

# P0712 变速器油液温度 (TFT) 传感器电路 输入电压低故障分析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0712	变速器油液温度 (TFT) 传感器电路输入电压低

### 监控条件:

如果PCM监测到以下任何一种状况超过150秒,那么PCM就确定TFT传感器电路有一个状况:

- TFT传感器电压低于0.06伏特,车速超过20 km/h (12 mph)。

## 故障码分析:

### 诊断支持:

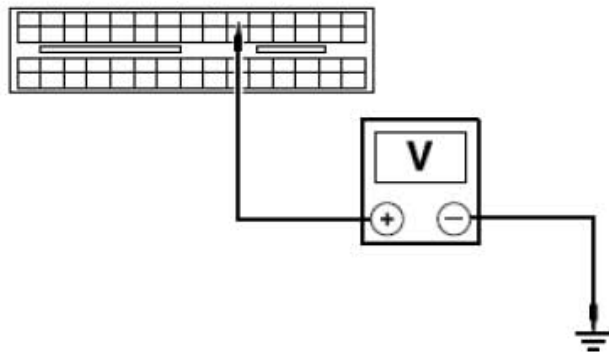
这是一个持续的监控器 (CCM)。如果PCM在第1轮路试中监测到上述的状况,那故障指示灯点亮。不会出现待定的故障代码。数据等待冻结确认。变速器警告灯点亮。DTC代码存储在PCM记忆中。

### 可能的原因:

- TFT传感器。
- 电路。
- PCM。

## 故障码诊断流程:

- 1) . 检查电流输入信号状态
  - A) . 点火开关置于 II 档。
  - B) . 测量PCM C682定点AK、电路8-TA36A (WH/GN)、组件侧的电压是否高于0.06伏特?
    - 是: 检查PCM。
    - 否: 转至2) .

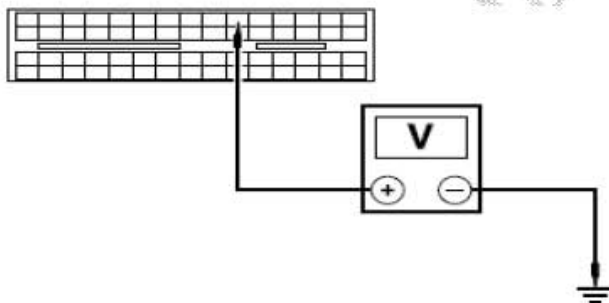


2) .检查变速器接头状况

- A) .点火开关置于0档。
- B) .断开主控制阀C185。
- C) .检查接头是否有腐蚀和损坏的定点。接头是否被损坏？
  - 是：维修接头。转至7)。
  - 否：转至3)。

3) .检查TFT传感器电路

- A) .点火开关置于II档。
- B) .测量并记录PCM C682定点AK、电路8-TA36A(WH/GN)、组件侧的电压。
- C) .检查PCM C682定点AK、电路8-TA36A(WH/GN)、组件侧的电压变化在主控制阀C185断开的时候是否超过4.67伏特。
  - 是：转至4)。
  - 否：转至6)。



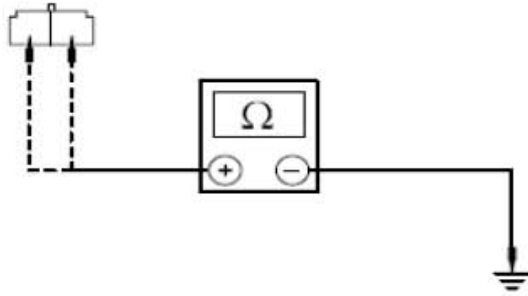
4) .检查TFT传感器接头状况

- A) .点火开关置于0档。
- B) .拆掉主控制阀体的外壳。
- C) .断开TFT传感器接头。
- D) .检查接头是否有腐蚀和损坏的定点。接头是否被损坏？
  - 是：维修接头，转至7)。
  - 否：转至5)。

5) .检查TFT传感器电路是否搭铁

- A) .测量电阻：
  - TFT传感器定点A线束侧和搭铁。
  - TFT传感器定点B线束侧和搭铁。
 电阻是否小于5欧姆？

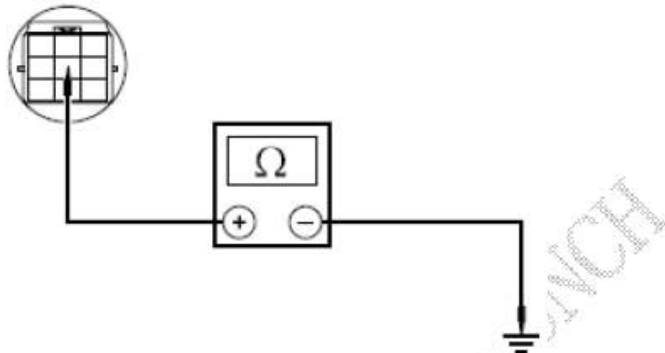
- 是：维修TFT传感器线束，转至7)。
- 否：安装一个新的TFT传感器，转至7)。



6) . 检查主控制阀接头电路是否搭铁短路

A) . 测量主控制阀C185 定点E、电路8-TA36A(WH/GN)、线束侧和搭铁之间的电阻是否超过10000欧？

- 是：转至7)。
- 否：维修电路8-TA36A (WH/GN)，转至7)。



7) . 查找DTC P0712的故障并维修

- A) . 连接主控制阀C185。
- B) . 连接TFT传感器。
- C) . 安装主控制阀体的外壳。
- D) . 清除DTC。
- E) . 驱动车辆在以下工况下至少150秒：车速(OSS PID)：20 km/h (12 mph) 或者更高。DTC代码是否还在？
  - 是：安装一个新的PCM，转至8)。
  - 否：转至8)。

8) . 连接汽车故障诊断仪和DLC.

9) . 将点火开关打到ON的位置（发动机关闭）。

10) . 检查DTC是否从记忆中清除。

11) . 检查变速器油液温度是否20° C (68° F) 或者更低。

12) . 起动发动机，等待至少180秒。

- 13). 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F)。
- 14). 踩下刹车踏板，将换挡杆从P（驻车）位置换到M(手动)位置。
- 15). 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph)的速度驱动车辆至少150秒，然后再以最小60 km/h (37 mph)的速度驱动至少100秒。
- 16). 在M（手动）档位下驱动车辆，在1档和4档（TCC操作）之间换挡。
- 17). 慢慢的减速并停车。
- 18). 检查修复之后的DTC是否还在？
  - 是：转到DTC代码表。
  - 否：故障被纠正。

LAUNCH