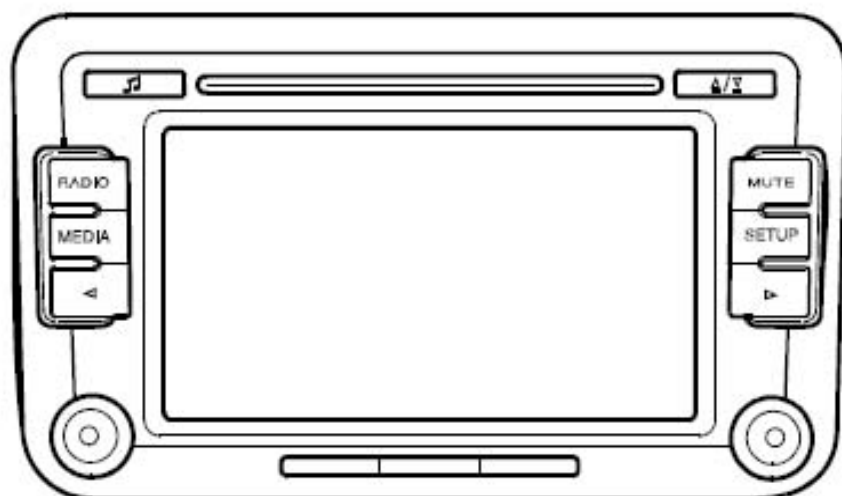


5. 收音机系统“RCD 510”



5.1 一般说明

收音机装置“RCD 510”具有以下的特点：

- 1). 6.5 英寸彩色触摸屏
- 2). 4 x 20 输出扬声器通道
- 3). 集成的 6 碟 CD 换碟机
- 4). SD 卡槽用于音频内容播放
- 5). 控制外接 6 碟换碟机
- 6). 电话控制（免提系统）
- 7). 可选 iPod 连接（USB）

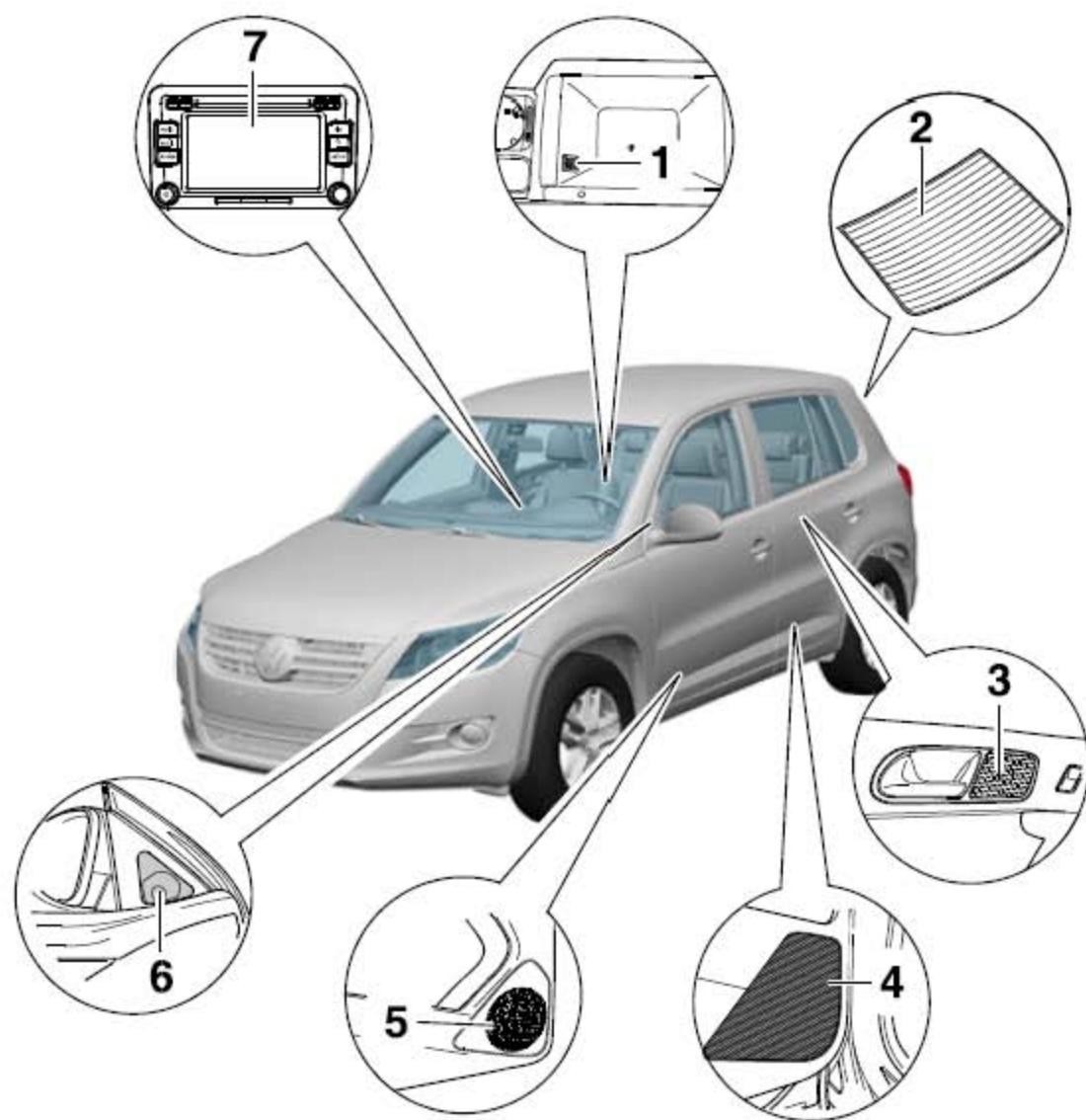
收音机“RCD 510”由收音机装置和前部、后部扬声器组成。集成在收音机内部的 CD 播放器可以播放以下的 CD 格式：

