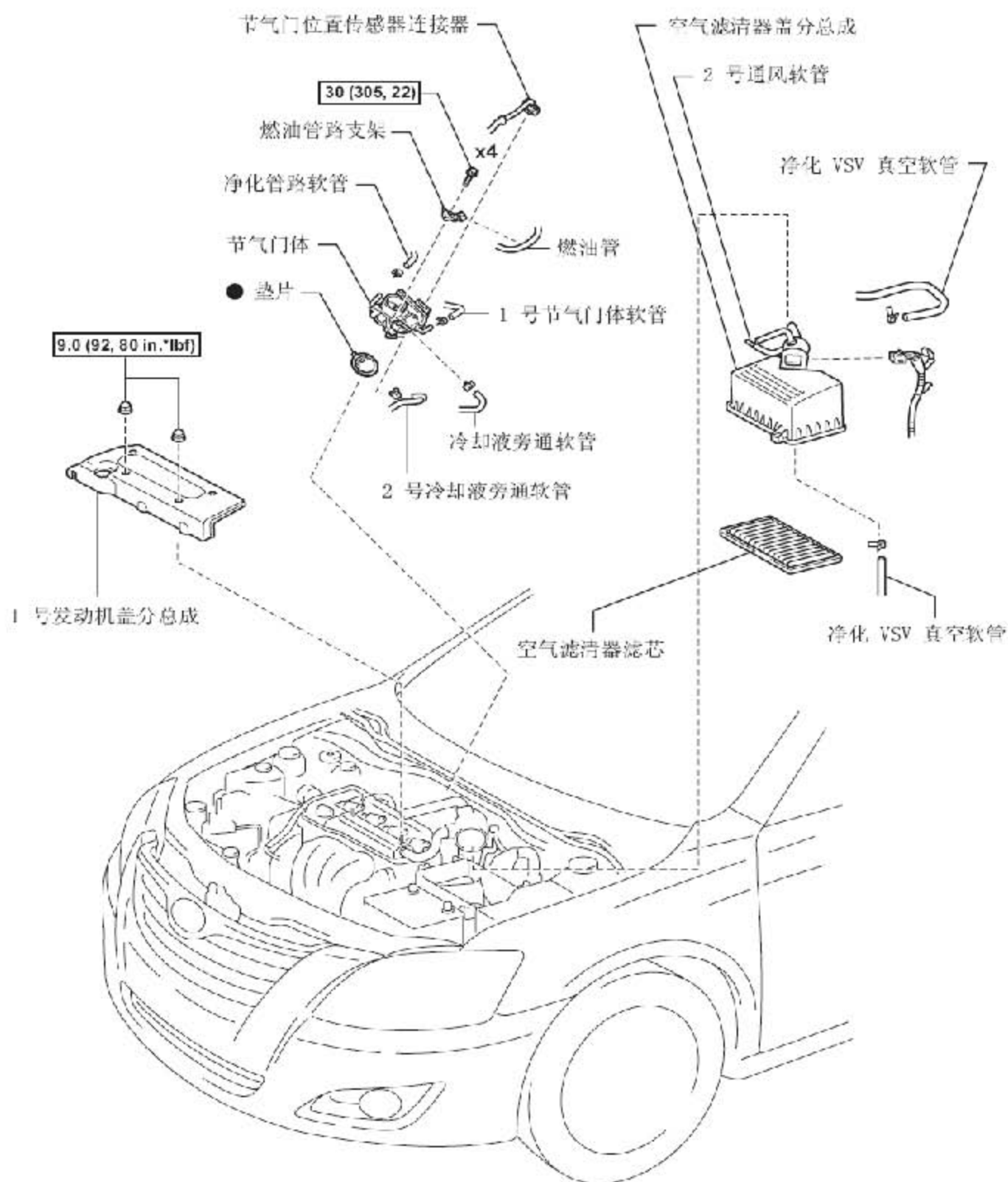


8. 节气门体

8.1 组件



N·m (kgf·cm, ft.*lbf): 规定扭矩

● 不可重复使用的零件

8.2 车上检查

1). 检查节气门体总成

A). 检查节气门控制马达工作响声。

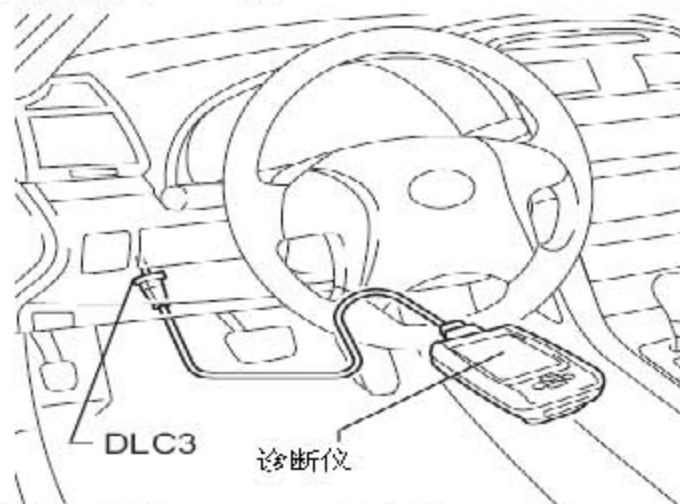
(a). 将点火开关转到 ON (IG)。

(b). 按下加速踏板位置传感器手柄时, 听马达的工作响声。确认马达中无摩擦噪声发出。

如果存在摩擦噪声, 更换节气门体总成。

B). 检查节气门位置传感器。

(a). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3 上。



(b). 将点火开关转到 ON (IG)。

(c). 检查 MIL 是否熄灭。

(d). 在“现在数据”下, 节气门开度百分比 (节气门位置) 应该在标准范围之内。

标准节气门开度百分比: 60% 或更大 如果百分比小于 60%, 则更换节气门体总成。

