整。



3.5.12 仪表背光调节

当位灯开关打开时，仪表板灯就同时打开了。

仪表亮度调节开关旋钮控制仪表板灯的亮度，旋钮档位由0档变为3档时，仪表板灯亮度逐档变暗。



3.5.13 危险警告灯开关

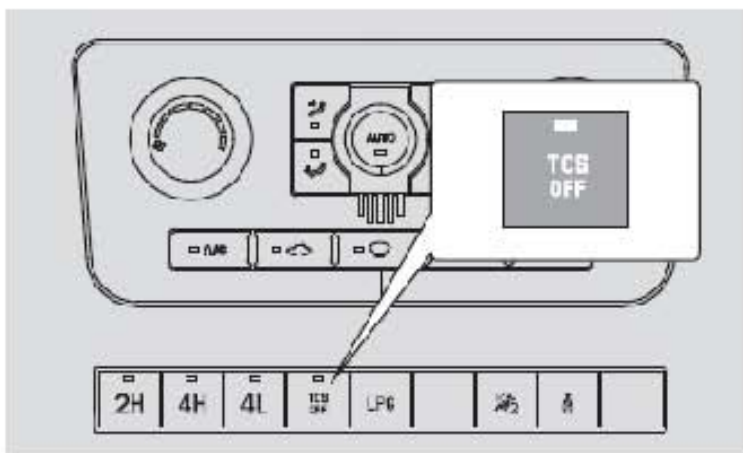
当遇到某种紧急情况，必须停车或驻车时，即按此开关，以警告其它车辆驾驶员。此时，全部的转向信号灯闪烁。无论点火开关打开还是关闭，此开关都可操作。



在紧急情况下停车或抛锚时，请把车驶离行车道停下。

在高速公路上驾驶时不要使用此开关，除非受周围环境所迫。否则过慢驾驶会导致其它交通事故。

在使用危险警告开关时，转向信号将不能正常工作。



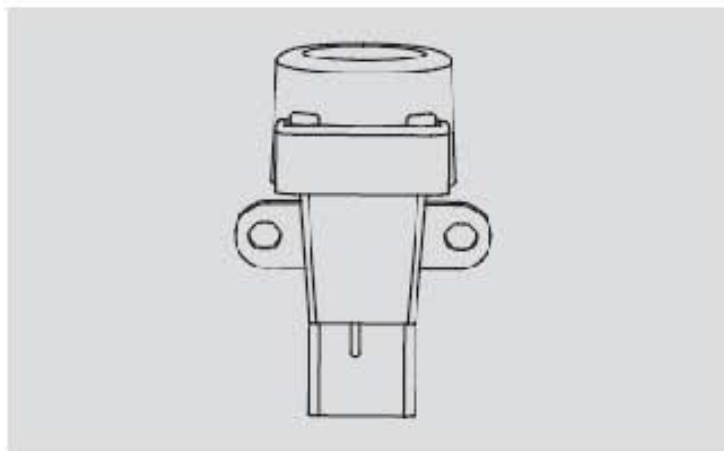
3.5.14 TCS 开关*

按下 TCS OFF 开关，TCS 功能关闭。TCS OFF 指示灯将点亮。

再次按下该开关，TCS 功能开启。TCS OFF 指示灯将熄灭。



当TCS开启时，如果您试图将被陷住的汽车开动或者在刚下过雪的路面行驶，TCS将会发挥作用。踩下加速踏板将不能增加发动机的动力，从而导致车辆难以脱离困境。发生这种情况时，应该关闭TCS。



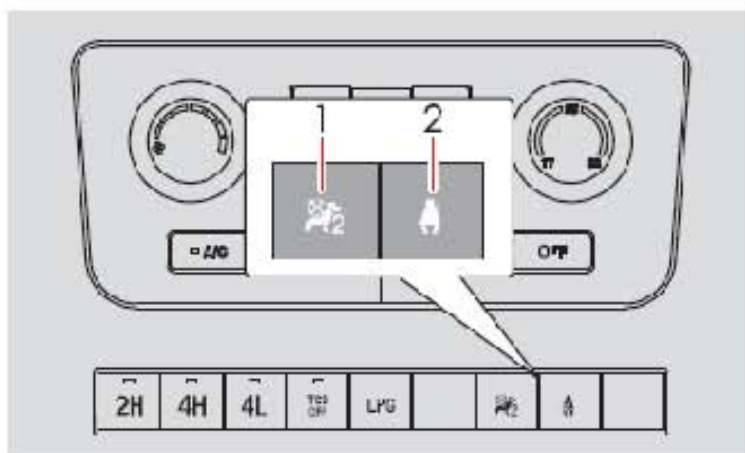
3.5.15 碰撞惯性开关

复位状态—手动按压开关顶部不能按下的状态。

断油状态—手动按压开关顶部能按下时的状态。



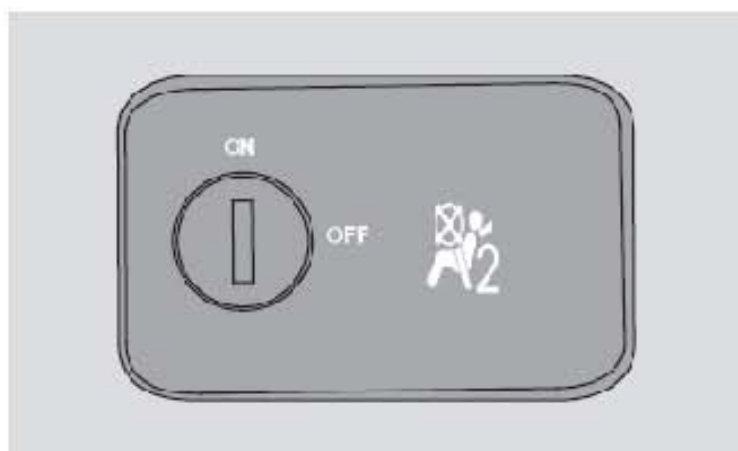
发生撞车以后一定要检查惯性碰撞开关是否处于复位状态；若未复位，请手动按下重置按钮，否则车辆将无法启动。



1. 乘员位安全气囊不可起爆指示灯

2. 副驾驶员安全带指示灯

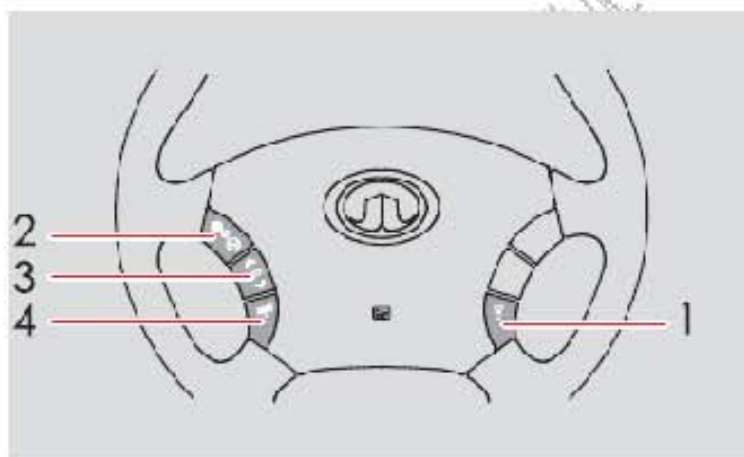
副驾驶员位座椅有乘员检测传感器，乘员在未系安全带情况下 2 发出红色背景光；无乘员情况下该标识背景灯不亮。



