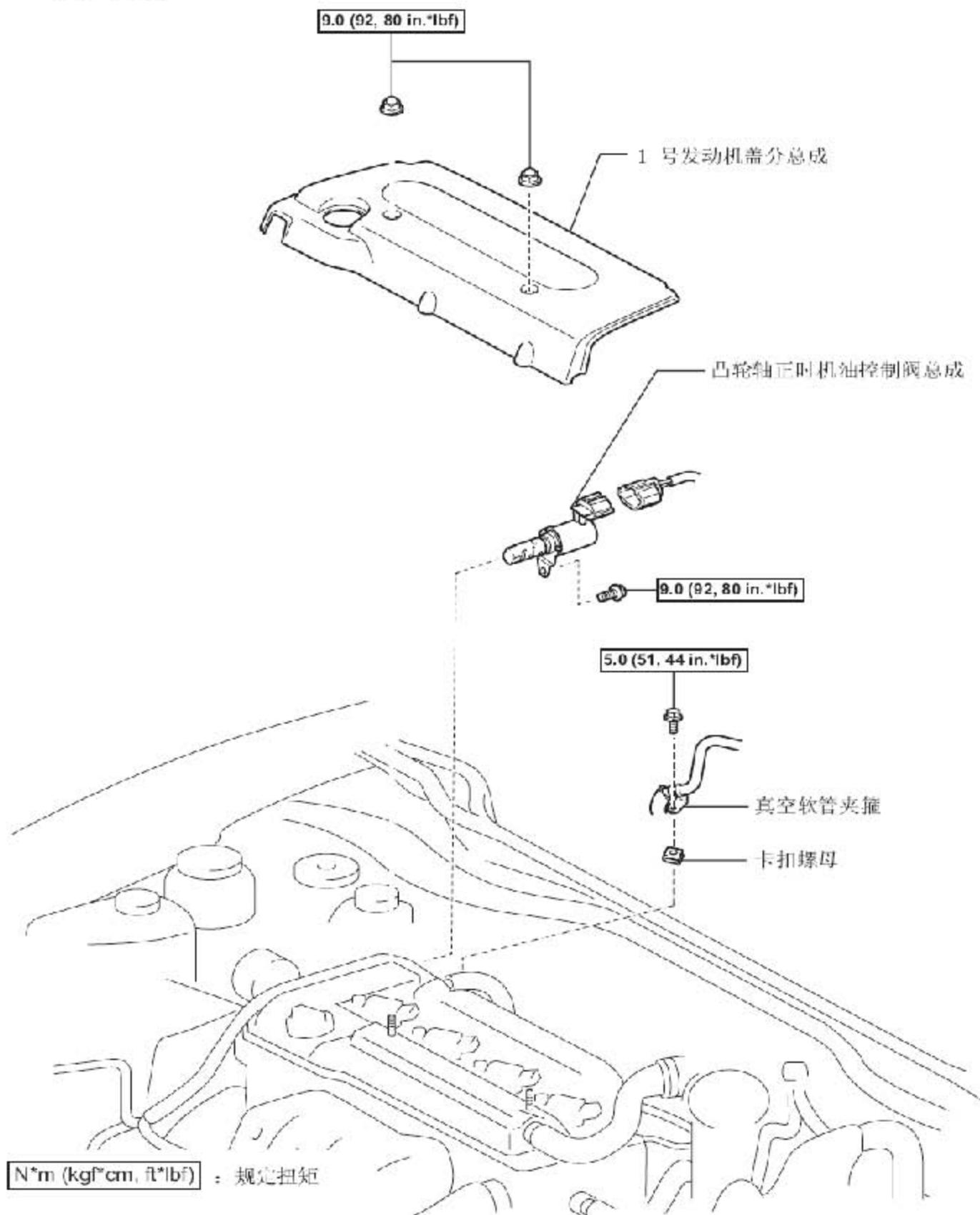


## 4. 凸轮轴正时机油控制阀总成

### 4.1 组件



## 4.2 车上检查

- 1). 检查凸轮轴正时机油控制阀总成
  - A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3 上。
  - B). 将点火开关转到 ON (IG)。



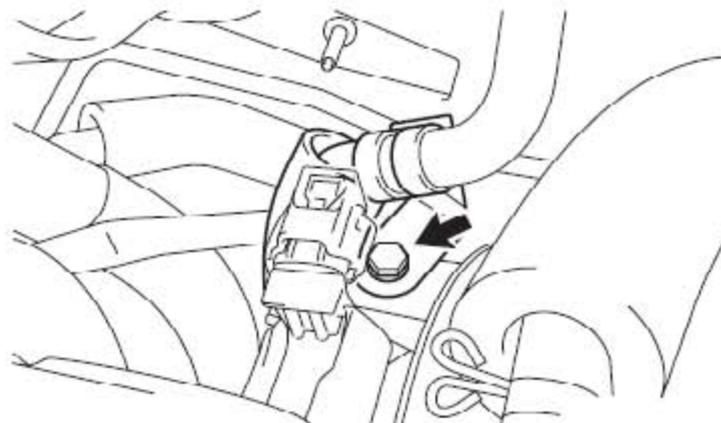
- C). 起动发动机并暖机。
- D). 选择以下菜单项目: Powertrain (传动系) / Engine and ECT (发动机和 ECT) / Active Test (主动测试) / Control the VVT Linear (Bank 1) or Control the exhaust VVT Linear (Bank 1) [控制VVT 线性 (1 列) 或控制 VVT 线性 (1 列)]。
- E). 用汽车故障诊断仪运行 OCV 时, 检查发动机转速。