备注: 检查节气门开度百分比时, 变速器应在 N 位置。

8.3 拆卸

1). 排出发动机冷却液

2). 拆卸 1 号发动机盖分总成

3). 拆卸空气滤清器盖分总成

A). 断开空气流量计连接器 (*1)。

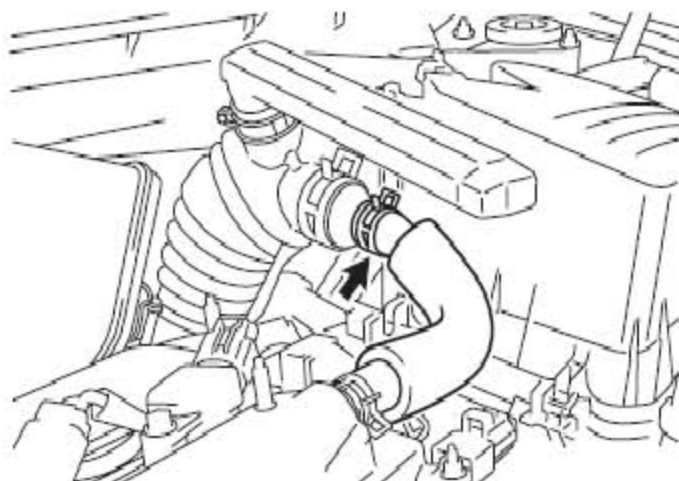
B). 断开净化 VSV 连接器 (*2)。

C). 断开净化 VSV 的 2 根真空软管 (*3)。

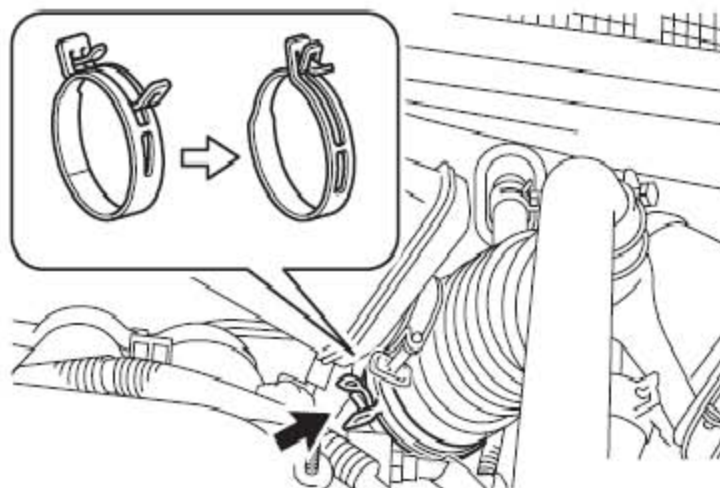
D). 将净化管路软管从夹箍上断开 (*4)。



E). 从空气滤清器软管上断开 2 号通风软管。

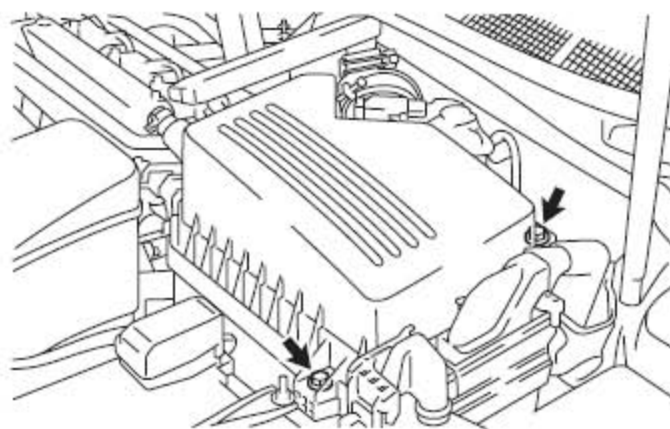


F). 锁住1号空气滤清器软管夹箍，然后从节气门体上断开1号空气滤清器软管。



G). 拆下 2 个螺栓和空气滤清器盖。

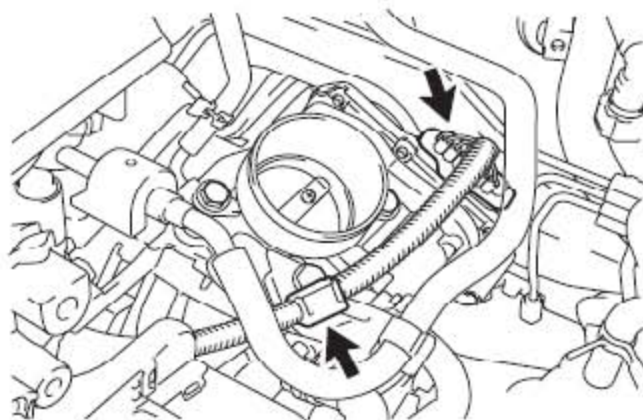
H). 从空气滤清器壳体上拆下空气滤清器滤芯。