- 1). CD-R
- 2). CD-RW
- 3). MP3
- 4). WMA

提示

不能播放混合 CD（包括计算机数据和音乐的 CD）。
天线系统版本有一个集成在收音机内部的“分频功能”。

5.2 收音机系统“RCD 510”概述

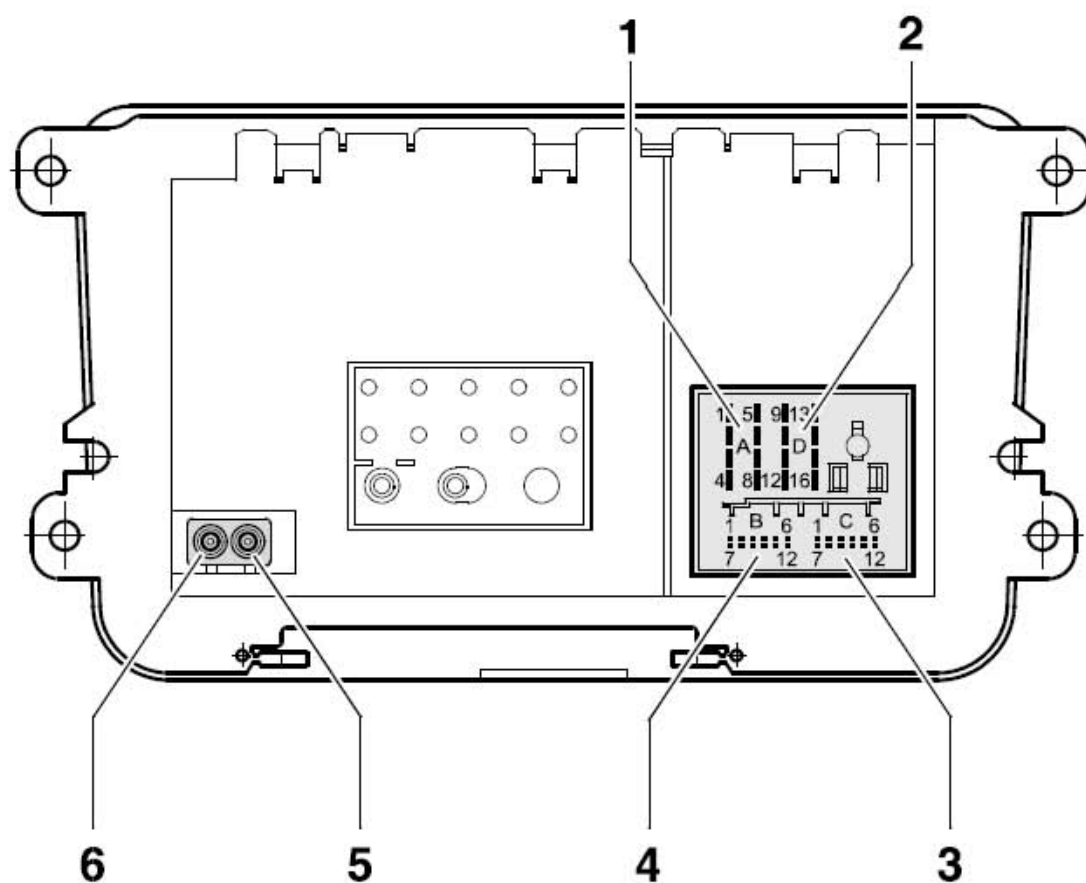


- 1). 外部音源接头 - R199-(安装在中央扶手储物盒下部)
- 2). 后窗玻璃天线 - R130-(AM/FM 天线输入插头, 安装在后窗上, 与后窗加热器一个整体)
- 3). 右后高音扬声器 - R16-和左后高音扬声器- R14-(安装在后部车门内饰板门拉手区域内)
- 4). 右后低音扬声器 - R17-和左后低音扬声器- R15-(安装在两个后部车门的内饰中)

- 5). 右前低音扬声器 - R23-和左前低音扬声器- R21-(安装在两个前部车门内饰中)
- 6). 右前高音扬声器 - R22-和左前高音扬声器-R20-(安装在前门上的外部后视镜三角内饰中)
- 7). 收音机 - R- (“RCD 510”) (安装在中央控制面板中部)

5.3 收音机 “RCD 510” 的插头概述

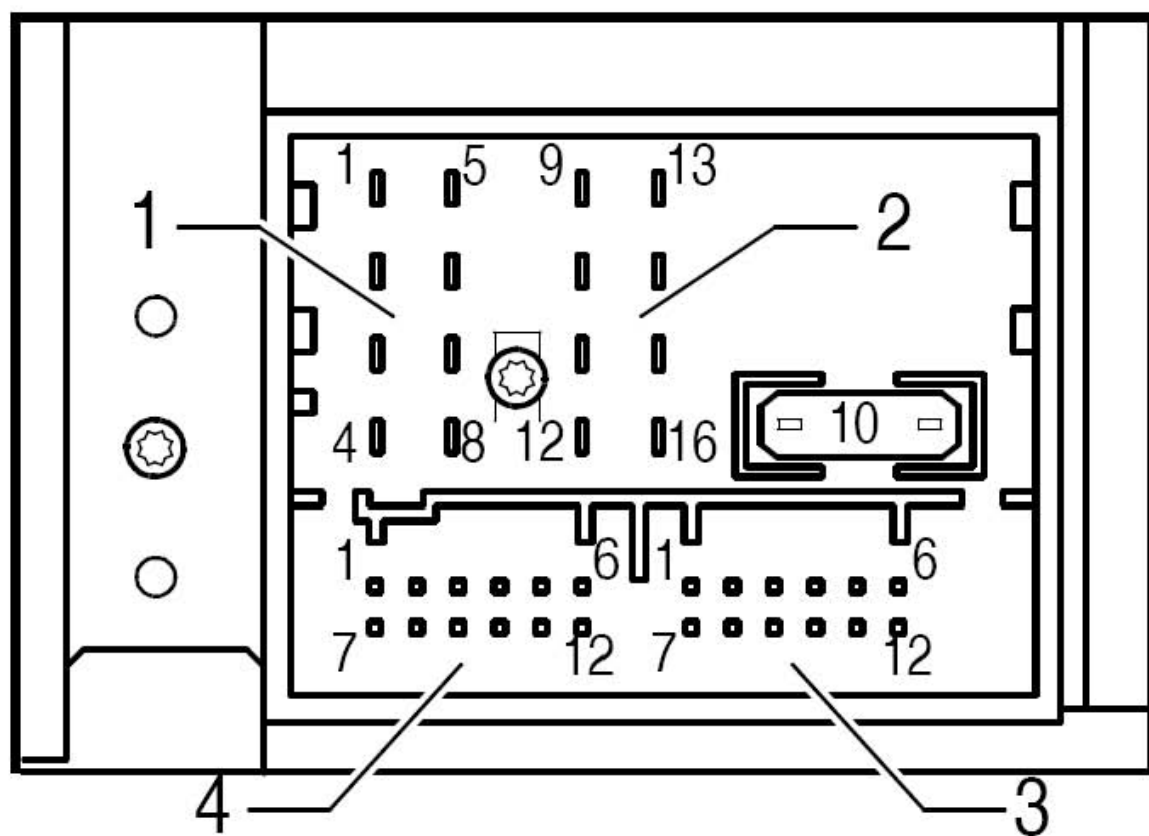
针脚定义针对所有车型，并不在每种车型上都适用。



- 1). 多针脚插头 A, 8 针脚, 扬声器输出
- 2). 多针脚插头 D, 8 针脚, 电源、CAN 总线
- 3). 多针脚插头 C, 12 针脚, 外部音源接头输出、电话信号输出
- 4). 多针脚插头 B, 12 针脚, 外部音源接头输入
- 5). 天线接头 (AM / FM 天线输入插头)
- 6). 天线接头 (AM / FM 天线输入插头)