3.5.16 PAB 控制开关

钥匙打到OFF档位后，点火开关处于ON档情况下指示灯发出黄色背景光，此时乘员位安全气囊处于关闭状态，在发生碰撞后副驾驶员位安全气囊无法引爆。

钥匙打到ON档位后，表示副驾驶员安全气囊处于工作状态，此时指示灯亮4S后熄灭。



3.5.17 多功能方向盘★

1. 接听来电/结束通话
2. 调节音量的大小
3. 歌曲选择/收音调谐
4. 电源控制/模式切换

3.5.18 车身控制器

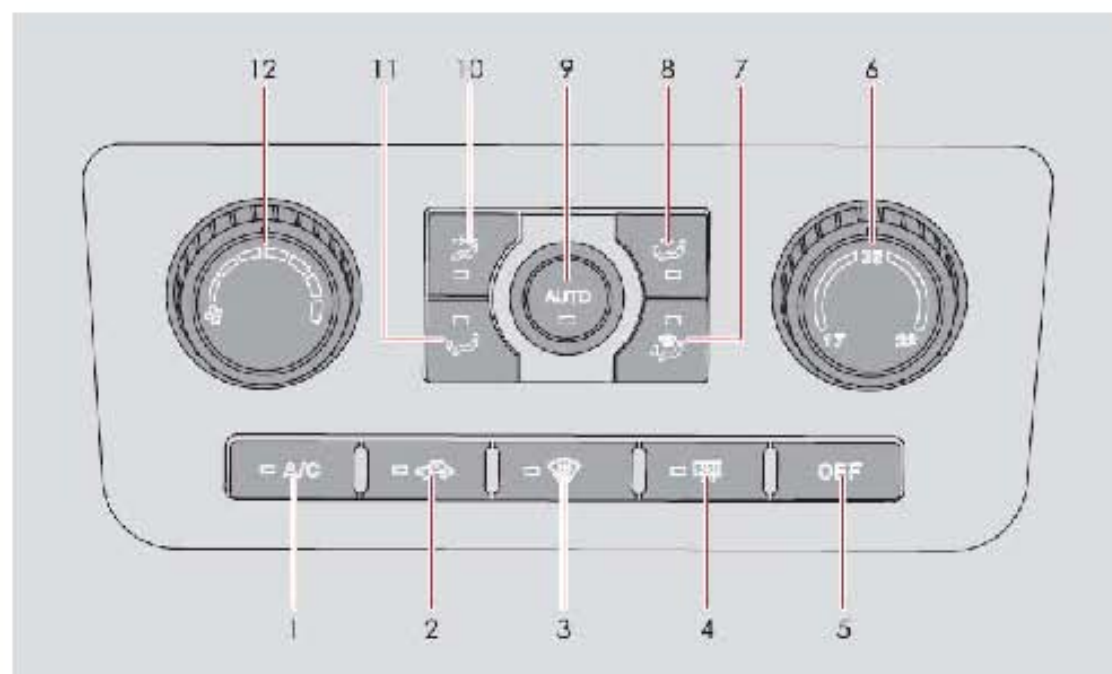
车身控制器实现车身电器系统的智能控制及功能实现，具体包括如下内容：

- 1). 通过操作各灯光开关，实现外灯、内灯的工作如：
远近光灯、小灯、牌照灯、前后雾灯、制动灯、危险报警灯、转向灯、门灯、阅读灯、顶灯、脚窝灯，并通过组合仪表进行有关提示。具有自动灯光开启、跟随回家等功能。
- 2). 通过操作雨刷开关，实现刮刷、洗涤风挡的逻辑控制及自动功能。
- 3). 遥控功能，通过遥控器可实现开闭锁、闭窗、寻车功能。
- 4). 可实现中央门锁控制、气囊开启解锁、行驶自动闭锁。
- 5). 具有遥控闭窗防夹报警提示功能及电动四驱的前桥控制功能。
- 6). 系统具有电源管理功能，高低电压保护，延时断电，系统休眠等功能。当电压低于一定值时，车内灯不点亮。



特别提示：车身控制器具有多项保护功能，如上述某一功能不能实现，请到指定地点诊断维修。不得随意用导线短接，不得随意接假定负载。

3.6 空调



1. 压缩机启动停止开关
2. 内外循环模式键
3. 前除霜键
4. 后除霜键
5. 停止键
6. 温度选择旋钮
7. 除霜吹脚选择键
8. 吹面吹脚选择键
9. 自动模式键
10. 吹面选择键
11. 吹脚选择键
12. 风量调节旋钮

3.6.1 各旋钮、开关功能简介

■ 压缩机启动停止开关

使用A/C按键打开或关闭空调系统。按下此按键，压缩机将开始运行，同时指示灯点亮。再次按下此按键，空调系统关闭且指示灯熄灭。

■ 内外循环模式键

使用此按键可切换内外循环模式。按下此按键，如按键指示灯点亮，进入内循环模式，再次按下此按键，进入外循环模式，同时指示灯熄灭。

使用内外循环模式键可控制进入空调系统的空气来源，如进入外循环模式，此时是从车外导入新鲜空气；如处于内循环模式，此时的空气均来自车内。

■ 前除霜键

使用此按键打开或关闭前除霜功能，按下此键，打开前除霜风道，风吹到前风挡玻璃进行除霜作业，同时指示灯点亮。再次按下此按键，关闭前除霜风道，停止除霜作业，同时指示灯熄灭。

■ 后除霜键

使用此按键打开或关闭后除霜功能，按下此按键，进入后除霜模式，此时后风挡玻璃电阻丝开始加热，进行除霜作业，同时工作指示灯点亮，再次按下此按键，停止后除霜模式，工作指示灯熄灭；若打开后除霜10min后未进行关闭，则后除霜功能自动停止。

■ 停止键

使用此按键可关闭空调系统。在空调系统工作状态下，按下此按键，空调系统停止工作。

■ 温度选择旋钮

使用此旋钮可进行温度的选择。旋钮指示灯所处位置即为温度选择范围，17℃～

25℃ 范围内为冷风模式，25℃～32℃ 范围内为暖风模式。

■ 除霜吹脚选择键/吹面吹脚选择键/吹面选择键/吹脚选择键

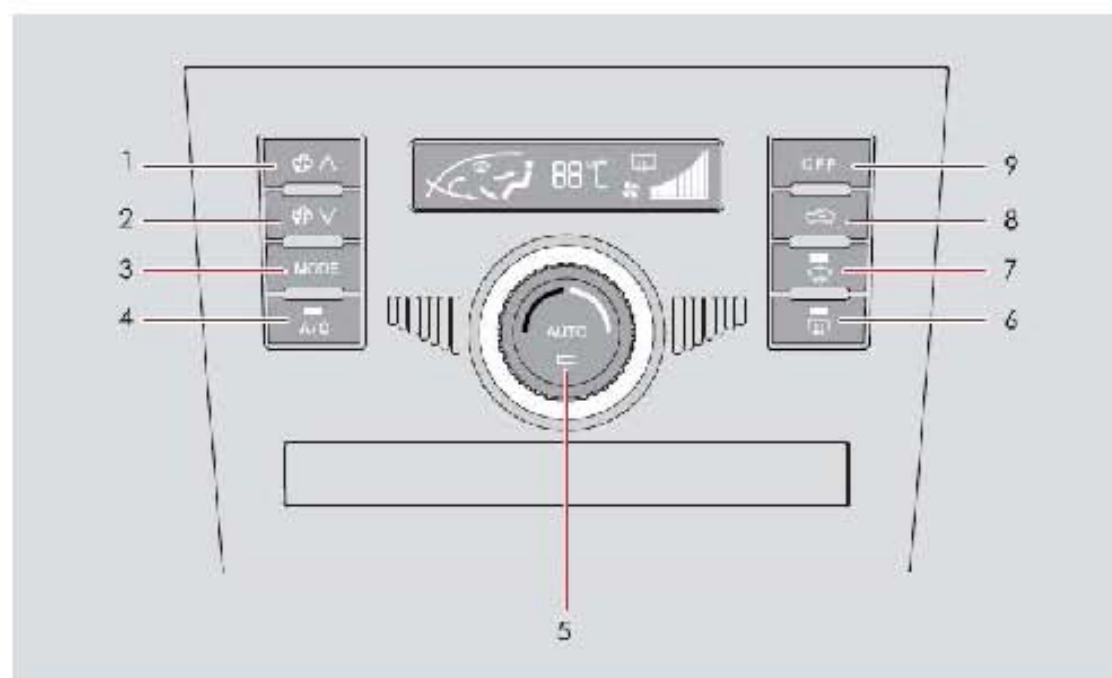
使用此按键可进行空调工作模式的选择。按下相应模式按键可进入相应的模式状态，同时指示灯点亮。

■ 自动模式键

使用此按键可进入自动模式状态。按下此按键，系统可根据用户所设定温度进行自动调节，如风量、模式切换、内外循环等，以保证车内在所设定温度范围。

■ 风量调节旋钮

使用此旋钮可进行鼓风机风量大小的调节，工作指示灯位置即为该风量档位。



1. 风量增按键
2. 风量减按键
3. 模式按键
4. 压缩机启动停止开关
5. AUTO按键
6. 后除霜按键
7. 前除霜按键
8. 循环风按键
9. OFF按键

3.6.2 各旋钮、开关功能简介

■ 风量增按键/ 风量减按键

使用此按键可进行鼓风机风量大小的调节，屏幕所示位置即为该风量档位。

■ 模式按键

使用此按键可进行空调工作模式的选择。按下相应模式按键可进入相应的模式状态，同时液晶屏上显示相应模式。

■ 压缩机启动停止开关

使用A/C按键打开或关闭空调系统。按下此按键，压缩机将开始运行，同时指示灯点亮。再次按下此按键，空调系统关闭且指示灯熄灭。

■ AUTO按键

使用此旋钮可进行温度的选择。液晶屏上显示相应冷暖模式和温度，17℃~25℃范围内为冷风模式，25℃~32℃范围内为暖风模式。

使用此按键可进入自动模式状态。按下此按键，系统可根据用户所设定温度进行自动调节，如风量、模式切换、内外循环等，以保证车内在所设定温度范围。

■ 后除霜键

使用此按键打开或关闭后除霜功能。按下此按键，进入后除霜模式，此时后风挡玻璃电阻丝开始加热，进行除霜作业，同时工作指示灯点亮。再次按下此按键，停止后除霜模式，工作指示灯熄灭；若打开后除霜10min后未进行关闭，则后除霜功能自动停止。

■ 前除霜键

使用此按键打开或关闭前除霜功能。按下此键，打开前除霜风道，风吹到前风挡玻璃进行除霜作业，同时指示灯点亮。再次按下此按键，关闭前除霜风道，停止除霜作业，同时指示灯熄灭。