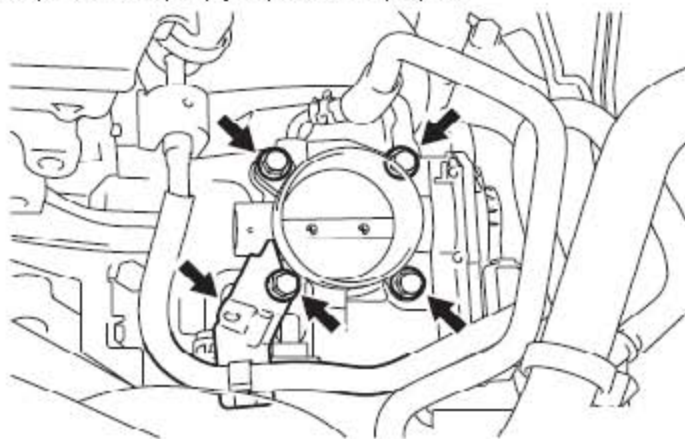
4). 拆卸空气滤清器壳体分总成

5). 拆卸节气门体

A). 断开节气门位置传感器连接器和线束夹箍。



B). 拆下4个螺栓，然后拆下燃油管路支架和节气门体。

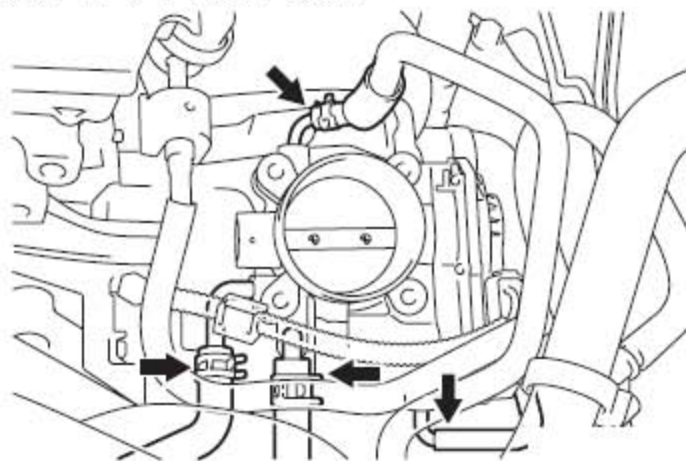


C). 从节气门体上断开净化管路软管。

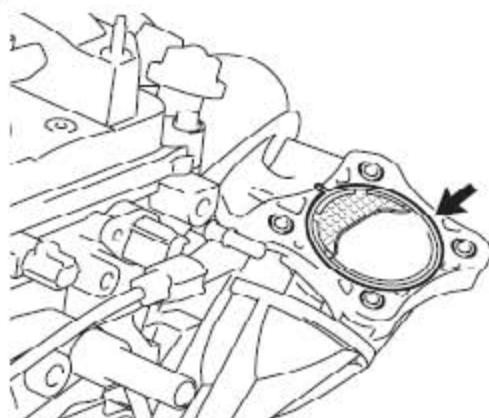
D). 从节气门体上断开冷却液旁通软管。

E). 从节气门体上断开 2 号冷却液旁通软管。

F). 从节气门体上断开 1 号节气门体软管。



G). 从进气歧管上拆下垫片。



8.4 检查

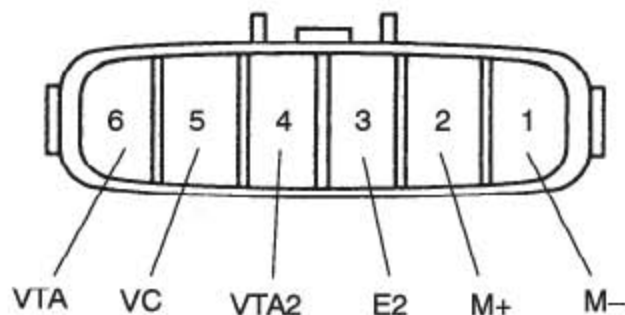
1). 检查节气门体总成

A). 用欧姆表测量端子之间的电阻。

标准电阻

符号 (端子编号)	电阻	温度
M+ (2) - M- (1)	0.3 至 100 Ω	20 $^{\circ}\text{C}$ (68 $^{\circ}\text{F}$)