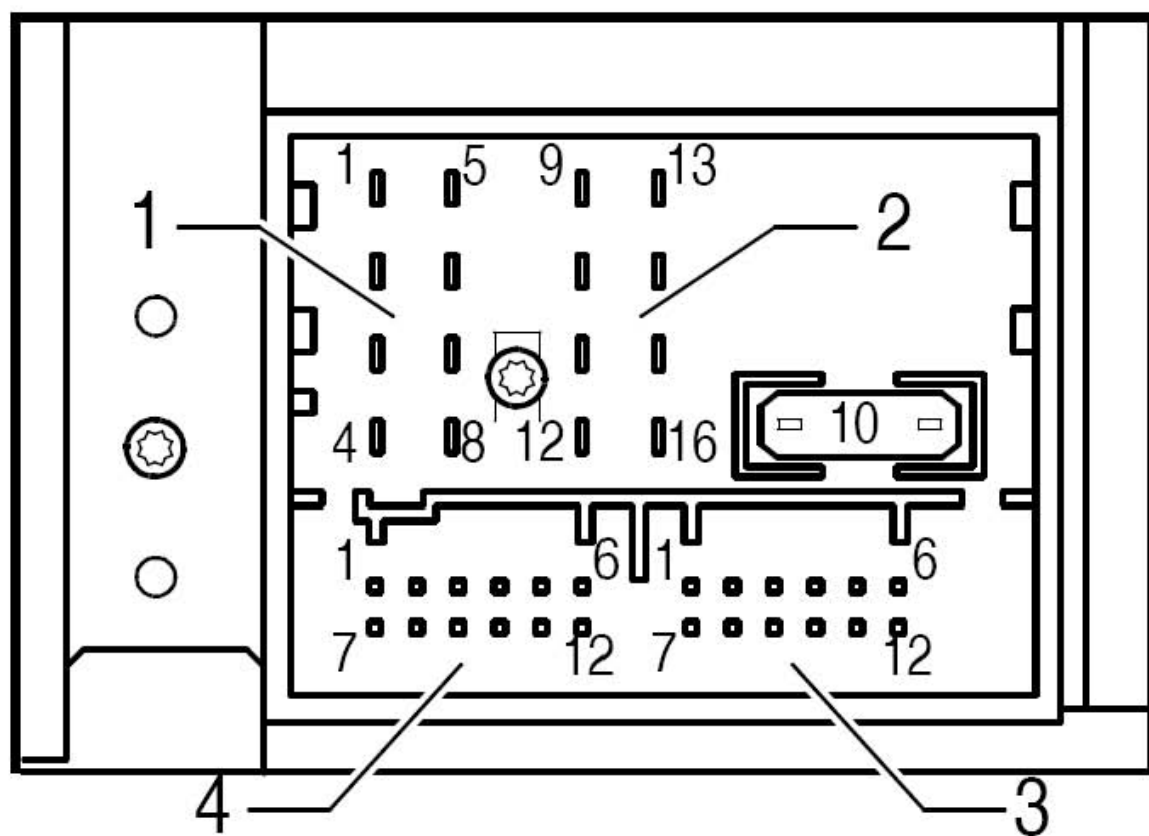
5.3.1 多针脚插头 1, 8 针脚, 扬声器输出

- 1). 右后扬声器, 正极
- 2). 右前扬声器, 正极
- 3). 左前扬声器, 正极
- 4). 左后扬声器, 正极
- 5). 右后扬声器, 负极
- 6). 右前扬声器, 负极
- 7). 左前扬声器, 负极
- 8). 左后扬声器, 负极



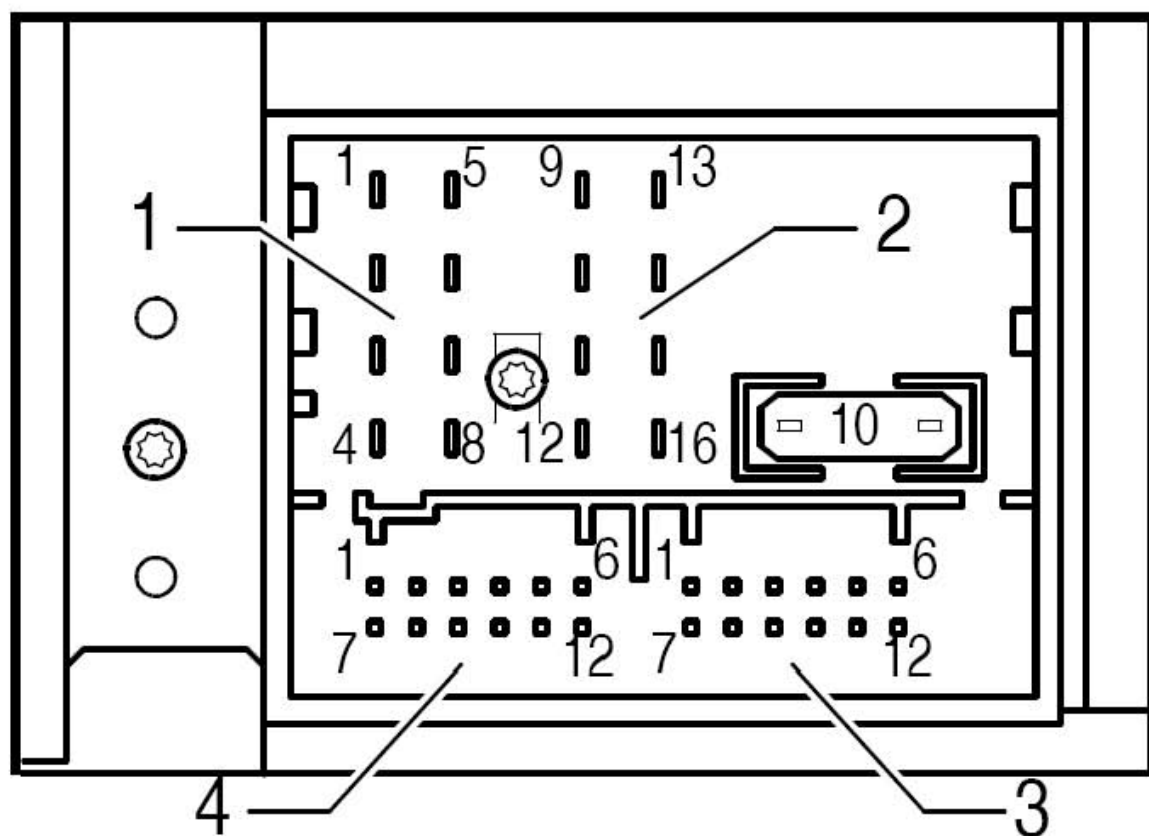
5.3.2 多针脚插头 2, 8 针脚, 电源、CAN 总线

- 9). CAN 总线, 高速 (信息娱乐系统)
- 10). CAN 总线, 低速 (信息娱乐系统)
- 11). 未占用
- 12). 负极连接, 接线柱 31
- 13). 未占用
- 14). 未占用
- 15). 正极连接, 接线柱 30
- 16). 正极连接, 接线柱 30