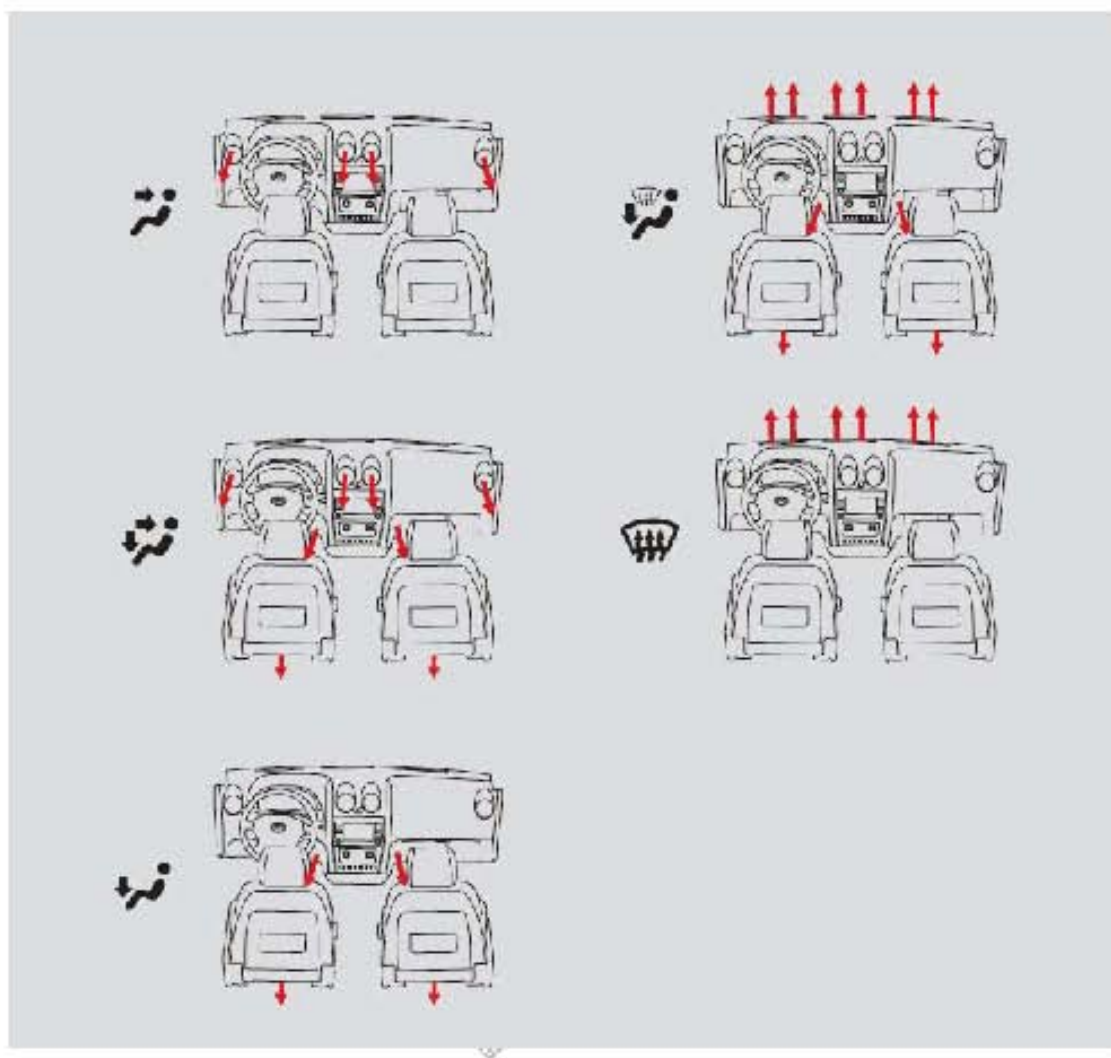
■ 循环风按键

使用此按键可切换内外循环模式。按下此按键，进入内循环模式，再次按下此按键，进入外循环模式，同时液晶屏上显示相应模式。

使用内外循环模式键可控制进入空调系统的空气来源，如进入外循环模式，此时是从车外导入新鲜空气；如处于内循环模式，此时的空气均来自车内。

■ OFF按键

使用此按键可关闭空调系统。在空调系统工作状态下，按下此按键，空调系统停止工作。



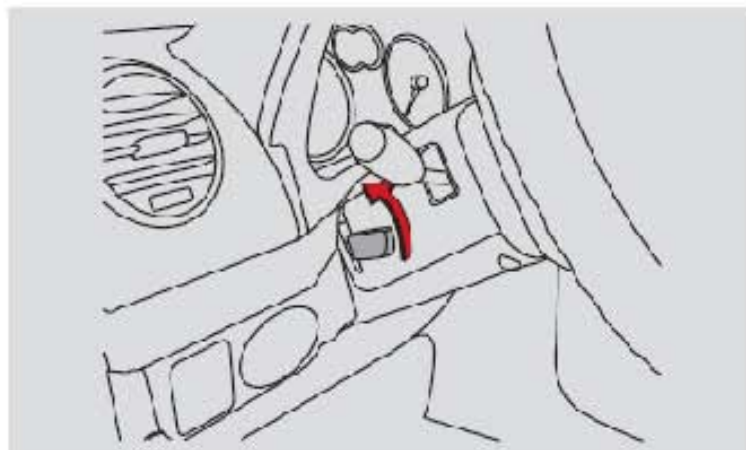
3.6.3 出风口操作要点

- 1) . 要确认挡风玻璃前方的空气入口栅格没有被堵塞（例如，树叶或积雪等）。
- 2) . 在潮湿的天气里，不要让冷空气吹在挡风玻璃上。这样，由于挡风玻璃内外温度差而使挡风玻璃上的雾气越积越厚。
- 3) . 不要在前座椅下放置东西，从而使车内的空气得到更充分的循环。
- 4) . 在寒冷的天气里，把风扇的速度设置在最大风量位置几分钟，可以使进气口的雪和湿气得到清除。这样，可以减少玻璃上的雾气的形成。
- 5) . 如果在肮脏的道路上跟在别的车辆后面时，或在有风和灰尘的情况下驾驶时，建议将空调系统设置在内循环，以防止外部空气和灰尘进入车辆内部。



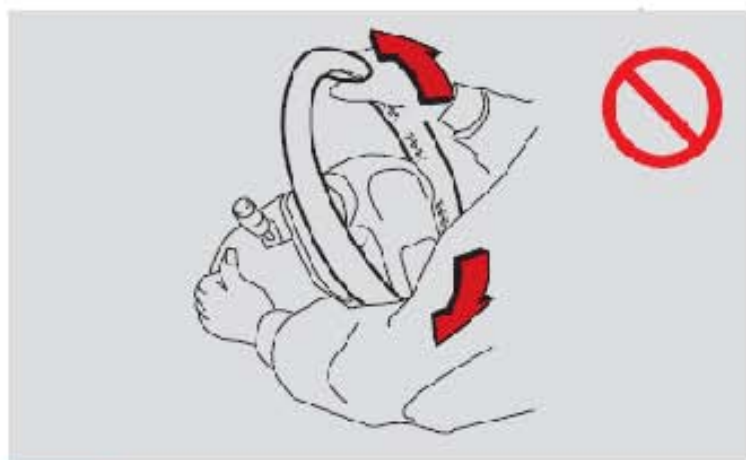
制冷剂不足将导致制冷效果不好，如发现空调系统有渗漏现象，请及时至长城特约维修服务站将渗漏点找出并修好，然后添加适量的制冷剂。