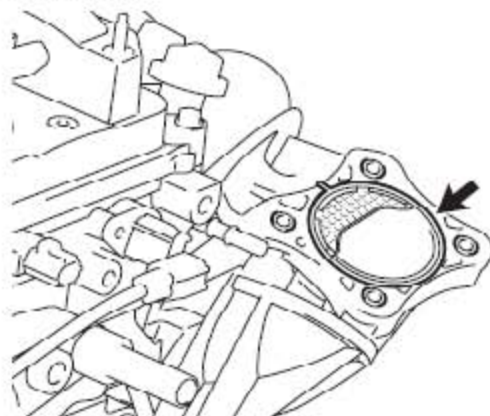
若结果不符合规定，应更换节气门体总成。



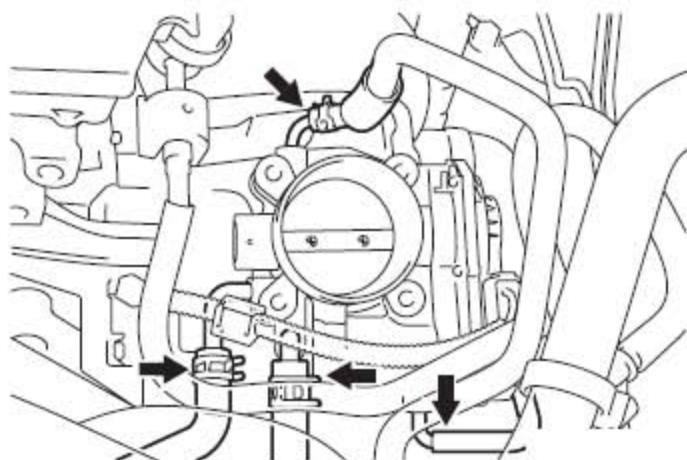
8.5 安装

1). 安装节气门体

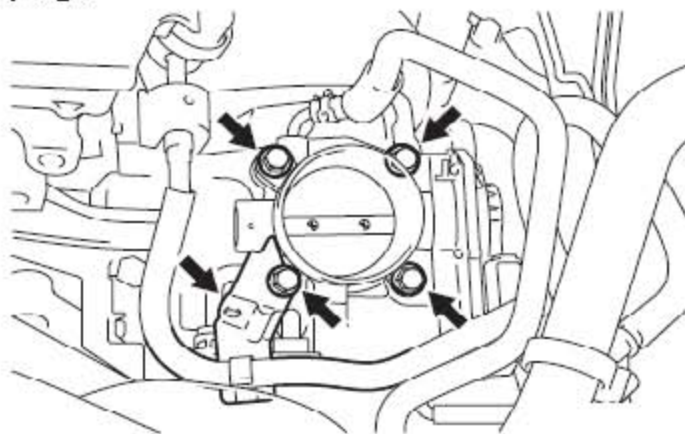
A). 将一个新垫片安装到进气歧管上。



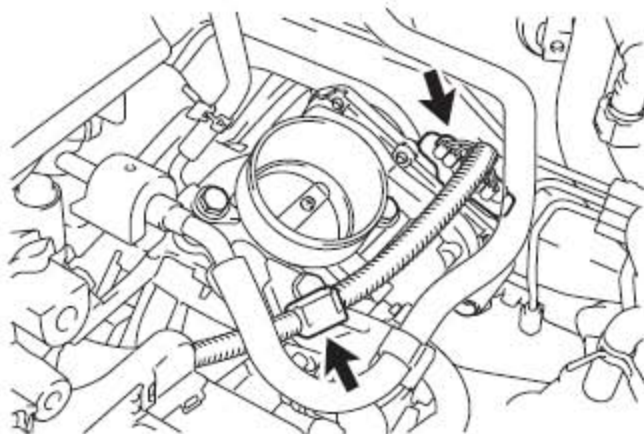
- B). 连接净化管路软管和节气门体。
- C). 连接冷却液旁通软管和节气门体。
- D). 连接 2 号冷却液旁通软管和节气门体。
- E). 连接 1 号节气门体软管和节气门体。



