

P0894 前进离合器、变速器组件打滑故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0894	前进离合器、变速器组件打滑

监控条件:

- 发动机运转、换档杆在' D' (前进) 或者' M' (手动) 档位, 所有以下条件被满足:
- 变速器油液温度: 高于20° C (68° F) 。
- 车速0 km/h (0 mph) (踩下刹车)。
- 发动机起动后至少等待 3 秒, 涡轮的转速不会降到 187 rpm 以下。

故障码分析:

诊断支持:

这是一个持续的监控器(CCM)。如果PCM在第1轮路试中监测到以上状况, 那么故障指示灯不会点亮。不会出现待定的故障代码。没有出现数据冻结确认。变速器警告灯点亮。DTC存储在PCM记忆中。

可能的原因:

- 前进离合器没有接合或者打滑。
- 换档电磁阀A 针脚B 和PCM 终端AZ 之间的线束对电源短路。
- 换档电磁阀A 锁止on。
- OSS 传感器。
- PCM。

故障码诊断流程:

1) . 确认DTC

- A) . 点火开关置于 II 档。
- B) . 检查PCM记忆中的DTC。是否监测到DTC P0500, P0752, 和P0753?
 - 是: 转到DTC代码表。
 - 否: 安装一个新的前进离合器, 转至2) 。

2) . 检查DTC P0894 的故障并维修

- A) . 清除 DTC。
- B) . 加热发动机和变速器。
- C) . 换档杆在D(前进) 档位, 车辆停止(踩下离合器), 至少等待3秒, 是否

出现DTC代码？

- 是：更换动力系统控制模块(PCM)，转至3)。
- 否：转至3)。

- 3) . 连接汽车故障诊断仪和DLC.
- 4) . 将点火开关打到ON的位置（发动机关闭）。
- 5) . 检查DTC是否从记忆中清除。
- 6) . 检查变速器油液温度是否20° C (68° F)或者更低。
- 7) . 起动发动机，等待至少180秒。
- 8) . 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F)。
- 9) . 踩下刹车踏板，将换档杆从P（驻车）位置换到M(手动)位置。
- 10) . 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph)的速度驱动车辆至少150秒，然后再以最小60 km/h (37 mph)的速度驱动至少100秒。
- 11) . 在M（手动）档位下驱动车辆，在1档和4档（TCC操作）之间换档。
- 12) . 慢慢的减速并停车。
- 13) . 检查修复之后的DTC是否还在？
 - 是：转到DTC代码表。
 - 否：故障被纠正。