3.7 转向



3.7.1 调整方向盘

向上推锁止杆，上下调整方向盘至希望的位置，牢靠地锁止方向盘。



开车时不要调整方向盘。

3.7.2 动力转向系统

发动机停止工作时，动力转向系统会停止工作，此时需要更大的力来转动方向盘。特别是拖曳车辆时。请记住，行驶时切勿关闭发动机。

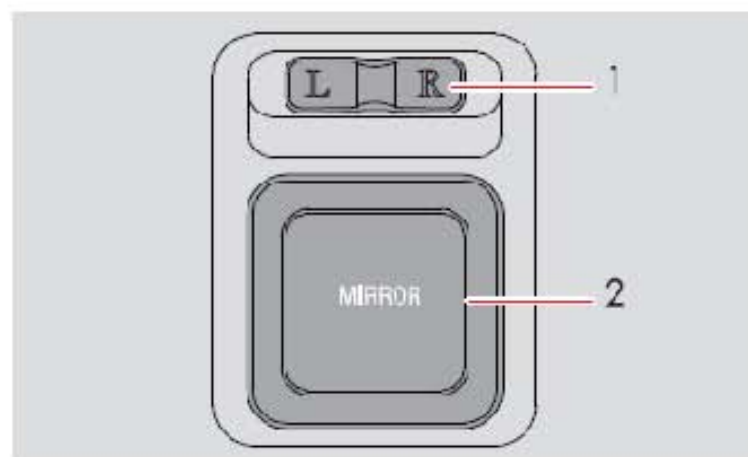
定期检查动力转向液液面。



不要将方向盘在打死位置滞留（左转或右转）超过5秒钟。这样会因为缺

少润滑而损坏动力转向泵。

3.8 后视镜



3.8.1 调节外后视镜

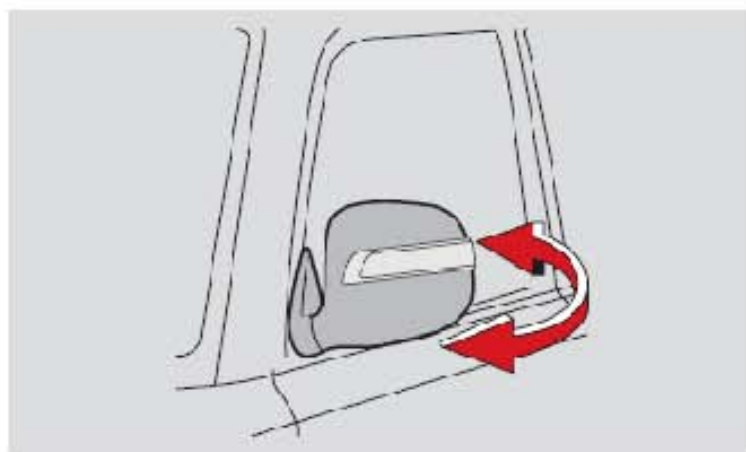
1. 选择开关
2. 调整开关

电动外后视镜是被一个仪表板上的开关所控制。当选择开关在左面时，可以调整驾驶员侧的后视镜，可以使用调整开关在4个方向调整，上、下、左、右；

当选择开关到右面时，则可以调整右后视镜。



开车前检查所有镜子的位置。开车时调镜子位置会分散开车的注意力。



3.8.2 手动折叠外后视镜

车体宽度受限时，如图中箭头所示，手动向后推车外后视镜以将其折叠。

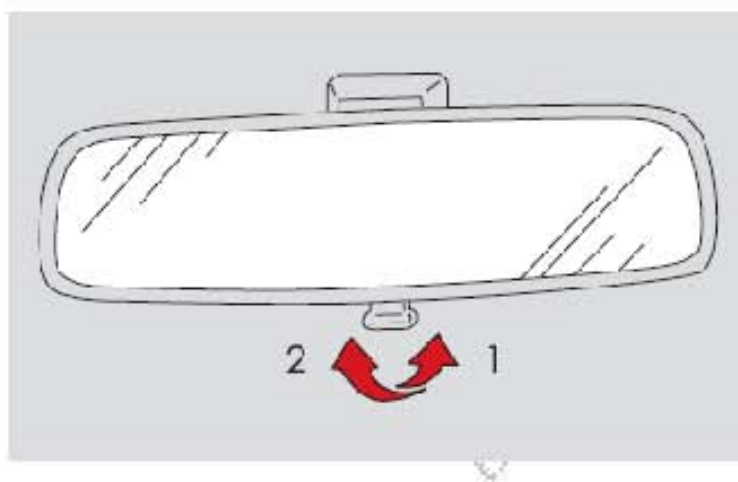


如果后视镜被冰冻住，需使用喷射式除冰器来清洁镜面。



驾驶前必须将车外后视镜展开并做适当的调节。

请勿在折叠车外后视镜的状态下驾驶车辆，否则无法利用车外后视镜确认车后的情况，导致意外事故发生而造成人员受伤甚至死亡。



3.8.3 内后视镜

调节后视镜，以便正好能看到本车的后部。

夜间行驶时，要降低来自后面车辆前照灯的眩光，可操作该镜下端的控制杆。

白天驾驶 —— 将控制杆置于位置 1

在此位置时，后视镜镜像最清晰。

夜间驾驶 —— 将控制杆置于位置 2

须注意降低眩光的同时，后部视野的清晰度也有所下降。



车辆行驶时不要调节后视镜，否则可能使驾驶员对车辆失去控制，从而导致意外事故的发生。

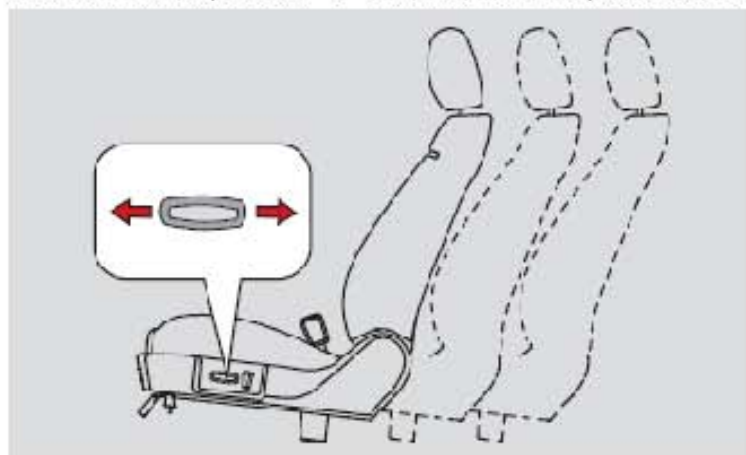
3.9 座椅

3.9.1 正确的座椅调整非常重要

- 1) .安全、快速触摸到操作元件。
- 2) .放松的身体支撑，使身体不感到疲乏。
- 3) .安全带和安全气囊的最大保护作用。



前排乘员必须同方向盘以及仪表板之间保持至少25cm的距离，以便系统触发时得到最有效的保护。另外前排座椅和头枕必须根据人体大小进行调整。



3.9.2 前后调节（电动座椅）

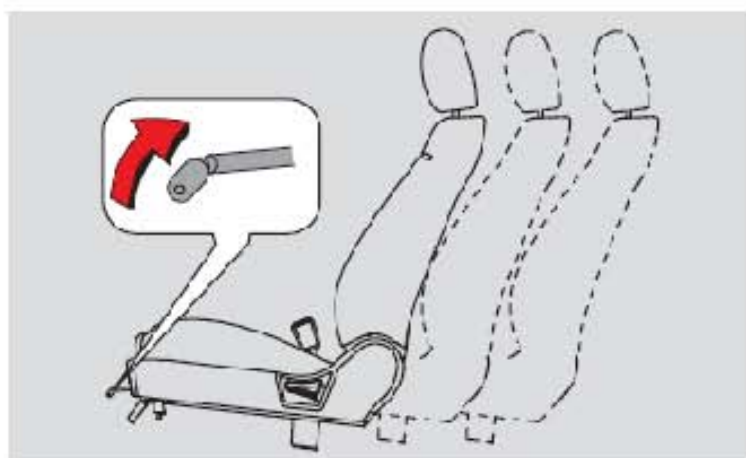
调节左侧的开关能使前座向前或向后移动达到适合于您的位置。

我们建议驾驶员座椅进行以下调整：

- 1) . 在纵向方向上调整驾驶员座椅，使得轻松伸腿就能把踏板踩到底。
- 2) . 调整靠背倾斜度，使得座椅靠背和您的后背完全贴合，轻松伸胳膊就能够到方向盘的最上一点。



在使用座椅上的开关时（在其可移动范围内），即使遇到一些干扰座椅仍会继续移动。在座椅被调节时，避免座椅的损坏，避免在座椅任何部件上使用外力。



3.9.3 前后调节（手动座椅）

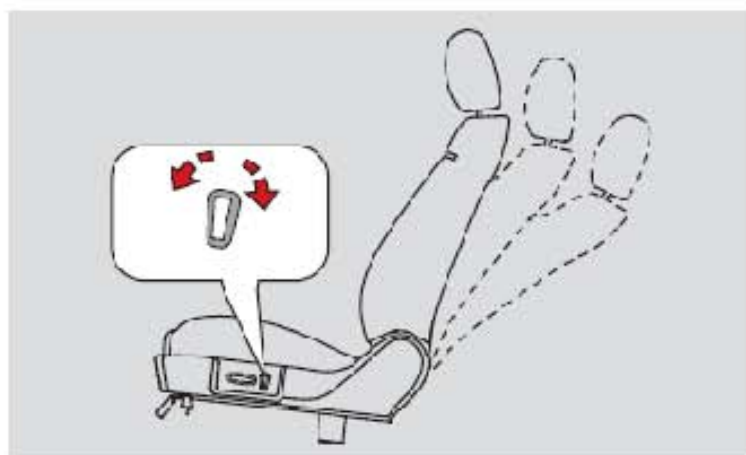
握住座椅位置调节杆的中间并向上拉。然后身体轻靠座椅将座椅滑动至所需位置，松开调节杆。

我们建议前排乘员座椅进行以下调整：

- 1) . 座椅靠背调整到某个直立位置。
- 2) . 脚可以舒适的放在放脚的空间内。
- 3) . 座椅尽可能向后调整。



每次调节座椅后，要用身体向后推动座椅以验证座椅调节器是否被锁定。如果座椅移动，则说明至少一个锁闭没有锁好。可能会损坏座椅或增加乘员在事故中受伤的可能性。为避免安全带系统损坏，应确保安全带织带和安全带锁扣与座椅部件不接触。



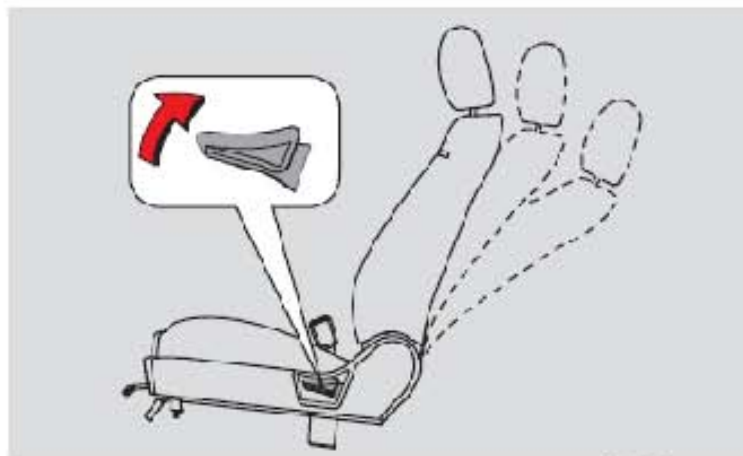
3.9.4 前座椅靠背调节(电动座椅)