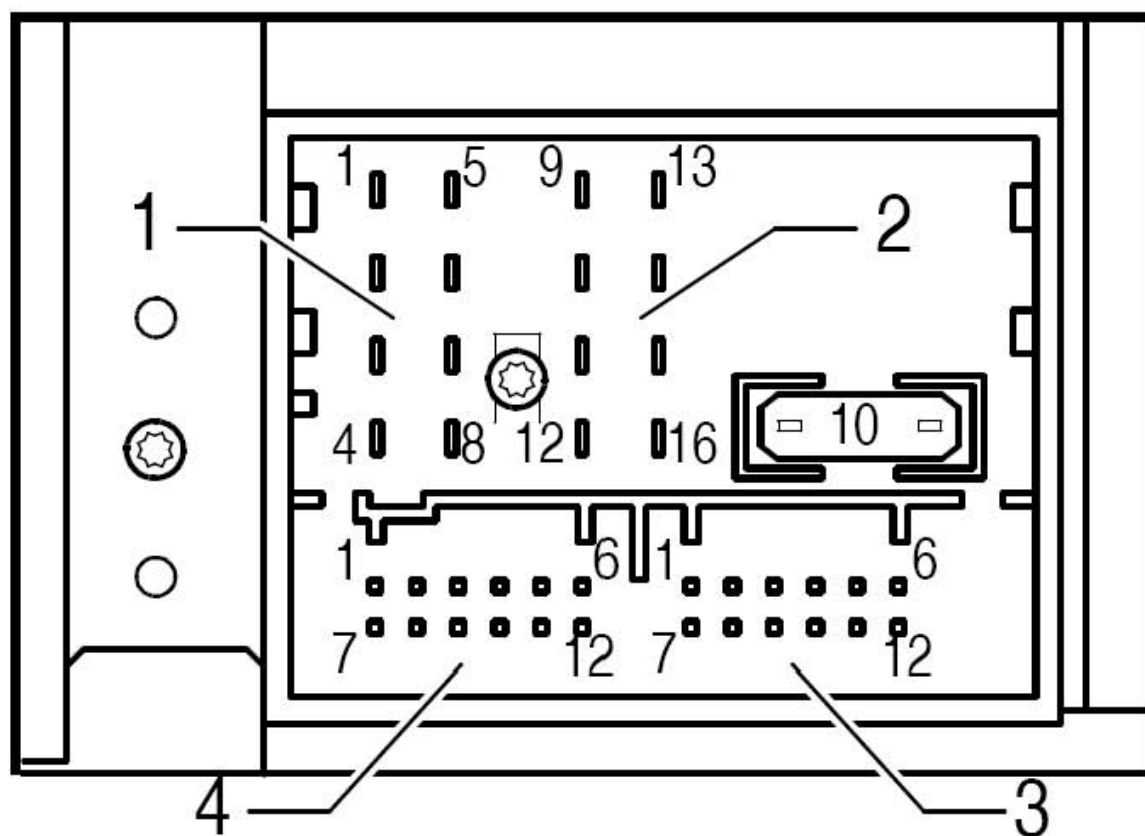
5.3.3 多针脚插头 3, 12 针脚, 外部音源接头输出、电话信号输出

- 1). 未占用
- 2). 外部音源接头输出, 右侧
- 3). 外部音源接头输出, 负极
- 4). 未占用
- 5). 电话, 左侧音频信号, 输入, 负极
- 6). 电话, 右侧音频信号, 输入, 正极
- 7). 未占用
- 8). 外部音源接头输出, 左侧
- 9). 未占用
- 10). 电话静音切换
- 11). 电话, 左侧音频信号, 输入, 负极
- 12). 电话, 右侧音频信号, 输入, 正极



5.3.4 多针脚插头 4, 12 针脚, 外部音源接头输入

- 1). 外部音源接头输入, 正极, 左侧
- 2). 外部音源接头输入, 负极
- 3). CD 换碟机音频, 负极
- 4). CD 换碟机, 电源, 正极
- 5). 未占用
- 6). CD 换碟机, DATA 输出
- 7). 外部音源接头输入, 正极, 右侧
- 8). CD 换碟机, 左声道音频, 正极
- 9). CD 换碟机, 右声道音频, 正极
- 10). CD 换碟机, 控制信号
- 11). CD 换碟机, DATA 输入
- 12). CD 换碟机, 总线 CLOCK



5.4 防盗系统编码

收音机装置装备了一个舒适电子防盗系统，它和组合仪表有效地结合在一起。断开并重新连接上收音机的电源后，不需要输入防盗编码，收音机的工作就可以恢复。前提条件是对电子防盗系统进行了初始激活，并且收音机仍在同一辆车上。只能使用车辆自诊断仪查询防盗编码。以前所使用的收音机卡和粘贴纸已经不再使用。

5.4.1 取消防盗编码

提示

- 1). 在安装新的或从未和车辆匹配过的收音机装置或收音机导航系统时，测试仪有可能读取不到收音机装置或收音机导航系统的装置号。在这种情况下，可以通过手工将工作数据、底盘号和粘贴在收音机装置后部的贴纸上以及打印在装置侧面的14 位编码输入到测试仪所对应的对话框内。
- 2). 如果第一次输入了错误的编码，可以进行第二次输入，如果第二次输入防盗编码仍然错误。系统会被锁止一小时，此时点火开关和收音机装置必须保持通电。在一个小时以后可以重复输入。牢记：如果两次输入了错误的防盗编码，再次输入防盗编码只能在一个小时以后进行，输入步骤仍遵循上述步骤。

6. 收音机导航系统“RNS 510”

6.1 一般说明

收音机导航系统“RNS 510”将导航系统的功能和高质量的 RDS汽车收音机组合到一起。收音机导航系统“RNS 510”具有以下特点：

- 1). 一个 RDS 收音机接收器
- 2). 6.5 英寸液晶彩色显示器
- 3). 一个带有 GPS 卫星接收器的导航系统
- 4). 集成的天线分频器
- 5). 集成的用于数字收音机接收的 DAB 调谐器
- 6). 一个用于导航，视频和音频的 DVD 播放器
- 7). 一个 SD 记忆卡槽
- 8). 行程信息记忆(TIM)
- 9). 导航系统的走廊功能
- 10). MP3 和 WMA 播放格式