- F). 用 4 个螺栓安装节气门体和燃油管夹箍。
扭矩: 30 N*m (305 kgf*cm, 22 ft.*lbf)
- G). 连接燃油管和夹箍。



- H). 连接节气门位置传感器连接器。
- I). 连接线束夹箍。

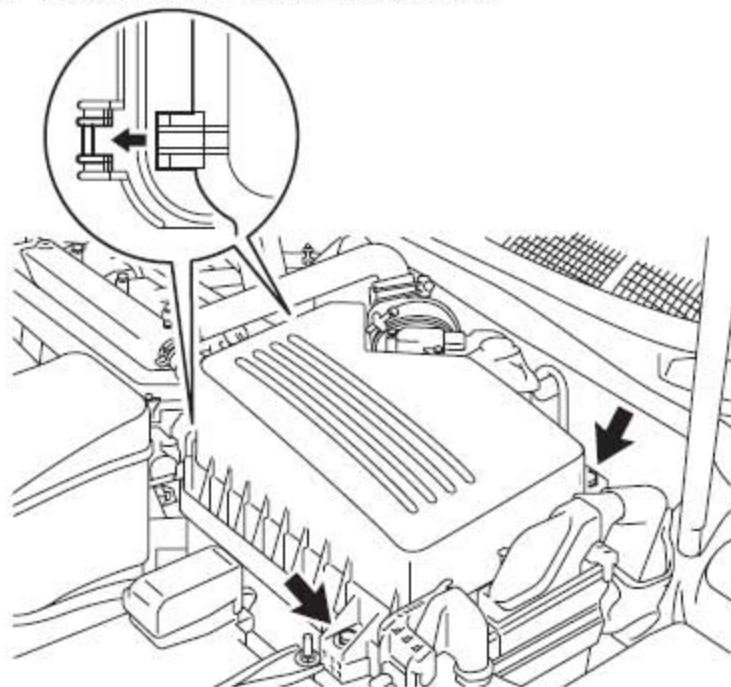


2). 安装空气滤清器壳体分总成

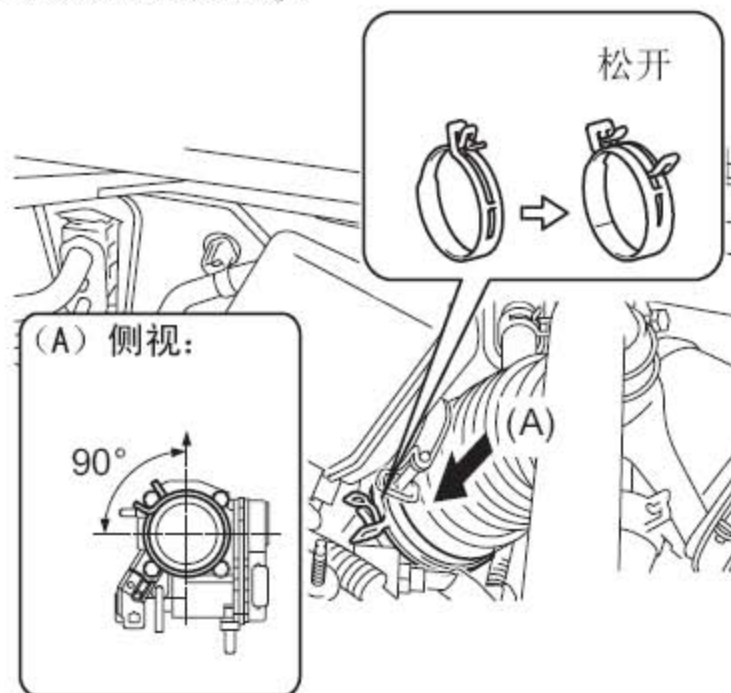
3). 安装空气滤清器盖分总成

A). 将空气滤清器滤芯安装到空气滤清器壳体上。

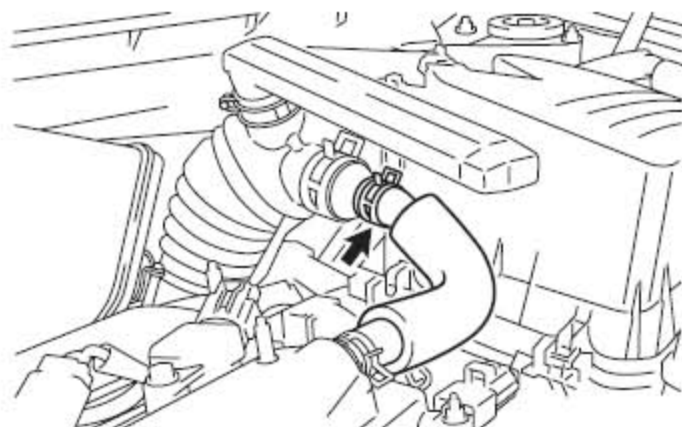
B). 插入铰链。用 2 个螺栓安装空气滤清器盖分总成。