按照箭头指示方向按住开关不动，靠背在其可移动范围内移动直到松开开关。



在突发事故或突然的停车时，为减少受伤并使安全带发挥最大的作用，靠背向后倾斜角度不宜太大，座椅和安全带只在所有乘车人员向后倾斜适当和垂直坐好时，才发挥作用最好。如果座椅被调节过度倾斜，安全带可能会从您身上滑落。

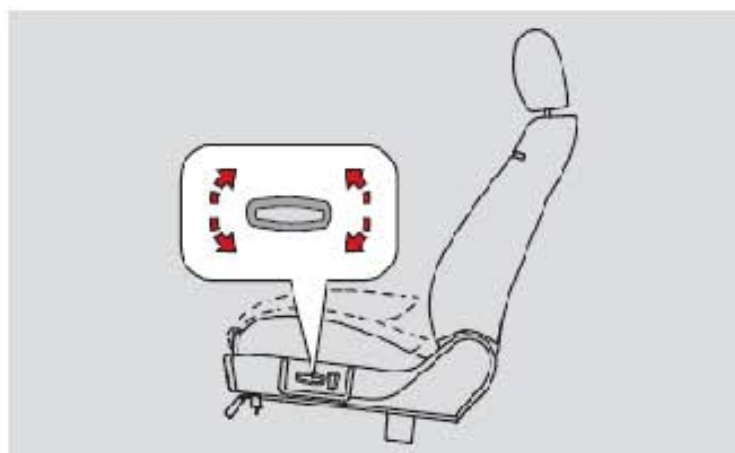
当车辆在行驶过程中时，调节司机的驾驶座靠背，座椅可能会出乎意料的移动，使司机失去对车辆的控制。