收音机导航系统“RNS 510”装备 4 个扬声器输出。在后部可以安装两个宽频扬声器。“RNS 510”可以扩展以下的部件：

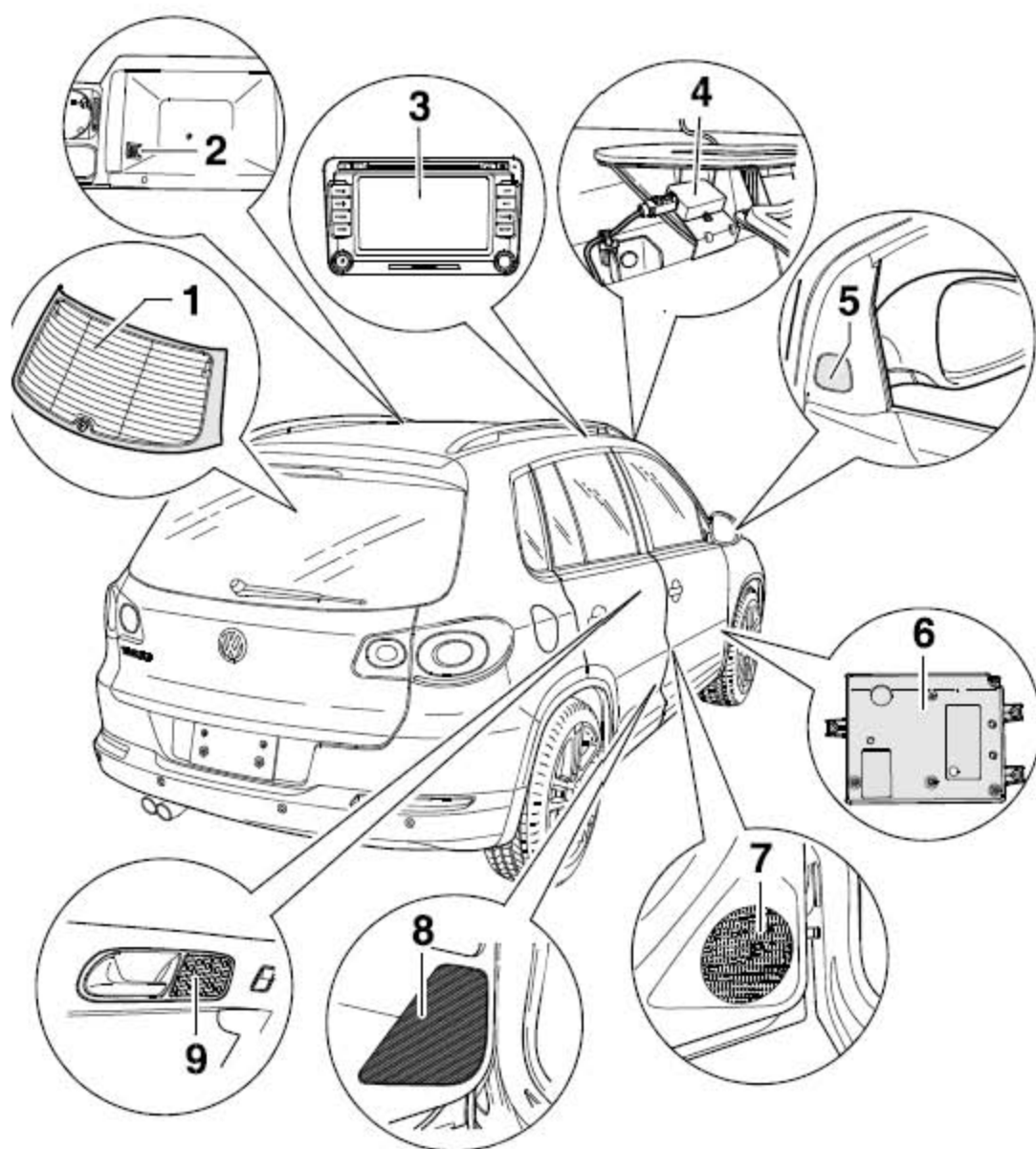
- 1). CD 换碟机
- 2). TV 调谐器
- 3). 音响放大器
- 4). 后座娱乐系统
- 5). 用于移动电话的通用准备系统（UHV 低频）
- 6). 用于移动电话的高级准备系统（BAP）

收音机天线设计为车窗玻璃天线，位于后窗玻璃内。导航系统天线位于仪表板内中部。

6.1.1 故障查询

收音机导航系统具有自诊断功能。要进行故障查询，请使用车辆自诊断仪中的“引导性故障查询”模式。

6.2 “RNS 510” 概述

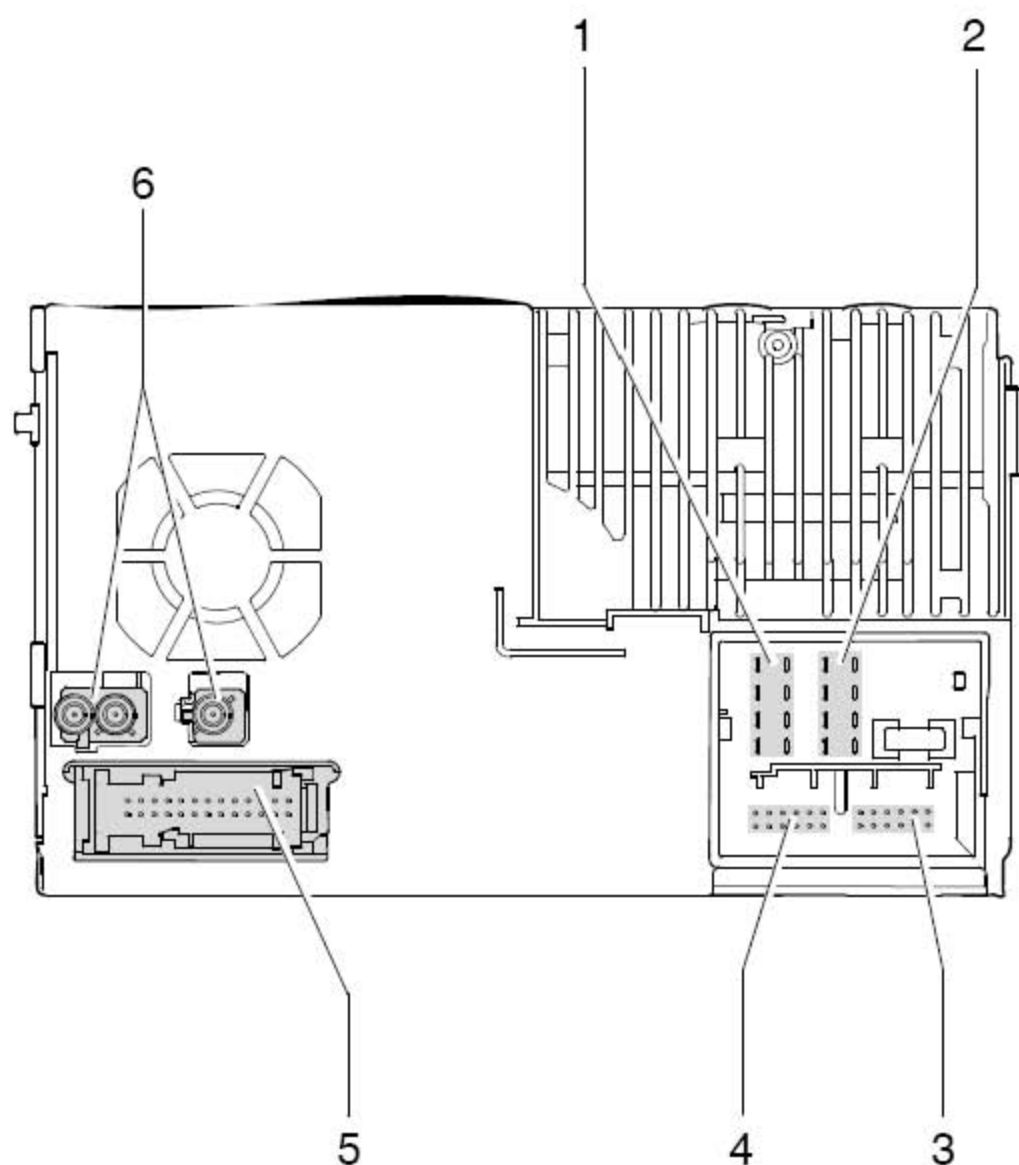


- 1). 后窗玻璃天线 - R130-(AM/FM 天线输入插头, 安装在后窗上, 与后窗加热器一个整体)
- 2). 外部音源接头 - R199-(安装在中央通道储物箱内)
- 3). 收音机导航系统控制单元 - J503- (“RNS 510”)(安装在中央控制面板中部)
- 4). 导航系统天线 - R50-(安装在仪表板内中部)
- 5). 右前高音扬声器 - R22-和左前高音扬声器-R20-(安装在前门的外部后视镜三角内饰中)
- 6). 移动电话电子操作装置控制单元 - J412-(安装在前座乘客侧座椅下方)

