

# P0745 压力控制电磁阀电路故障 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0745	压力控制电磁阀电路故障

### 监控条件:

如果PCM监测到以下任一状况，那么PCM确定压力控制电磁阀电路有状况：

- 发动机起动后，压力控制电磁阀电压锁止在0 伏特。
- 发动机起动后，压力控制电磁阀电压锁止在 B+ 。

## 故障码分析:

### 诊断支持:

这是一个持续的监控器 (CCM)。如果PCM在第1轮路试中监测到以上状况，那么故障指示灯不会点亮。不会出现待定的故障代码。没有出现数据冻结确认。变速器警告灯点亮。DTC存储在PCM记忆中。

### 可能的原因:

- 压力控制电磁阀。
- 电路。
- PCM。

## 故障码诊断流程:

1) . 断开主控制阀C185。

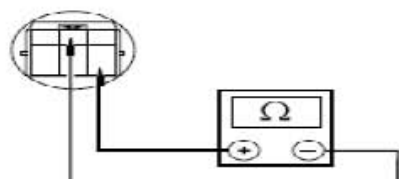
A) . 检查接头是否有腐蚀和损坏的定点。接头是否损坏？

- 是：维修接头，转至9) 。
- 否：转至2) 。

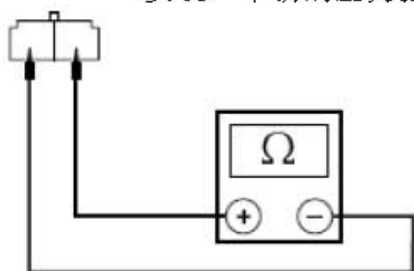
2) . 检查压力控制电磁阀线束电阻

A) . 测量主控制阀C185 定点D 和定点I、组件侧之间的电阻是否介于2.4-7.3 欧姆？

- 是：转至5) 。
- 否：转至3) 。

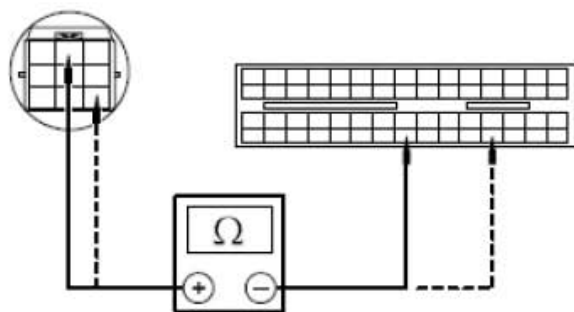


- 3) . 检查压力控制电磁阀接头状况。
- 拆掉主控制阀体的外壳。
  - 断开压力控制电磁阀。
  - 检查接头是否有腐蚀和损坏的定点。接头是否损坏？
    - 是：维修接头，转至9)。
    - 否：转至4)。
- 4) . 检查压力控制电磁阀电阻
- 测量压力控制电磁阀定点A 和定点B 组件侧之间的电阻是否介于 2.4-7.3 欧姆？
    - 是：安装一个新的电磁阀线束，转至9)。
    - 否：检查压力控制电磁阀的安装情况。如果电磁阀安装正确，那么安装一个新的压力控制电磁阀，转至9)。



- 5) . 检查PCM接头状况
- 断开PCM C682。
  - 检查接头是否有腐蚀和损坏的定点，接头是否损坏？
    - 是：维修接头，转至9)。
    - 否：转至6)。

- 6) . 检查主控制阀接头电路
- 测量电阻：
    - PCM C682 定点AF、电路91S-TA17A (BK/RD)、线束侧和主控制阀C185 定点D、电路91S-TA17A (BK/RD)、线束侧。
    - PCM C682 定点AV、电路15S-TA17A (GN/OG)、线束侧和主控制阀C185 定点I、电路15S-TA17A (GN/OG)、线束侧。
- 电阻是否低于5 欧姆？
- 是：转至7)。
  - 否：维修电路91S-TA17A (BK/RD) 或者电路15STA17A (GN/OG)，转至9)。

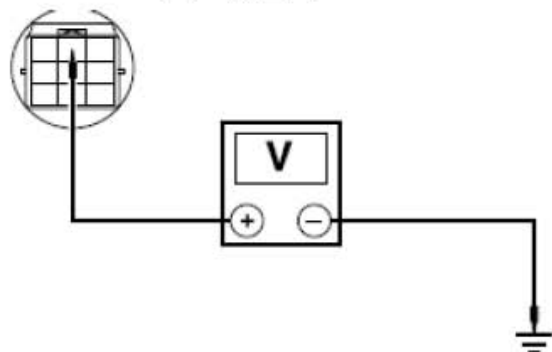


## 7) . 检查主控制阀接头电路是否对电源短路

A) . 点火开关置于 II 档。

B) . 测量主控制阀C185 定点D、电路91S-TA17A (BK/RD)、线束侧是否有电压？

- 是：维修电路91S-TA17A (BK/RD)，转至9)。
- 否：转至8)。

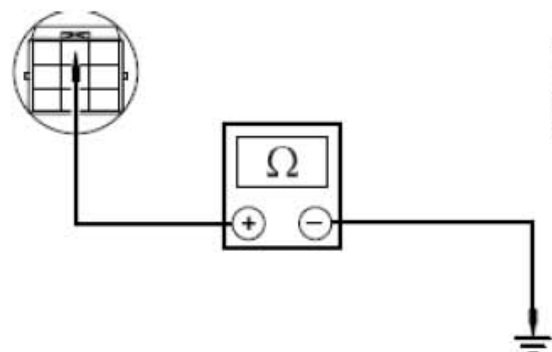


## 8) . 检查PCM电路是否搭铁短路

A) . 点火开关置于0档。

B) . 测量主控制阀C185定点D、电路91S-TA17A (BK/RD)、线束侧和搭铁之间的电阻是否超过10000欧？

- 是：转至9)。
- 否：维修电路91S-TA17A (BK/RD)，转至9)。



## 9) . 查找DTC P0745的故障并维修

A) . 连接PCM C682。

B) . 连接主控制阀C185。

C) . 连接压力控制电磁阀。

D) . 安装主控制阀体外壳。

E) . 清除 DTC。

**注意：**将点火开关转到ON位置，等待至少1秒。

F) . 将点火开关转到ON位置。

是否出现DTC代码？

- 是：安装一个新的PCM，转至10)。
- 否：转至10)。

## 10) . 连接汽车故障诊断仪和DLC.

## 11) . 将点火开关打到ON的位置（发动机关闭）。

- 12) . 检查DTC是否从记忆中清除。
- 13) . 检查变速器油液温度是否20° C (68° F) 或者更低。
- 14) . 起动发动机, 等待至少180秒。
- 15) . 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F)。
- 16) . 踩下刹车踏板, 将换档杆从P (驻车) 位置换到M(手动)位置。
- 17) . 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph)的速度驱动车辆至少150秒, 然后再以最小60 km/h (37 mph)的速度驱动至少100秒。
- 18) . 在M (手动)档位下驱动车辆, 在1档和4档 (TCC操作) 之间换档。
- 19) . 慢慢的减速并停车。
- 20) . 检查修复之后的DTC是否还在?
  - 是: 转到DTC代码表。
  - 否: 故障被纠正。