3.9.5 前座椅靠背调节（手动座椅）

使用每个前座外侧的操纵手柄调节前座椅靠背向前或向后倾斜。抬起操纵杆并用身体的压力移动座椅到所要求的位置。松开手柄，座椅将被锁定在所要求的位置。

为避免安全带系统的损坏，当前后调节座椅时，确保安全带和安全带门扣与座椅部件不接触。

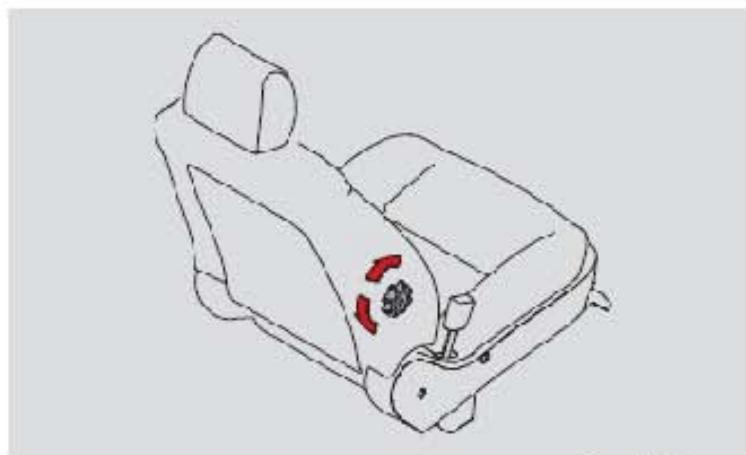


3.9.6 坐垫调节*

按照箭头指示方向按住开关不动，坐垫在其可移动范围内移动直到松开开关。

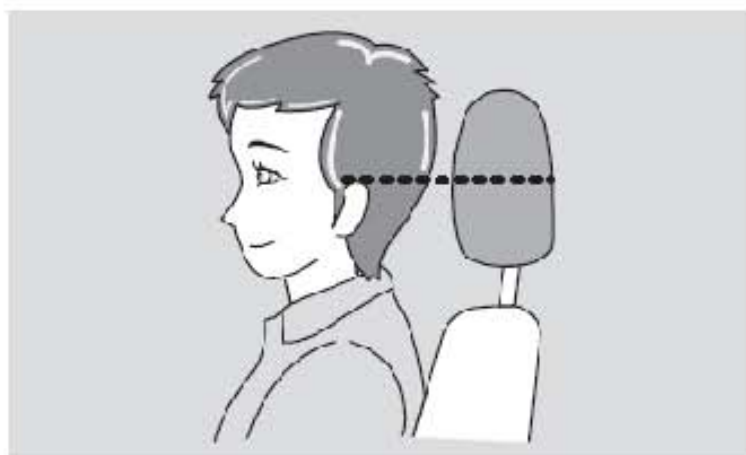


当座椅进行调节时，所有的乘车人员的手和脚要稍远离座椅，如果与座椅靠在一起容易造成手或脚的损伤。在车辆行驶过程中不能调节驾驶员的座椅。



3.9.7 腰撑调节

腰撑的强度的调节通过座椅调节开关实现，顺时针转动座椅侧面的调节开关，座椅强度增加，支撑力更强。逆时针转动座椅侧面的调节开关，座椅强度减弱，支撑力下降，易于休息。



3.9.8 头枕高度调节

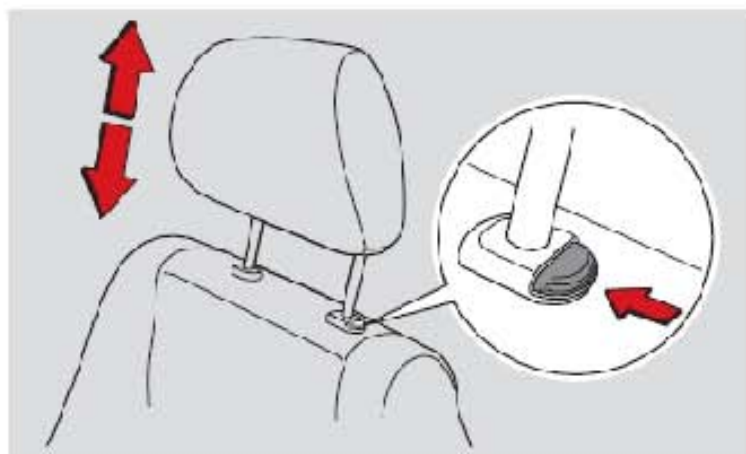
调整头枕高度，使头枕中心接近与眼睛水平的位置，从而降低在意外事件中的受伤几率。

如果乘员个子太高不能使头枕中心达到与眼睛水平的位置，就应将头枕调整的尽可能高。



垫子或类似装置不能放在座椅靠背上，否则会使头部和头枕之间产生间隙，从而降低保护效果。

车辆行驶时如果头枕调整的不正确或没有安装头枕是非常危险的。车辆行驶时，要始终保证头枕正确安装。如果错误操作，则会在意外事故发生时，造成严重的伤害。

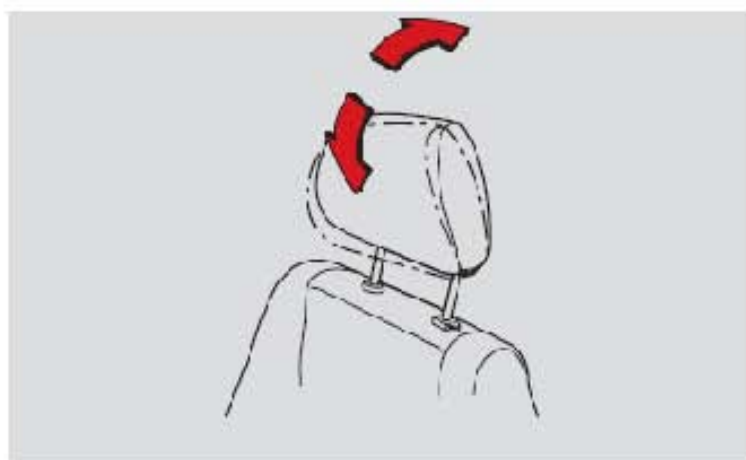


3.9.9 头枕高度调节

为安全和舒适起见，可按下按钮对头枕进行上、下调节。

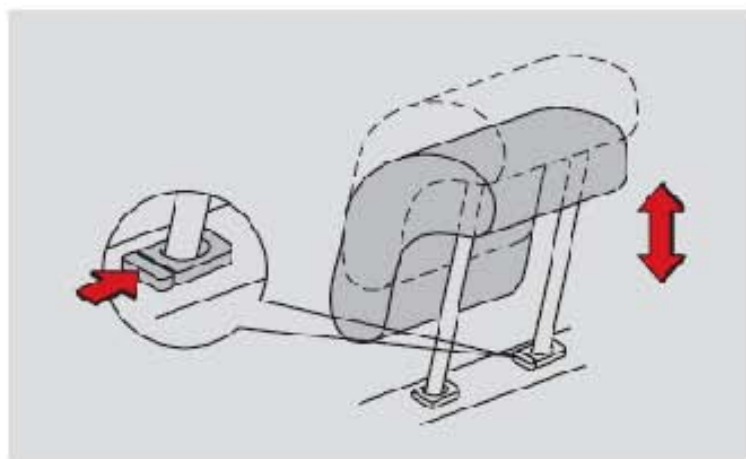
升高：将头枕上提

降低：按住锁定释放按钮的同时向下按头枕。松开按钮，头枕将被锁定在所需位置。



3.9.10 头枕前后调节

要向前调节头枕，只需向前推或拉头枕到合适的位置，需要头枕还原到原来位置时，向前推或拉头枕到最前松手，头枕复位。



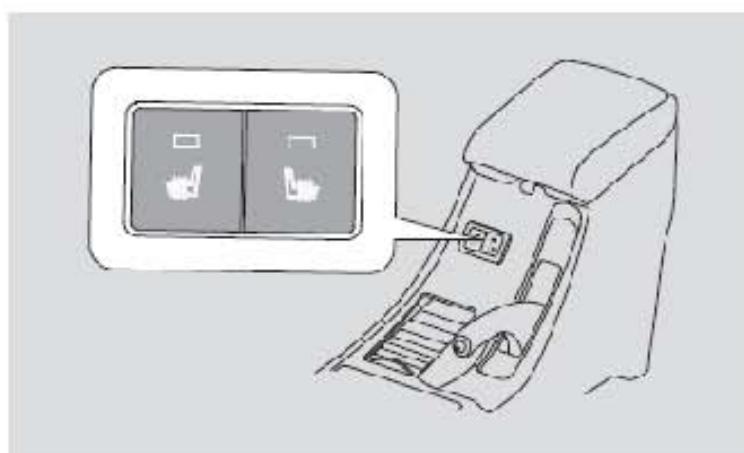
3.9.11 后排座椅头枕调节

升高：将头枕上提。

降低：按住锁定释放按钮的同时向下按头枕。松开按钮，头枕将被锁定在所需位置。



禁止驾驶未装有头枕的车辆。



3. 9. 12 电加热座椅*

本车所使用的电加热座椅是具有自动控温功能的座椅，以下是此座椅的使用方法：

当点火钥匙打到ACC、ON档时，按下电加热座椅控制开关，开关上指示灯点亮，电加热座椅进入工作状态。

当电加热座椅的温度上升至40℃后，电加热座椅内部的自动控温元件使电路断开，电加热座椅自动停止加热，当温度下降至30℃后，自动控温元件使电路接通，使电加热座椅恢复加热。

再次按下电加热座椅控制开关后，开关上指示灯熄灭，电加热座椅退出工作状态。

3.9.13 注意事项

1). 为避免低温烫伤, 在不使用座椅加热器时, 请将开关关闭。在以下情况时, 务必注意是否温度过热或有低温烫伤。

- A). 婴幼儿, 儿童, 老年人, 病人和残障人使用时。
- B). 皮肤易受伤者使用时。
- C). 醉酒或服用了引发睡眠的药物(安眠药、感冒药等)时。

温度虽为自动控制, 但如果感觉过热时请关闭开关。

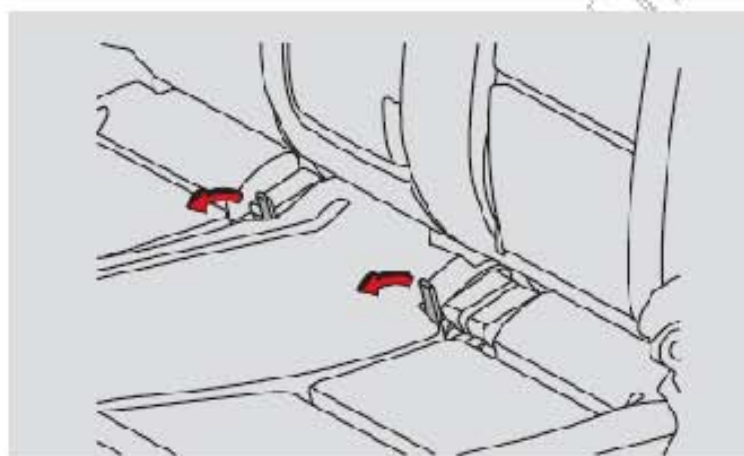
2). 请勿在座椅上使用具有良好保温性能的靠(坐)垫或毛毯(否则座椅会因异常过热而引起低温烫伤或故障)。

3). 在发生以下情况时, 须经检查后方可使用。

- A). 座椅上倒有大量的水时。
- B). 座椅被别针, 销子或刀等利器划破时(座椅加热器有可能因此受损伤)。



请不要长时间使电加热座椅在ACC档时工作, 以免造成蓄电池亏电。

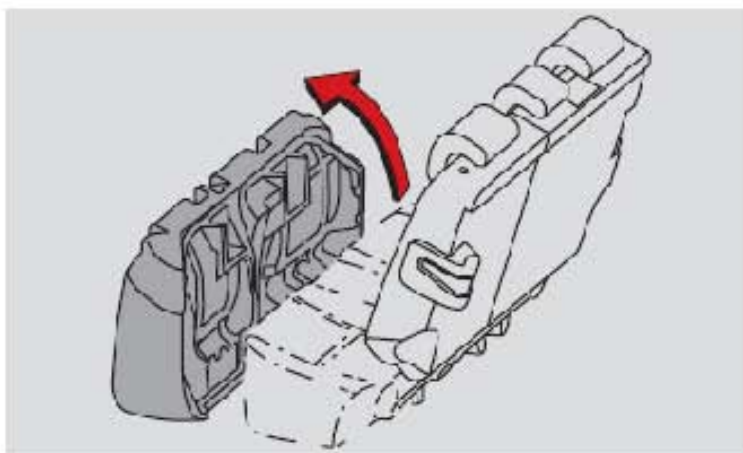


3.9.14 后座椅折叠

后座椅可向前折叠提供更多的载物空间。

折叠/后座椅座垫(右或左边)