C). 对准 1 号空气滤清器软管和节气门体的配合标记，然后连接 1 号空气滤清器软管和节气门体，松开 1 号空气滤清器软管夹箍。
备注：确保软管夹箍的安装方向正确。



D). 连接 2 号通风软管和空气滤清器软管。

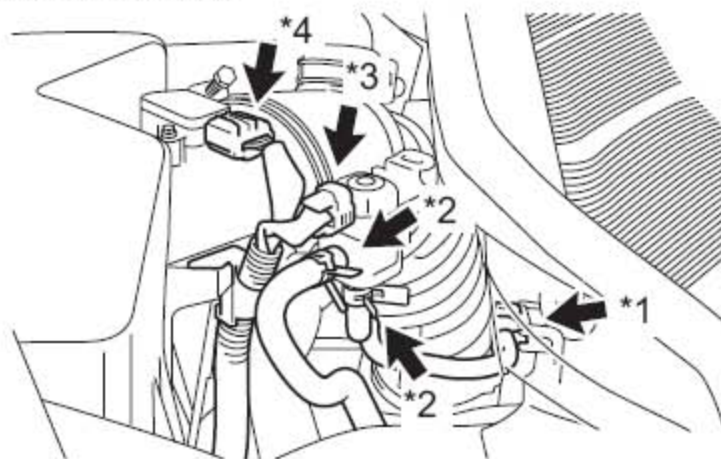


E). 连接净化管路软管和夹箍 (*1)。

F). 连接 2 根净化 VSV 真空软管 (*2)。

G). 连接净化 VSV 的连接器 (*3)。

H). 连接空气流量计连接器 (*4)。



4). 安装空气滤清器进气口总成

5). 添加发动机冷却液

6). 检查冷却液是否泄漏

7). 安装 1 号发动机盖分总成