

P0108: 00 MAP 传感器电路输入高故障 解析

故障码说明:

DTC	说明
P0108:00	MAP 传感器电路输入高

故障码分析:

检测条件:

- 当进气温度 大于 -10°C { 14°F } 时, PCM 监测来自 MAP 传感器的输入电压。若输入电压大于 4.9 V, 则 PCM 将会确定 MAP 传感器电路有故障。

监测条件:

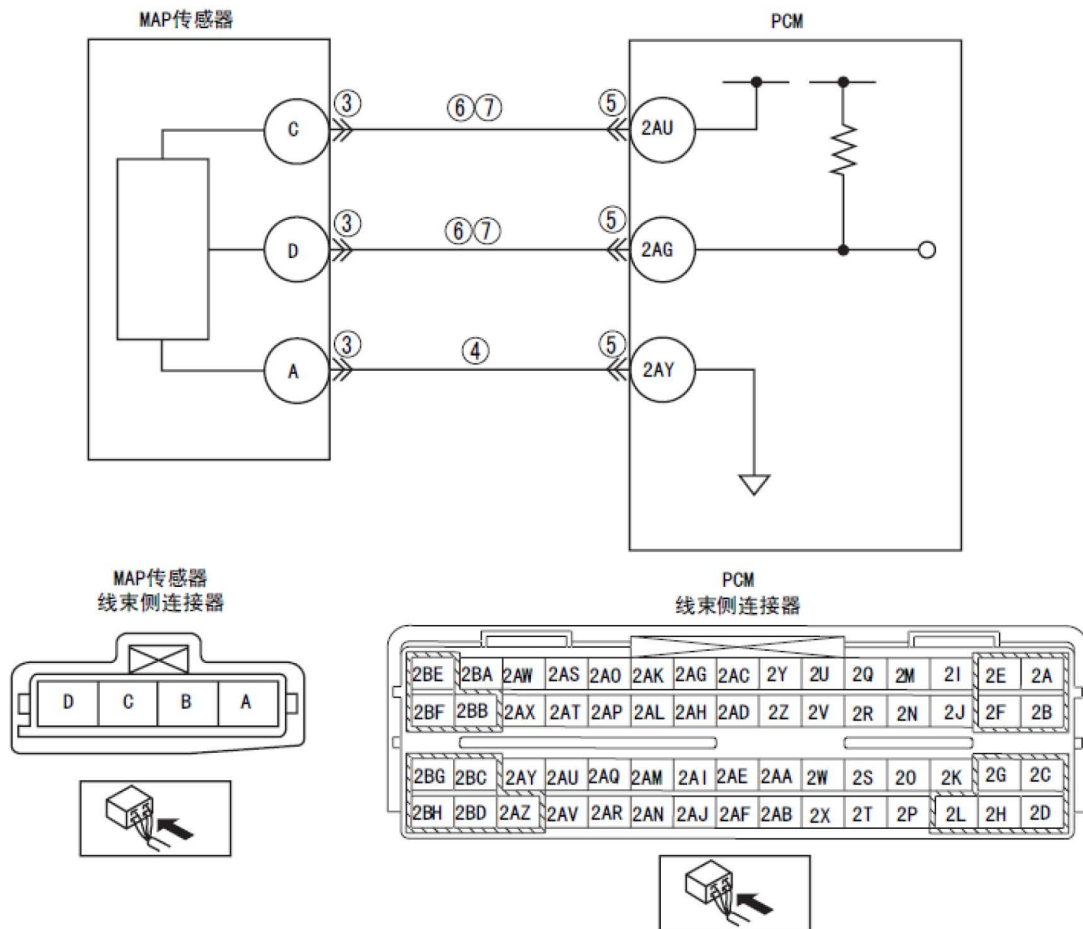
- 绝对负载: 13—32 %

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果 PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则 MIL 亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在 PCM 内存中。

可能的原因:

- MAP 传感器故障
- MAP 传感器信号电路和 MAP 传感器电源电路线束短路
- 连接器或接线端故障
- 在 MAP 传感器接线端 A 与 PCM 接线端 2AY 之间的线束存在开路
- 在 MAP 传感器接线端 D 与 PCM 接线端 2AG 之间的线束存在开路
- 在 MAP 传感器接线端 D 与 PCM 接线端 2AG 之间的线束存在对地短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查MAP传感器连接器的不良连接
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开MAP 传感器连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀)。
 - D). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换接线端和/ 或连接器, 之后前进至步骤8。
 - 否: 执行下一步。

- 4) . 检查MAP 传感器接地电路是否存在开路
 - A) . 检查在MAP 传感器接线端A（线束侧）与接地体之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：检查在PCM 接线端2AY（线束侧）与MAP 传感器接线端A（线束侧）之间的线束是否存在开路。修理或者更换被怀疑有问题的线束，然后执行第8 步。

- 5) . 检查PCM 连接器是否存在不良连接
 - A) . 把点火开关转至OFF 位置。
 - B) . 断开PCM 连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀）。
 - D) . 是否存在故障？
 - 是：维修或更换接线端和/ 或连接器，之后前进至步骤8。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查MAP 传感器信号电路与恒定电压电路是否存在短路
 - A) . 检查在MAP传感器接线端D与C（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：修理或者更换线束，然后执行步骤8。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 检查MAP传感器电路是否存在开路
 - A) . 检查以下项目之间是否连续：
 - a) . MAP传感器接线端D（线束侧）与PCM接线端2AG（线束侧）
 - b) . MAP传感器接线端C（线束侧）与PCM接线端2AU（线束侧）
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换线束，然后执行下一步。

- 8) . 确认DTC P0108:00 的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 把点火开关转至ON 位置。（发动机关闭）
 - C) . 使汽车故障诊断仪清除存储器中的DTC。
 - D) . 起动发动机。
 - E) . 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步骤。
 - 否：执行下一步。

- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 13) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

LAUNCH