- 7). 右前低音扬声器 - R23- 和左前低音扬声器 - R21-(安装在两个前部车门内饰中)
- 8). 右后低音扬声器 - R17- 和左后低音扬声器 - R15-(安装在两个后部车门的内饰中)
- 9). 右后高音扬声器 - R16- 和左后高音扬声器 - R14-(安装在后部车门内饰板门拉手区域内)

6.3 收音机导航系统“RNS 510”的插头概述

针脚定义针对所有车型，并不在每种车型上都适用。

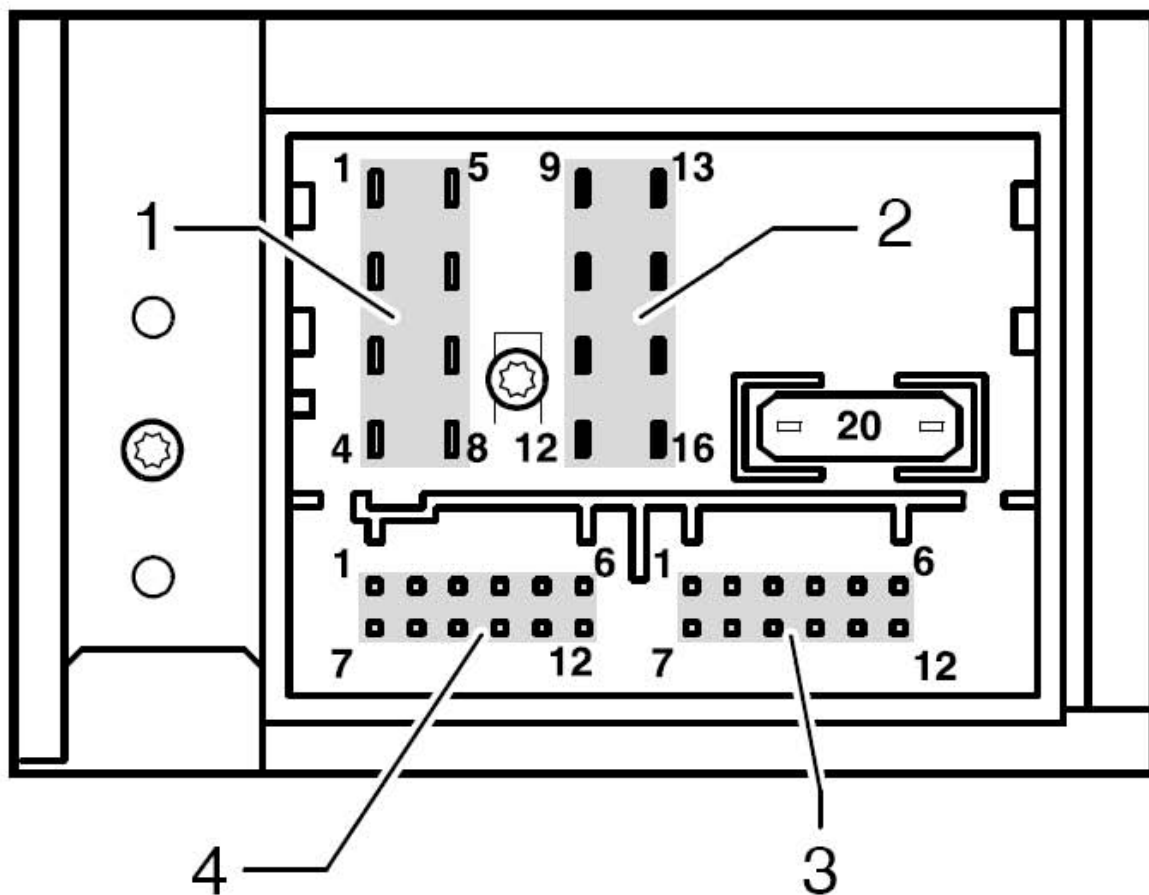


- 1). 多针脚插头 1, 8 针脚, 扬声器输出

- 2). 多针脚插头 2, 8 针脚, 电源、CAN 总线
- 3). 多针脚插头 3, 12 针脚, 电话和麦克风信号
- 4). 多针脚插头 4, 12 针脚, 外部音源接头输入
- 5). 多针脚插头 5, 26 针脚, 音频和视频
- 6). 插头 6, 天线插头

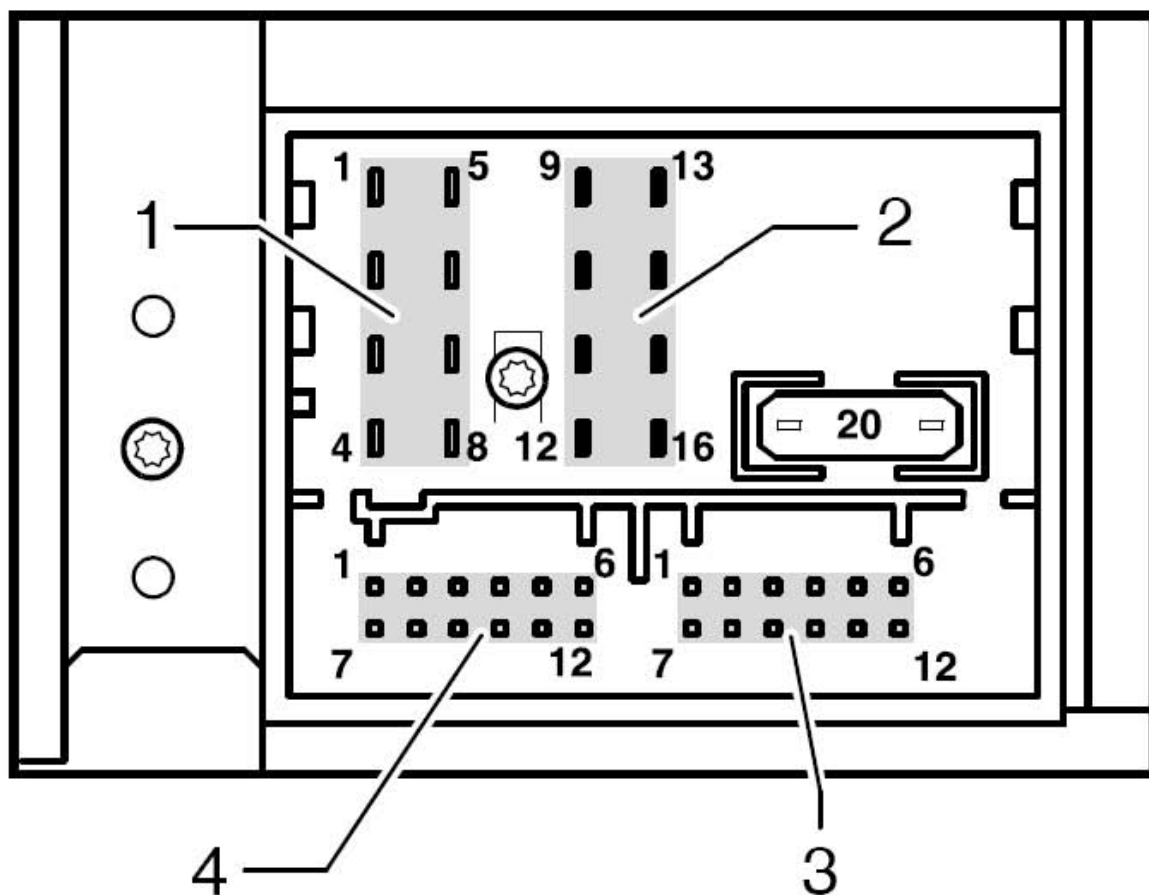
6.3.1 多针脚插头 1, 8 针脚, 扬声器输出

- 1). 右后扬声器, 正极
- 2). 右前扬声器, 正极
- 3). 左前扬声器, 正极
- 4). 左后扬声器, 正极
- 5). 右后扬声器, 负极
- 6). 右前扬声器, 负极
- 7). 左前扬声器, 负极
- 8). 左后扬声器, 负极