标准

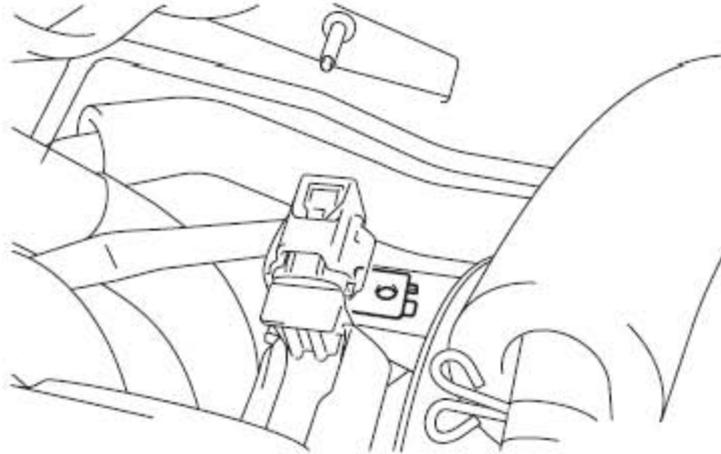
条件	规定条件
OCV OFF (-128%)	正常发动机转速
OCV ON (127%)	怠速不稳或发动机失速

## 4.3 拆卸

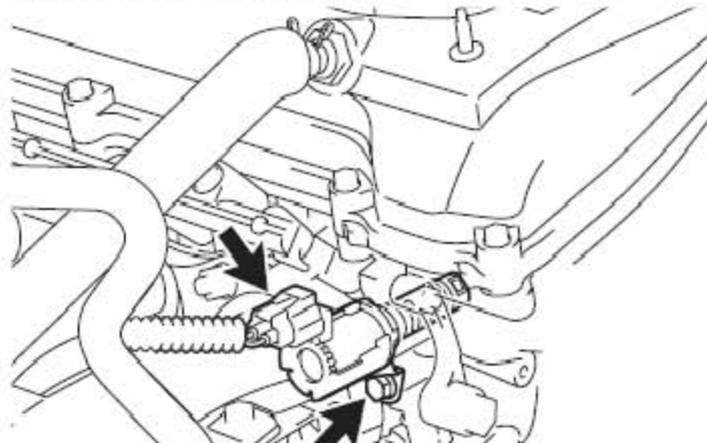
- 1). 拆卸 1 号发动机盖分总成
- 2). 拆卸真空软管夹箍
  - A). 拆卸螺栓并断开真空软管夹箍。