向前拉动带子并向上折叠后座椅座垫。

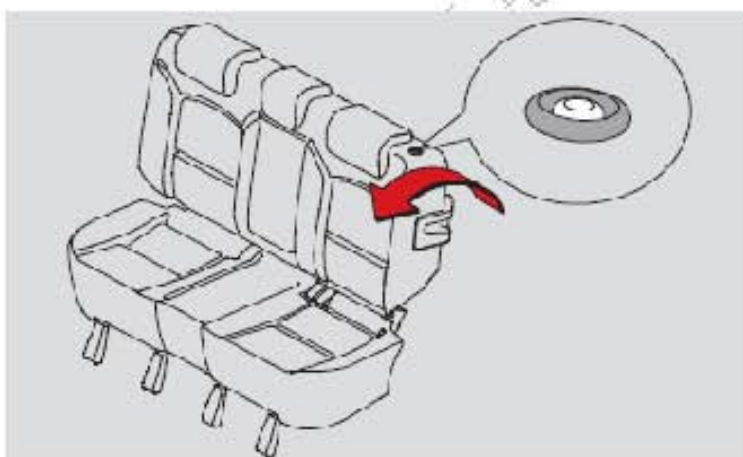


在折叠座椅或打开座椅时，为了避免受伤，请保持手和脚远离后座。注意遵守安装方法。



在车辆行驶过程中后座椅向下折叠时，不允许任何人停留在载物区或后座椅上。只有在后座椅被锁定在垂直位置或在所有时间内得到适当的限制时，乘客才可以坐在后座上。

经常检查所有靠背锁是否啮合。没有固定后座椅到地板上。靠背锁没有啮合会增加在交通事故中人身损伤的危险。



3.9.15 折叠/后座椅靠背（右或左边）

将座椅头枕放到最低档。按下锁止按钮，并拉动后座椅向前折叠。



为了使中间座椅安全带不受损伤，在折叠靠背时，必须使中间安全带锁舌与防差错锁扣脱开，否则靠背无法复位。



3. 9. 16 后座椅杯托

使用后座椅杯托时，只需按图中箭头方向扳下即可。

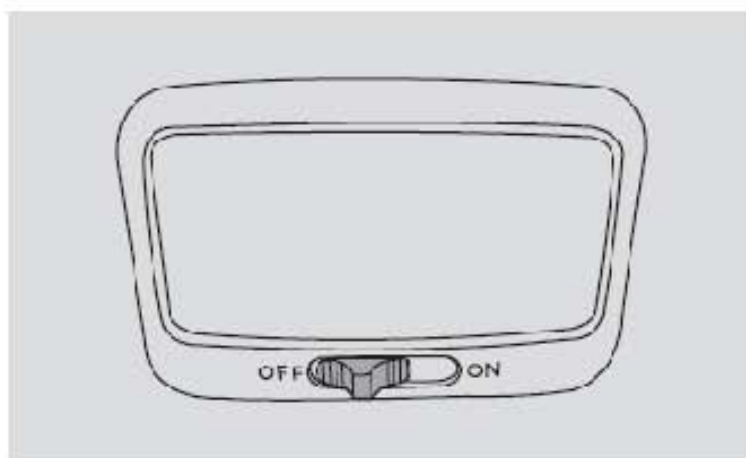
3. 10 车内装置



3. 10. 1 阅读灯

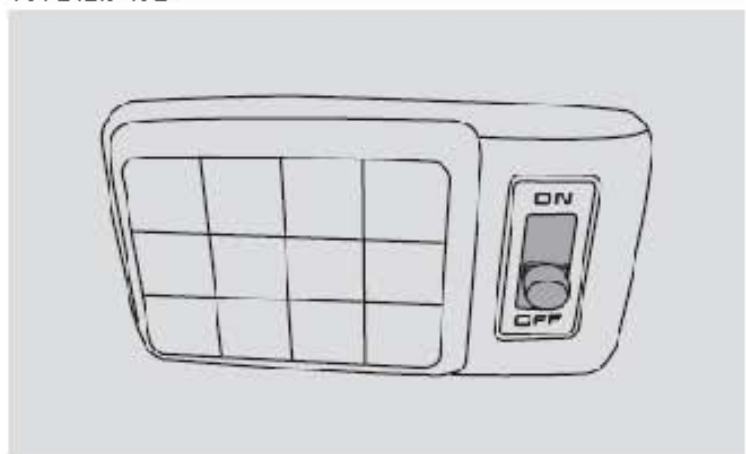
当您 需要照明时，请按下这两侧开关，关闭时只需再按一下即可。

当开关处于关闭状态时，两侧车门打开或没有关紧时阅读灯点亮，当车门关好几秒钟后顶灯自动关闭。



3.10.2 顶灯

需要照明时将顶灯开关扳到“ON”；如果开关在中间位置时，两侧车门打开或没有关紧时顶灯点亮，当车门关好几秒钟后顶灯自动关闭；在“OFF”位置时顶灯将无法点亮。



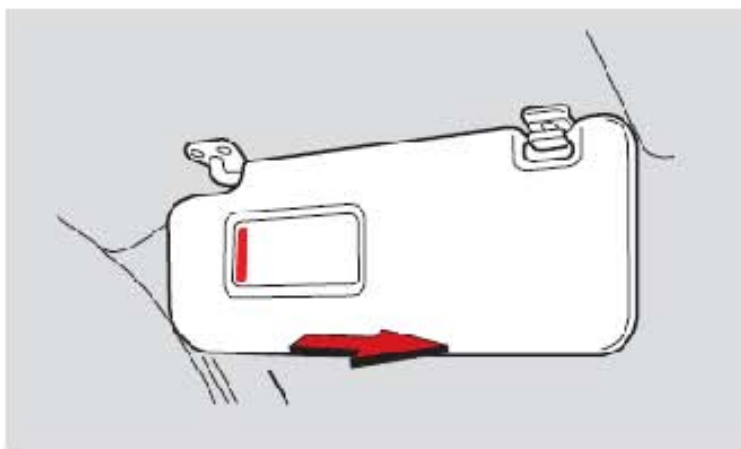
3.10.3 行李厢灯

需要照明时将后行李厢灯开关扳到“ON”。

开关处于中间位置时，如果行李厢门打开或没有关紧，行李厢灯会点亮。

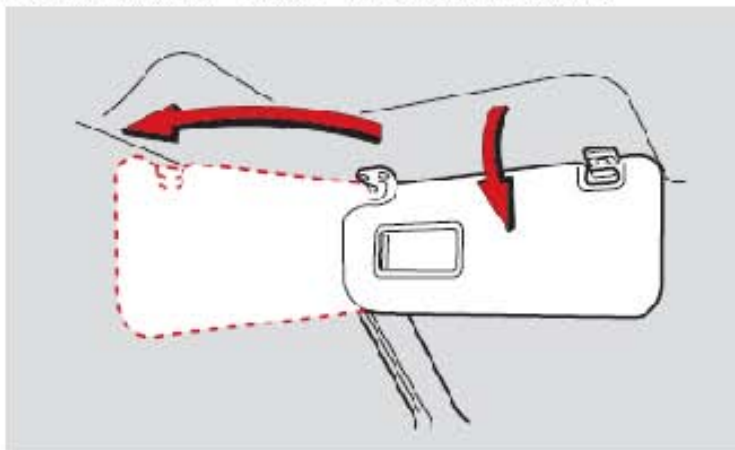


如果灯亮着而发动机未运转，将会消耗蓄电池电量。因此在离开车辆前要将所有车灯关闭。



3.10.4 梳妆镜

要使用梳妆镜，需翻下遮阳板并将盖滑开。

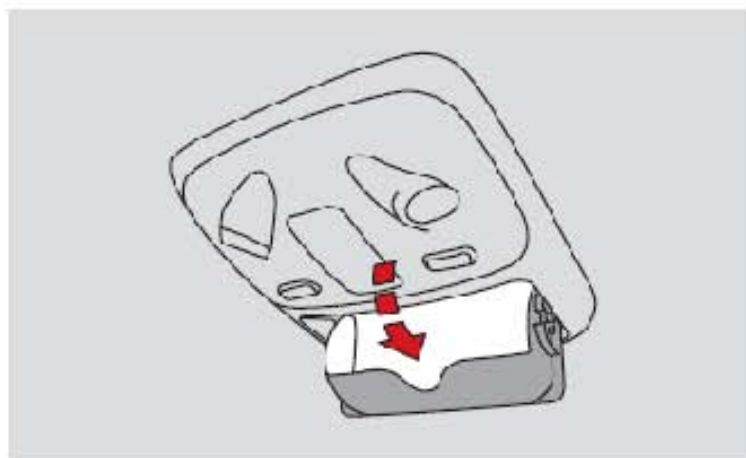


3.10.5 遮阳板

若欲使用遮阳板，将其下拉即可。也可用来作侧窗遮阳板，办法是从扣夹上取下支撑栓，然后，将遮阳板转向侧窗。



当您进入或离开车辆时，请确认已将遮阳板放回原位。



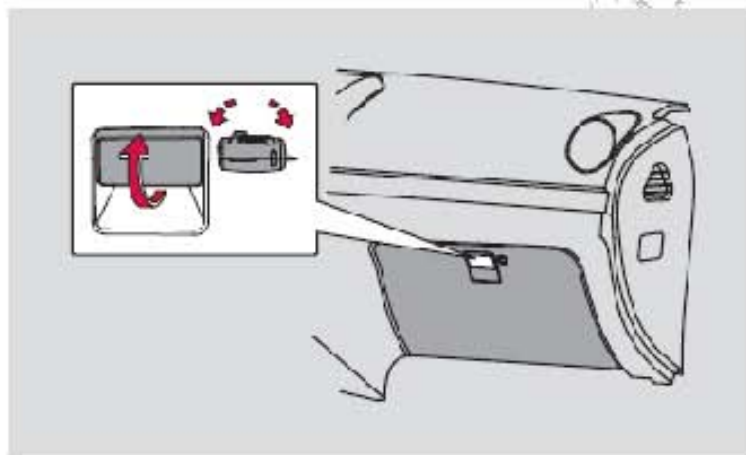
3.10.6 太阳镜储存盒

有些型号的太阳镜不适合置于储存盒。在储存前检查太阳镜形状确认合适储存。



不要在太阳镜储存盒内储存重量大于太阳镜的物品。

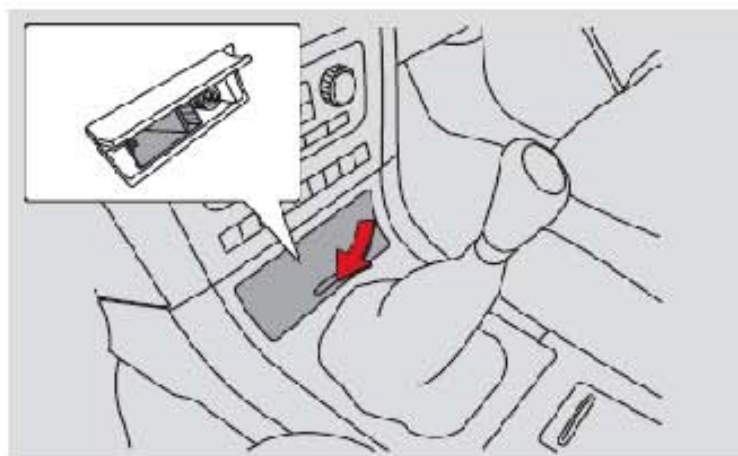
过重的物品会使储存盒盖忽然打开，这是危险的，落下的物品会伤害乘客。



3.10.7 杂物箱

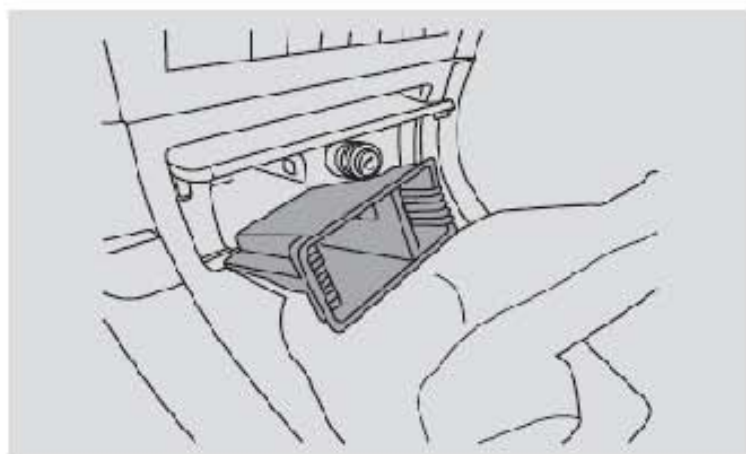


即使前排乘员系着安全带事故中，打开的杂物箱门也会对前排乘员造成严重伤害。因此，车辆行驶时一定要将杂物箱门关好。



3.10.8 前座烟灰盒

按图中箭头指示方向轻轻按下烟灰盒盖，然后松开即可打开烟灰盒。取下烟灰盒



3.10.9 点烟器

当点火开关在“ACC”位置或“ON”位置时，可操作点烟器。

点烟器在可以使用时会自动回位，并发出卡嗒声。

将点烟器拔出使用。

使用后， 将点烟器推入插座的初始位置。

不使用点烟器时，请不要将其从插座内取出。因为插座可能会被外界物质堵塞，并引起短路。

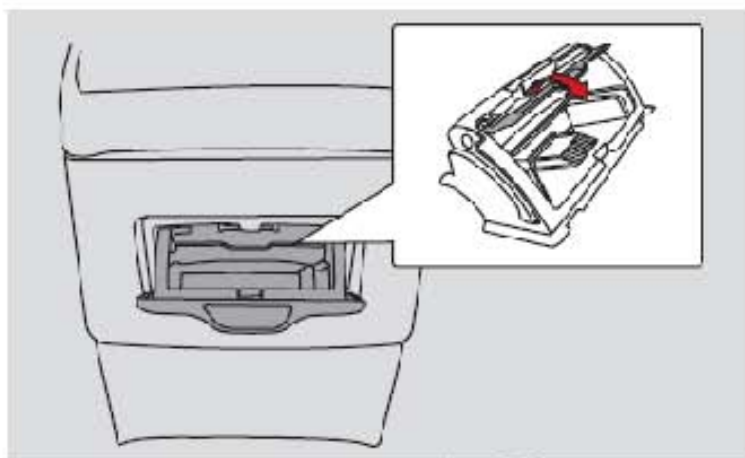