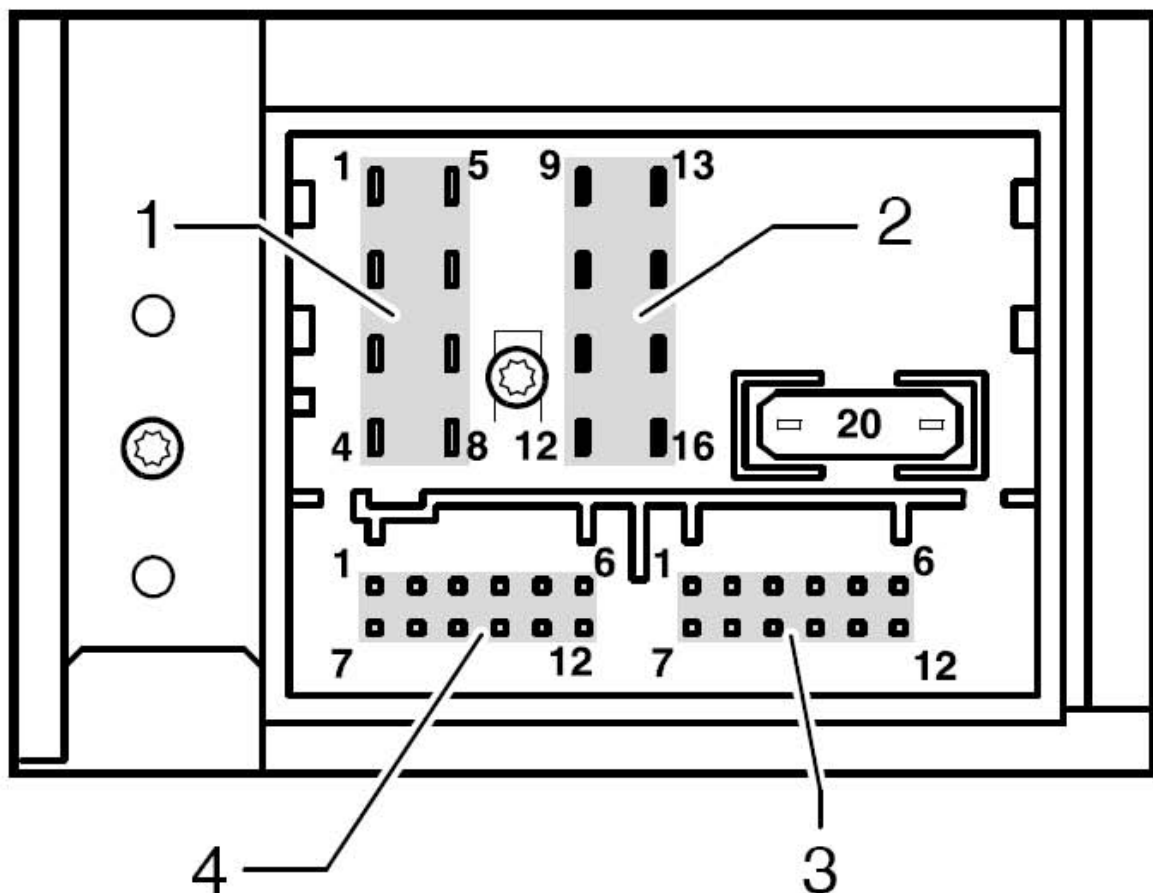
6.3.2 多针脚插头 2，8 针脚，电源、CAN 总线

- 9). CAN 总线，高速（信息娱乐系统）
- 10). CAN 总线，低速（信息娱乐系统）
- 11). 未占用
- 12). 负极连接，接线柱 31
- 13). 未占用
- 14). 未占用
- 15). 正极连接，接线柱 30
- 16). 正极连接，接线柱 30