- 3). 拆下卡扣螺母  
A). 拆下卡扣螺母。

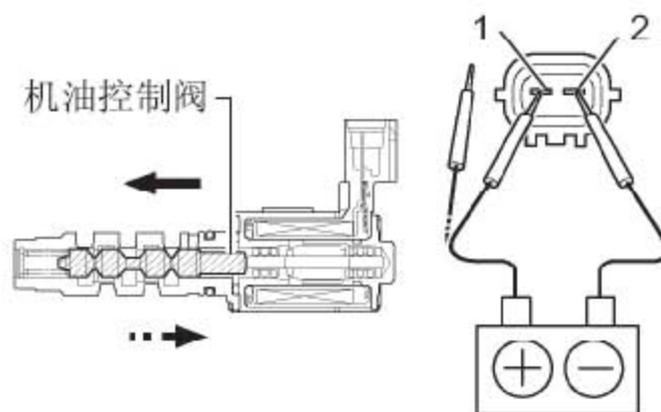


- 4). 拆卸凸轮轴正时机油控制阀总成  
A). 断开凸轮轴正时机油控制阀总成连接器。  
B). 拆卸螺栓和凸轮轴正时机油控制阀总成。



## 4.4 检查

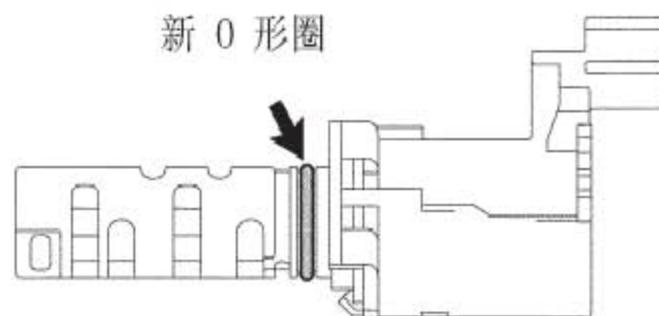
- 1). 检查凸轮轴正时机油控制阀总成  
A). 电阻检查。
  - (a). 用欧姆表测量端子之间的电阻。  
标准电阻:20 °C (68° F) 时为 6.9 至 7.9 Ω  
如有必要, 应更换凸轮轴正时机油控制阀总成。
- B). 检查控制阀的运行。
  - (a). 将蓄电池正极 (+) 导线接至端子 1, 负极 (-) 导线接至端子 2, 并检查控制阀的运行情况。  
备注: 确定电磁阀可顺畅移动, 没有粘涩。如有必要, 应更换凸轮轴正时机油控制阀总成。  
建议: 积聚的杂质会造成些微的压力泄漏。压力泄漏会导致凸轮轴正时间提前, 因而会设定一个DTC。



## 4.5 安装

### 1). 安装凸轮轴正时机油控制阀总成

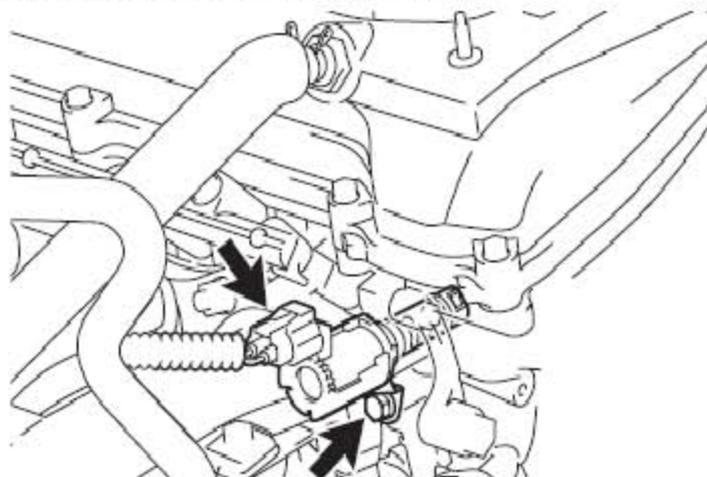
A). 在凸轮轴正时机油控制阀总成传感器的 O 形圈上涂抹一薄层发动机机油。



B). 用螺栓安装凸轮轴正时机油控制阀总成传感器。

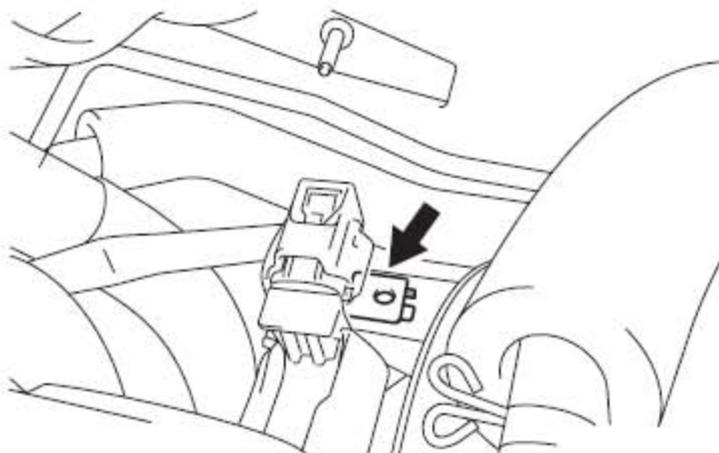
扭矩: 9.0 N\*m (92 kgf\*cm, 80 in.\*lbf)

C). 连接凸轮轴正时油控制阀总成连接器的连接器。



## 2). 安装卡扣螺母

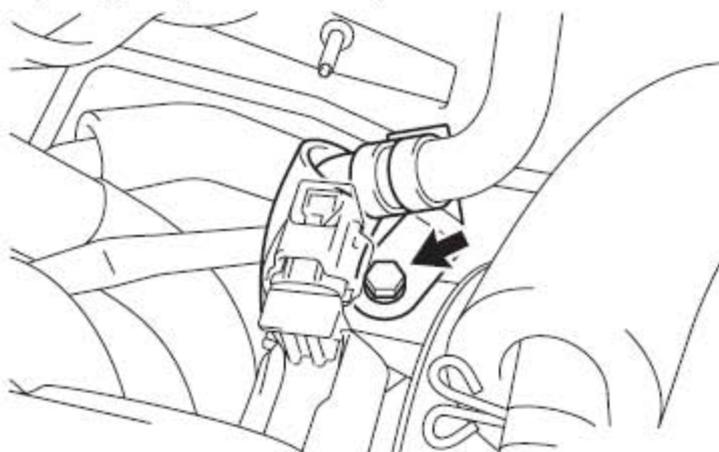
A). 安装卡扣螺母。



## 3). 安装真空软管夹箍

A). 用螺栓安装真空软管夹箍。

扭矩: 5.0 N\*m (51 kgf\*cm, 44 in.\*lbf)



## 4). 安装 1 号发动机盖分总成