请不要接触加热元件或点烟器壳体，为避免烧伤，只能握手柄。
为避免烧伤，不要允许儿童操作或玩弄点烟器。

如在推入30秒钟内未能弹出，则点烟器发生故障。将点烟器置入推入位置时间过长会引起着火。如点烟器不能自动弹出，请将其拔出。

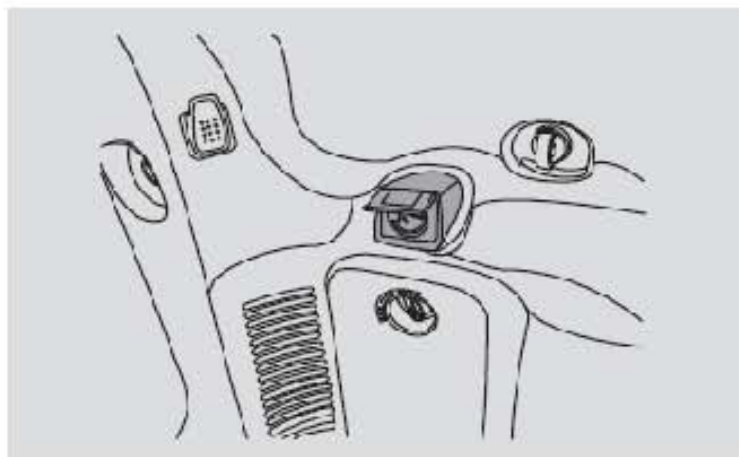
不要使点烟器停留在推入状态或插入其他车辆的点烟器。否则，会引起过热和着火。

点烟器插座内只能使用点烟器。使用插入式附件会对插座造成破坏。



防火须知

- 1). 不要把烟灰盒作为垃圾容器使用。
- 2). 把烟头彻底熄灭以后再关上烟灰盒。



3.10.10 附件插座

附件插座可以在点火开关处于“ON”或“ACC”位置上使用。

打开位于中控台和行李舱左壁的护盖，揭开插座。插入电器装置使用。

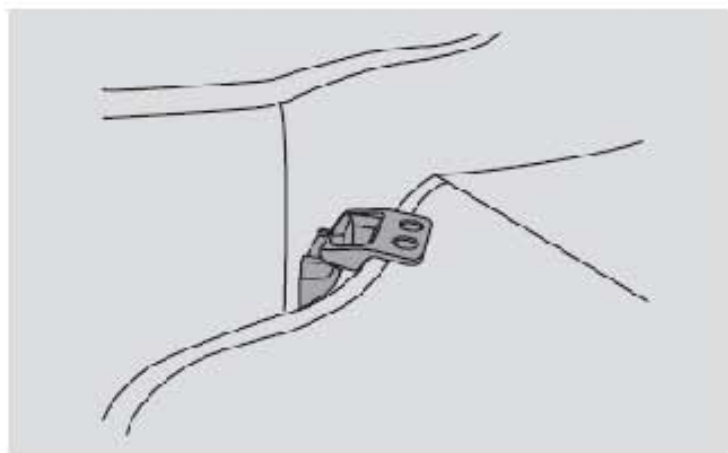


当您连接电器装置时，确认电器工作电源为12V，且功率低于120W。另外在发动机熄灭的状态下长时间使用电器会导致电池过多放电。

在不使用插座时，请确认护盖关闭。因为插座可能会被外界物质堵塞，并引起短路起火。

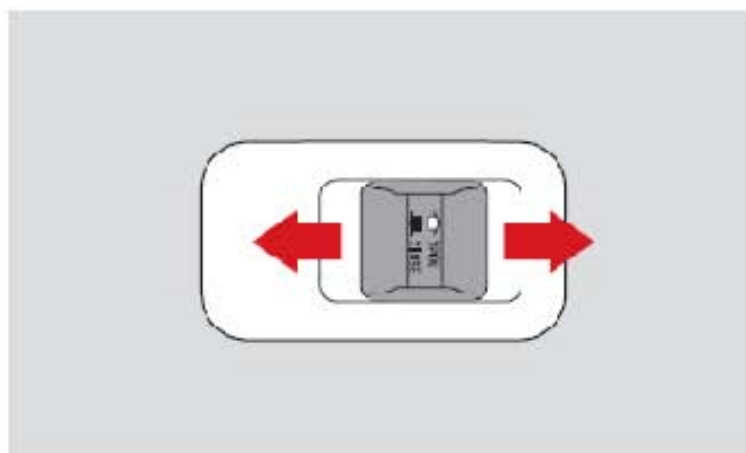


3.10.11 遮物帘



拉出盖板并卡在左右安装锁扣内。
从固定槽内取出盖板，盖板会卷回到收缩位置。

3.11 天窗*



3.11.1 滑动操作

■ 手动-部分打开、关闭

欲部分地打开或关闭天窗，轻轻地往回拉住开关或向前推动开关并保持。当天窗到达所希望的位置时，松开开关即可。

■ 自动-完全打开、关闭

欲完全打开天窗时，用力将开关往回拉，然后松开，天窗会自动完全打开，欲使其中途停止，操作任一开关即可。

欲完全关闭天窗时，用力将开关向前推，然后松开，天窗会自动完全关闭，欲使其中途停住，操作任一开关即可。

3.11.2 倾斜操作

■ 手动-小角度倾斜、关闭

欲小角度倾斜或关闭天窗，轻轻地向前推动开关或往回拉住开关并保持。当天窗到达所希望的位置时，松开开关即可。

■ 自动-全角度倾斜、关闭

欲全角度倾斜天窗时，将开关向前推，然后松开，天窗会自动完全打开，欲使其中途停止，操作任一开关即可。

欲全角度关闭天窗时，将开关往回拉，然后松开，天窗会自动完全关闭，欲使其中途停住，操作任一开关即可。



天窗打开时，不要试图关闭遮阳帘。

关闭遮阳帘时，请小心不要夹住手。



天窗在关闭过程中，遇到障碍物会自动启动防夹功能。安全起见，请不要把你的身体伸出天窗外。

3.11.3 保养指南

日常润滑保养取决于驾驶条件以及天窗使用频率，保养里程会发生改变，一般情况下推荐每5,000公里即需要检查、保养一次天窗。

沙尘严重地区行驶，建议每2,000公里保养一次；雨水特别丰富地区行驶，建议每3,000公里保养一次。



保养不及时会导致天窗漏水。每季度至少保养一次，根据使用条件的不同适当调节保养次数。例如：在风沙比较大的地区和使用较频繁的季节等状况下，应增加保养次数。

无论在任何状况下，请不要给天窗打硅胶（玻璃胶）。

车辆行驶速度超过120km/h时，不要打开天窗。

3.12 环境保护

降低汽油发动机排放的装置是：

三元催化转换器；

氧传感器；

曲轴箱通风；

防汽化回路。

此外，在一个或者多个火花塞被拔下的时候不要启动发动机。



在正常运行期间，催化转化器会使温度升高，因此不要将车辆停泊在易燃物旁边（草、干树叶等），否则可能产生火灾。

3.13 行李架



行李架只起装饰作用，不能放置任何物品，否则有可能损坏您的爱车。

LAUNCH