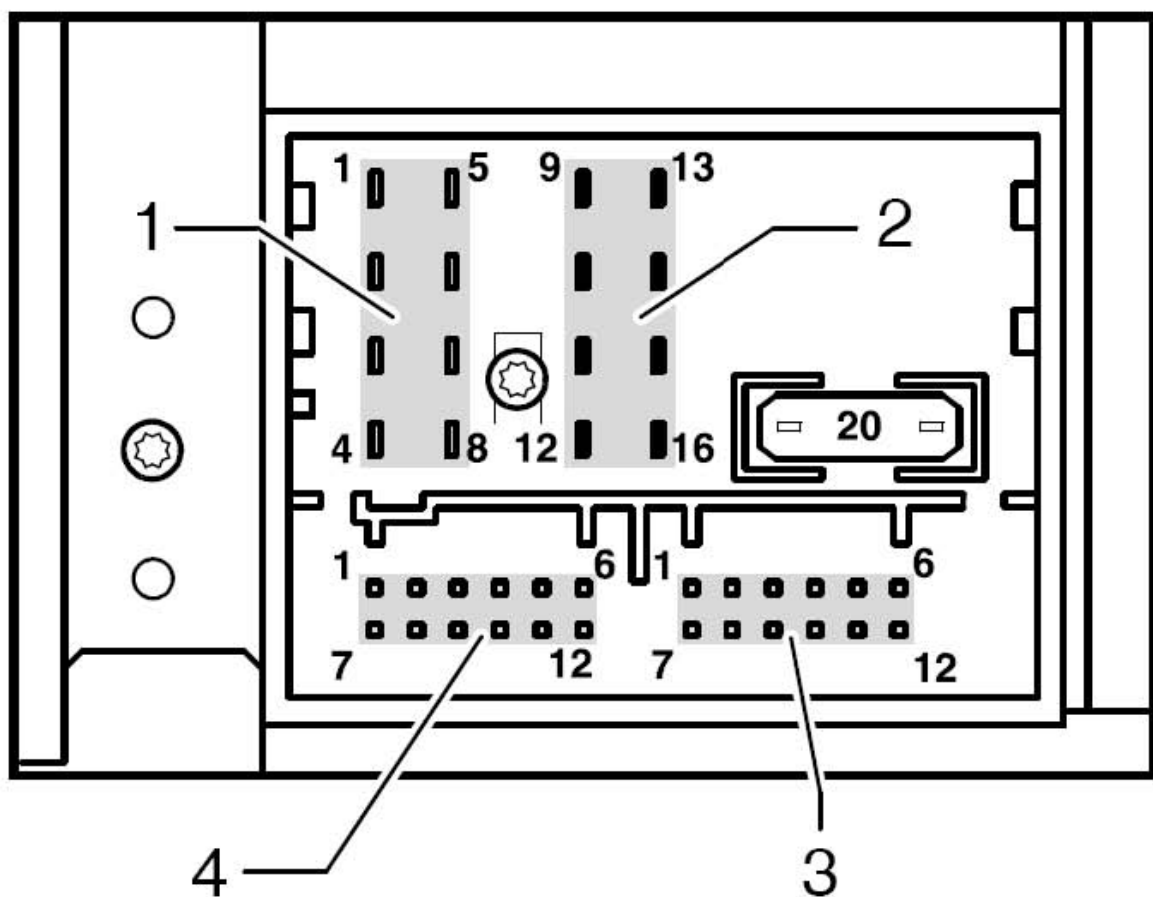
6.3.3 多针脚插头 3, 12 针脚, 电话和麦克风信号

- 1). 麦克风输入, 负极
- 2). 未占用
- 3). 未占用
- 4). 麦克风输出, 负极
- 5). 电话音频输入信号左侧, 负极
- 6). 电话音频输入信号右侧, 负极
- 7). 麦克风输入, 正极
- 8). 未占用
- 9). 麦克风输出, 正极
- 10). 未占用
- 11). 电话音频输入信号左侧, 正极
- 12). 电话音频输入信号右侧, 正极



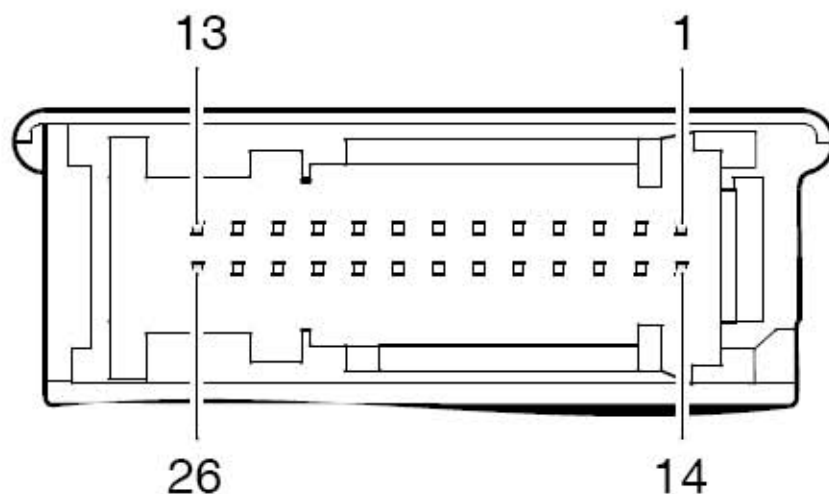
6.3.4 多针脚插头 4，12 针脚，外部音源接头输入

- 1). 外部音源接头输入，正极，左侧
- 2). 外部音源接头输入，负极
- 3). 未占用
- 4). 未占用
- 5). 未占用
- 6). 未占用
- 7). 外部音源接头输入，正极，右侧
- 8). 未占用
- 9). 未占用
- 10). 未占用
- 11). 未占用
- 12). 未占用



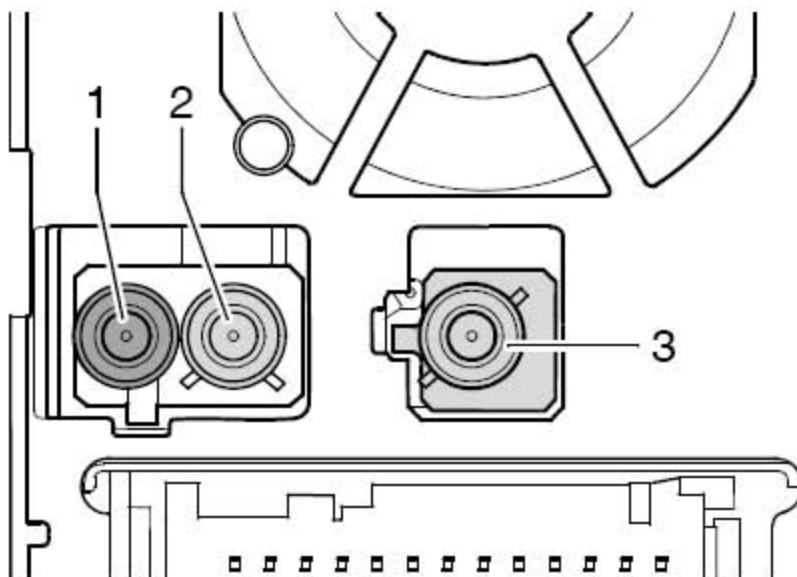
6.3.5 多针脚插头 5, 26 针脚, 音频和视频

- 1). 未占用
- 2). 未占用
- 3). 未占用
- 4). 视频信号输入, RGBS, 负极
- 5). 未占用
- 6). 未占用
- 7). 未占用
- 8). 未占用
- 9). 视频信号输入, RGBS, 负极
- 10). 视频信号输出 LF, 右侧
- 11). 视频信号输入, 接地屏蔽
- 12). 视频信号输入, 垂直和水平同步
- 13). 视频信号输入, 绿色
- 14). 未占用
- 15). 未占用
- 16). 未占用
- 17). 未占用
- 18). 未占用
- 19). 未占用
- 20). 未占用
- 21). 未占用
- 22). 视频信号输入 LF, 负极
- 23). 视频信号输入 LF, 左侧
- 24). 视频信号输入, RGBS, 负极
- 25). 视频信号输入, 蓝色
- 26). 视频信号输入, 红色



6.3.6 插头 6, 天线插头

- 1). AM 和 FM2 收音机接收天线插头, 双 Fakra, 没有编码, 阻抗 50 欧姆, 颜色: 灰色
- 2). FM1 收音机接收天线插头, 双 Fakra, B 编码, 阻抗 50 欧姆, 颜色: 灰色
- 3). 导航接收天线插头, 双 Fakra, C 编码, 阻抗 50 欧姆, 颜色: 蓝色



6.4 防盗系统编码

- 1). 收音机导航系统“RNS 510”装备了一个舒适电子防盗系统, 它和组合仪表有效地结合在一起。
- 2). 断开并重新连接收音机导航系统的电源后, 不需要输入防盗编码, 系统的工作就可以恢复。前提条件是对电子防盗系统进行了初始激活, 并且收音机导航系统仍在同一辆车上。
- 3). 只有在输入了电子防盗系统的正确编码后, 被锁止的收音机导航系统才会恢复到正常的工作状态。
- 4). 只能使用车辆自诊断仪查询防盗编码。以前所使用的收音机卡和粘贴纸已经不再使用。

6.4.1 取消防盗系统编码:

提示

- 1). 在安装新的或从未和车辆匹配过的收音机装置或收音机导航系统时, 测试仪有可能读取不到收音机装置或收音机导航系统的装置号。在这种情况下, 可以通过手工将工作数据、底盘号和粘贴在收音机装置后部的贴纸上以及打印在装置侧面的

- 14 位编码输入到测试仪所对应的对话框内。
- 2). 如果第一次输入了错误的编码, 可以进行第二次输入, 如果第二次输入防盗编码仍然错误。系统会被锁止一小时, 此时点火开关和收音机装置必须保持通电。在一个小时以后可以重复输入。牢记: 如果两次输入了错误的防盗编码, 再次输入防盗编码只能在一个小时以后进行, 输入步骤仍遵循上述步骤。

LAUNCH